

TO NEO 8280 TTV.



ΔΟΥΔΟΥΔΙΣ



8280 TTV



THE NEW 8280 TTV.

The #AlwaysOnTractor

Αξιοπιστία.

Όταν προσπαθείτε για επιτυχία, το νέο 8280

TTV είναι #AlwaysOnYourSide.

Κατασκευασμένο στην DEUTZ-FAHR LAND,

συνδυάζει εξαιρετική απόδοση, εξαιρετική

ποιότητα και πρωτοποριακή γερμανική

τεχνολογία. Είναι ο αξιόπιστος συνεργάτης σας

για τις καθημερινές σας δουλειές.

Δυναμική Ισχύς.

Είστε #AlwaysOnTask για να ολοκληρώσετε τη δουλειά σας; Με τον ισχυρό διπλό turbo κινητήρα του, την κορυφαία ταχύτητα 60 km/h@ 16.000 kg μεικτό βάρος οχήματος, το μπροστινό PTO διπλής ταχύτητας και τα φρένα Dry Front Disk, το νέο 8280 TTV είναι ένα γρήγορο και εξαιρετικά ευέλικτο τρακτέρ.



THE NEW 8280 TTV.

Η αξιόπιστη, ισχυρή και συνδεδεμένη μηχανή εργασίας σας.



Συνδεσιμότητα.

Πρέπει να είστε #AlwaysOnTrack; Χάρη στην καθοδήγηση SDF και τη διαχείριση στόλου SDF και τις καινοτόμες λειτουργίες, όπως οι δέκτες υψηλής τεχνολογίας με τη νέα γέφυρα ουρανού, το νέο 8280 TTV είναι μια ακριβής και αποτελεσματική μηχανή εργασίας.

Άνεση.

Περνάτε πολλές ώρες εργασίας και είστε #AlwaysOnBoard; Χάρη στην έξυπνη ανάρτηση του μπροστινού άξονα, την αναρτημένη καμπίνα, τον βελτιστοποιημένο κλιματισμό και το νέο πακέτο LED με 50.000 lumen, το νέο 8280 TTV είναι τόσο άνετο που δεν θέλετε ποτέ να κατεβείτε.

Έχετε πολλές ώρες εργασίας; Είστε «πάντα έτοιμοι» να ολοκληρώσετε τη δουλειά σας; Το τρακτέρ σας πρέπει επίσης να είναι "πάντα έτοιμο"!

Το νέο 8280 TTV είναι ένα αξιόπιστο, ισχυρό και πλήρως συνδεδεμένο μηχανήμα εργασίας με το τέλειο μείγμα τεχνολογίας για επαγγελματίες αγρότες και εργολάβους. Θέτει νέα πρότυπα όσον αφορά την άνεση του χειριστή, την επιτάχυνση στο δρόμο και τη δυναμική οδηγική συμπεριφορά. Χάρη στον ισχυρό υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα DEUTZ TTCD 6.1, το τρακτέρ παράγει περισσότερη ισχύ ήδη στις χαμηλότερες στροφές. Και λόγω του ελαφρού βάρους του οχήματος μεταξύ 9,5 και 10,3 τόνων επιτυγχάνεται ασυναγώνιστη πυκνότητα ισχύος 33 kg/hr. Το υψηλό μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 16 τόνων, διαθέσιμο @ 40, 50 και επίσης 60 kr/h, επιτρέπει επίσης έως και 6,5 τόνους ωφέλιμο φορτίο, το οποίο θέτει το σημείο αναφοράς σε αυτό το σύμπλεγμα.

Λόγω της ευρείας προσφοράς προδιαγραφών, το 8280 TTV μπορεί να προσαρμοστεί σε όλες τις εφαρμογές και να προσαρμοστεί ακριβώς στις απαιτήσεις του πελάτη: από ανοιχτό πεδίο έως μεταφορά, λειμώνες σε όλες τις απαιτήσεις βαρέων πεδίων ή βιομηχανιών. Το 8280 TTV είναι επίσης το τέλειο τρακτέρ για όλους τους σύγχρονους εργολάβους. Τα νέα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που εισάγονται για την καμπίνα εξασφαλίζουν ένα άνευ προηγουμένου επίπεδο άνεσης, δημιουργώντας το ιδανικό περιβάλλον εργασίας για πολλές ώρες πίσω από το τιμόνι. Οι νέες έξυπνες τεχνολογίες γεωργίας όπως το SDF Fleet Management ή ο δέκτης SR20 κάνουν το 8280 TTV το τρακτέρ για το μέλλον.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

#AlwaysOnYou



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΤΗ DEUTZ-FAHR LAND.

