

ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Η νέα σειρά SAME Explorer TB κληρονομεί τη στιβαρή κατασκευή, την πρακτικότητα και την εξαιρετική ικανότητα πολλαπλών λειτουργιών των προκατόχων της, αλλά τώρα προσφέρει αυτά τα χαρακτηριστικά με ακόμη μεγαλύτερη ισχύ και ακόμη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, με την εισαγωγή των υπερσύγχρονων κινητήρων FARMotion. Οι εκδόσεις μειωμένου ύψους του Explorer, εκ των οποίων το TB είναι η πιο πρόσφατη επανάληψη, είναι ιδανικές για εφαρμογές σε ελαιώνες, οπωρώνες χαμηλής πυκνότητας και σήραγγες, αλλά είναι επίσης εξαιρετικά αποτελεσματικές σε λοφώδεις και ορεινές συνθήκες.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

"Εντυπωσιακή ροπή ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές κινητήρα σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση καυσίμου: τι άλλο θα μπορούσατε να ζητήσετε;"

Με βελτιστοποιημένη χωρητικότητα μονάδας κυλίνδρου, η καινοτόμος 4κύλινδρος μονάδα FARMotion είναι ακόμη πιο συμπαγής από τους προκατόχους της. Διαθέτοντας στροβιλοσυμπιεστή με ενδιάμεσο ψυγείο και βαλβίδα απορριμμάτων, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό common rail με πιέσεις έγχυσης έως 2000 bar και σύστημα ελέγχου εκπομπών με καταλύτη DOC + EGR που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το στάδιο III B, το FARMotion είναι πραγματικά ένας κινητήρας αιχμής. Σχεδιασμένοι ειδικά για αγροτικές εργασίες, αυτοί είναι εξαιρετικά αξιόπιστοι και συμπαγείς κινητήρες με μειωμένες ανάγκες συντήρησης και εξαιρετική απόδοση καυσίμου, προσφέροντας απίστευτα ομαλή απόδοση ισχύος και εντυπωσιακά αποθέματα ροπής ακόμα και σε πολύ χαμηλές στροφές κινητήρα.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

"Με μια επιλογή από αρθρωτά κιβώτια ταχυτήτων υψηλής διαμόρφωσης, η εύρεση της τέλει σχέσης δεν θα είναι ποτέ ξανά πρόβλημα, εξοικονομώντας χρήματα όταν οδηγείτε στο δρόμο."

Η βασική διαμόρφωση, με κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων, δύο σειρές και συγχρονισμένη όπισθεν (10+10 ταχύτητες), μπορεί να προστεθεί με μια ταχύτητα supercrawler, ένα βασικό κιβώτιο ταχυτήτων Powershift (20+20) ή και τις δύο επιλογές (40+40). Προαιρετικά, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα υδραυλικό λεωφορείο όπισθεν το οποίο, σύμφωνα με την ΙΔΙΑ παράδοση, περιλαμβάνει τόσο Stop&Go (που είναι ανεκτίμητο όταν εργάζεστε με εμπρός φορτωτή και κάνετε ελιγμούς σε κλίσεις) όσο και ComfortClutch, που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητες χωρίς χρησιμοποιώντας το πεντάλ του συμπλέκτη. Ανάλογα με το μέγεθος του ελαστικού που έχει τοποθετηθεί (με ελαστικά από 24" έως 30" που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τους πίσω τροχούς), αυτά τα κιβώτια ταχυτήτων μπορούν επίσης να προσφέρουν τελική ταχύτητα 40 km/h που μπορεί να επιτευχθεί σε ταχύτητες κινητήρα κάτω από 2000 rpm. Αυτά τα τρακτέρ είναι επίσης εξοπλισμένα στάνταρ με ειδικές στεγανές σφραγίδες για αξιόπιστη εργασία στις πιο δύσκολες συνθήκες,



ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ & ΡΤΟ

"Προσφέρεται με κάθε τυπική λειτουργία ταχύτητας ΡΤΟ: όλα όσα θα θέλατε από ένα τρακτέρ μεσαίας ισχύος!"

Το υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου διαθέτει αντλία 55 l/min και ακριβείς, ακριβείς 4 έως 6 κατευθύνσεις πίσω μηχανικά ελεγχόμενους διανομείς που κατασκευάζονται εσωτερικά από την SAME. Για απaráμιλλη ασφάλεια και ομαλή λειτουργία διεύθυνσης ακόμη και σε χαμηλές στροφές κινητήρα, το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης τροφοδοτείται από μια ειδική αντλία με εντυπωσιακή χωρητικότητα 35 l/min και τώρα διαθέσιμη με τη λειτουργία SDD, η οποία διπλασιάζει τον ρυθμό διεύθυνσης για ελιγμούς χαμηλής ταχύτητας. Η πίσω ανύψωση (διατίθεται με προαιρετικά γρήγορες συνδέσεις) έχει χωρητικότητα φορτίου στα άκρα του κάτω συνδέσμου έως και 3600 kg (ή έως 4525 kg στην προαιρετική διαμόρφωση). Το στάνταρ πίσω ΡΤΟ, με προοδευτικά ενεργοποιημένο ηλεκτροϋδραυλικό συμπλέκτη, διατίθεται σε 4 διαφορετικές διαμορφώσεις (με τις λειτουργίες 540, 540 ECO, 1000 και 1000 ECO που προσφέρονται με την παραλλαγή εμβέλειας) και ως έκδοση ταχύτητας εδάφους με αποκλειστικό άξονα φλάντζας.



ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ

«Μια νέα ζώνη οδήγησης που σας κάνει να αισθάνεστε αμέσως σαν στο σπίτι σας, επιτρέποντάς σας να εργαστείτε πιο παραγωγικά από την πρώτη στιγμή».

Η πιο ορθολογική νέα διάταξη ελέγχου στα τρακτέρ Explorer TB κάνει την οδήγηση πιο απλή και λιγότερο αγχωτική, ενώ το δοκιμασμένο και δοκιμασμένο σύστημα ελέγχου με χρωματική κωδικοποίηση του SAME επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει τα χειριστήρια αμέσως και διαισθητικά χωρίς εικασίες. Η πλατφόρμα είναι τοποθετημένη σε αθόρυβα μπλοκ για μεγαλύτερη άνεση, ενώ το ολοκαίνουργιο ταμπλό και ο πρακτικός αναλογικός ψηφιακός πίνακας οργάνων παρέχουν στον οδηγό όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται για την κατάσταση και τις λειτουργίες του τρακτέρ. Μια επιλογή από δύο δομές είναι διαθέσιμη για την προστασία του οδηγού σε περίπτωση ανατροπής: ένα αναδιπλούμενο πίσω πλαίσιο 2 κολόνων ή ένα πτυσσόμενο μπροστινό πλαίσιο 2 κολόνων.