Πρωτοποριακή γερμανική τεχνολογία.

Το νέο 8280 TTV ολοκληρώνει τη σειρά υψηλής ιπποδύναμης της DEUTZ-FAHR που κατασκευάζεται στο DEUTZ-FAHR LAND στο Lauingen. Έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι το πιο ευέλικτο και ισχυρό στοιχείο του στόλου σας, κατασκευασμένο για να ξεπερνά τις διαφορετικές προκλήσεις που παρουσιάζονται από το έδαφος, τις επικρατούσες συνθήκες και τα λειτουργικά παράθυρα. Κατασκευασμένο στο πιο προηγμένο εργοστάσιο τρακτέρ της Ευρώπης με ποιοτικά εξαρτήματα διάσημων προμηθευτών, το νέο 8280 TTV αγγίζει την αξιοπιστία που δεν έχει ξαναδεί.

Σε συνδυασμό με καινοτόμα συστήματα γεωργίας ακριβείας, το νέο 8280 TTV προσφέρει εξατομικευμένες τεχνολογικές λύσεις για μέγιστη απόδοση στον αγρό και στο δρόμο. Είναι ο αξιόπιστος συνεργάτης σας όταν πρόκειται για τη βελτιστοποίηση του οικονομικού αντίκτυπου των εργασιών σας.

urSide



↑ Θέτουμε νέα πρότυπα στην ποιότητα παραγωγής.



↑ Υψηλής τεχνολογίας κατασκευασμένο στη Γερμανία.



DYNA

#A

Όταν είστε #AlwaysOnTask
χρειάζεστε τη σωστή
υποστήριξη. Το νέο 8280 TTV
είναι το ισχυρό σας μηχάνημα
εργασίας με τον τέλειο
συνδυασμό τεχνολογίας για
ένα ευρύ φάσμα εργασιών.



AMIC POWER

Always On Task





ΕΝΑΣ ΔΥΝΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Διπλό Turbo Charged.

Το 8280 TTV είναι εξοπλισμένο με δκύλινδρο κινητήρα DEUTZ με διπλό υπερσυμπιεστή και χωρητικότητα 6,1 λίτρων. Έχει σχεδιαστεί για τη μέγιστη απόδοση. Το υπερσύγχρονο σύστημα Common Rail πληροί τις απαιτήσεις του EU Stage V και η αντλία ψεκασμού λιπαίνεται με λάδι. Λειτουργία με υψηλή πίεση ψεκασμού 2.000 bar που βελτιστοποιεί την καύση του καυσίμου και εγγυάται μια αντιδραστική και δυναμική συμπεριφορά κινητήρα. Έτσι, η καλά στρογγυλεμένη καμπύλη ροπής εξασφαλίζει υψηλά αποθέματα ισχύος σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα.

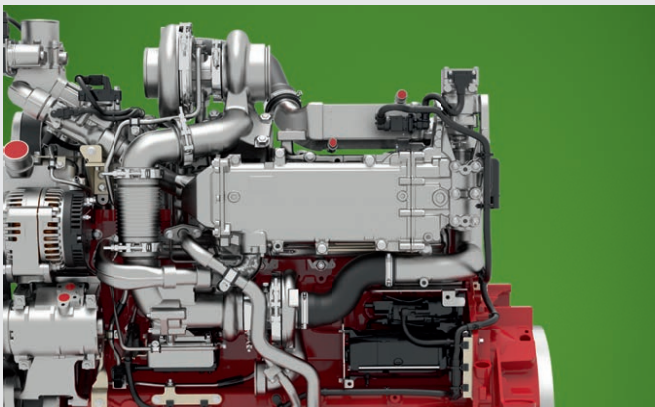
Για τη μείωση του αζώτου, τα καυσαέρια καθαρίζονται με ένα σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων χρησιμοποιώντας ένα φίλτρο σωματιδίων ντίζελ και την καινοτόμο τεχνολογία Selective Catalytic Reduction (SCR). Τα διαστήματα αλλαγής λαδιών 1.000 ωρών και η εύκολη αλλαγή των υγρών του κινητήρα μειώνουν το κόστος λειτουργίας και αυξάνουν τη διαθεσιμότητα των μηχανημάτων. Η πολύ ομαλή λειτουργία εγγυάται ένα νέο επίπεδο οδικής άνεσης και χαμηλό επίπεδο θορύβου.



↑ Κινητήρας DEUTZ υψηλής απόδοσης.



↑ Χαρακτηριστικά απόδοσης.



↑ Διπλός φορτιστής Turbo και EGR.



↑ Εύκολη πρόσβαση στο ψυγείο και στο φίλτρο αέρα.



↑ Συμπλέκτης αίσθησης PowerShuttle.



↑ Max Com χειριστήριο.



↑ Ηλεκτροϋδραυλικά 4WD και μπλοκέ διαφορικού συμπεριλαμβανομένου του ASM.

ΟΜΑΛΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ.

Εγγύηση υψηλής απόδοσης.

Το νέο συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων SDF T7780 είναι το αποτέλεσμα πολυετούς εμπειρίας στην ανάπτυξη και παραγωγή κινητήρων. Συναρμολογημένο στο DEUTZ-FAHR Land στο Lauingen, το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης θέτει το σημείο αναφοράς όσον αφορά την απόδοση και την ικανότητα οδήγησης. Χάρη στον έξυπνο συνδυασμό ενός κλιμακωτού πλανητικού κιβωτίου ταχυτήτων, μονάδας συμπλέκτη και δύο υδροστατικών μονάδων, εξελίσσει ένα νέο σύνθετο κιβώτιο ταχυτήτων, συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα από κάθε στοιχείο και εξασφαλίζοντας την απόλυτη βέλτιστη ροή ισχύος.

Το 8280 TTV εντυπωσιάζει με ισχυρή επιτάχυνση, ομαλή επιβράδυνση και γρήγορη απόκριση στις αλλαγές στο φορτίο. Μια απλή δομή κιβωτίου ταχυτήτων με δύο αυτόματα μεταβαλλόμενες σχέσεις μετάδοσης κίνησης επιτρέπει ομαλές και αυτόματες αλλαγές από χαμηλότερες σε υψηλότερες ταχύτητες, χωρίς θόρυβο.

Χάρη στη διαχείριση του συστήματος μετάδοσης κίνησης, λειτουργεί αποτελεσματικά και δυναμικά σε όλες τις συνθήκες. Με στροφές κινητήρα 1.830 rpm σε τελική ταχύτητα 60 kp/h και 1.220 rpm στα 40 kp/h, το 8280 TTV δείχνει επίσης όλες τις δυνατότητές του στις μεταφορές.

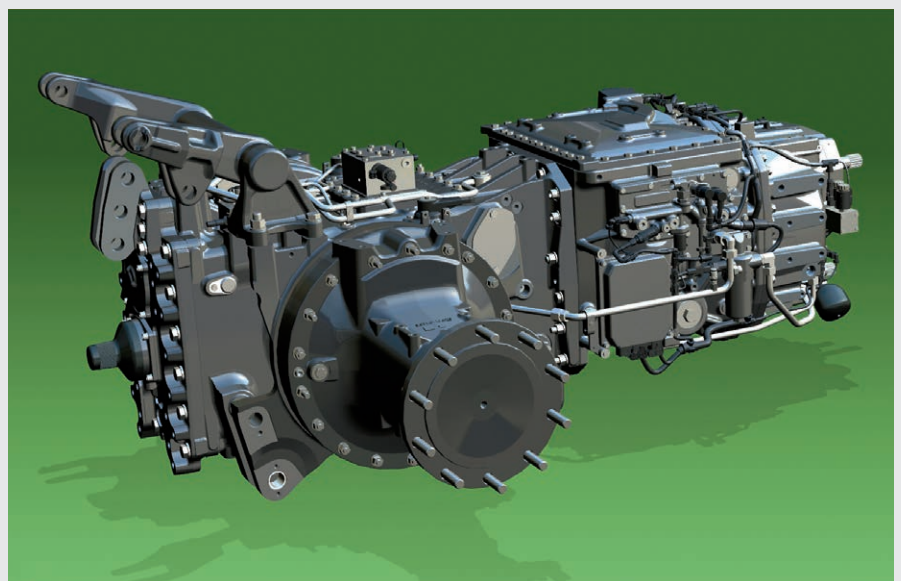
Η στιβαρή δομή σε συνδυασμό με το λιγότερο βάρος, την ομαλή οδήγηση, την εύκολη πρόσβαση στο σέρβις και την υψηλή μηχανική αναλογία είναι η βάση για την άνεση και τη δυναμική του 8280 TTV.

Σημαντικά στοιχεία

- Δύο αυτόματα μετατοπισμένες σχέσεις μετάδοσης κίνησης
- Ομαλή οδική συμπεριφορά
- Υψηλή απόδοση χάρη σε
 - συνδυασμό διαφορετικών τεχνολογιών
 - υψηλή μηχανική ισχύς
 - λιγότερα υδραυλικά εξαρτήματα



↑ Επιλογή Ηλεκτροϋδραυλικού PTO.



↑ Σύνθετη μετάδοση SDF T7780 TTV.

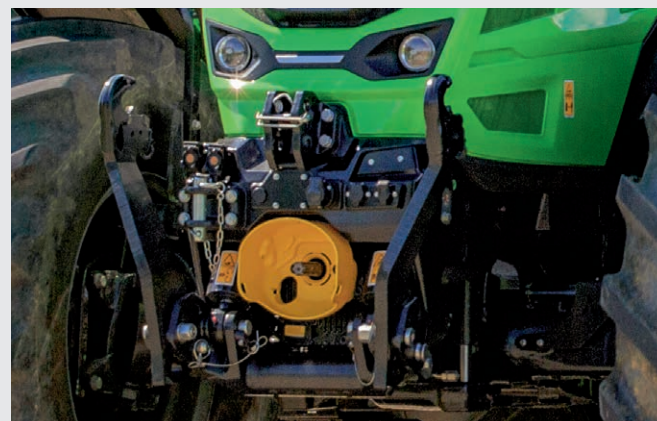


ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ.

Αύξηση της παραγωγικότητας.



↑ Επίπεδοι ζεύκτες προσώπου για καθαρή σύνδεση.



↑ Ανυψωτική ικανότητα 5.450 kg και μπροστινό PTO διπλής ταχύτητας.



↑ Υψηλή ανύψωση εγκεφαλικού επεισοδίου.

Με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στο πίσω μέρος έως και 11.100 kg, το 8280 TTV έχει τη δύναμη να ανυψώνει μια μεγάλη γκάμα εργαλείων. Για να εξασφαλιστεί η μέγιστη ευελιξία των υδραυλικών συστημάτων, το νέο 8280 TTV διατίθεται σε διαφορετικές διαμορφώσεις, όλες με ηλεκτρονικές βαλβίδες με απόδοση έως και 140 l/min. Υπάρχουν έως και πέντε υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου, στην πίσω πλευρά, ενώ η μπροστινή περιοχή είναι εξοπλισμένη με έως και δύο. Το κυριότερο: όλες οι βαλβίδες μπορούν να ελέγχονται αναλογικά. Η λειτουργία της 8ης βαλβίδας μπομπίνας βρίσκεται στο μικρό joystick και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ακρίβεια για συνδυασμένους ελιγμούς με τον εγκάρσιο μοχλό.

Με τους αυτόματους ή υδραυλικούς σταθεροποιητές κάτω ζεύξης, τον έλεγχο ολίσθησης των τροχών μέσω της ταχύτητας ραντάρ, τον υδραυλικό κορυφαίο σύνδεσμο, τα εξωτερικά τηλεχειριστήρια και την εξαιρετική θέα στη σύνδεση και τη ράβδο ζεύξης, το νέο 8280 TTV εγγυάται μέγιστη ισχύ και έλεγχο.

Επίπεδοι ζεύκτες ως επιπλέον επιλογή προσφέρονται για πρώτη φορά. Η ροή του διαθέσιμου λαδιού είναι 210 l/min. Με αφαιρούμενη ποσότητα λαδιού 90 λίτρων, το «CLEAN OIL HYDRAULIC SYSTEM» επιτρέπει την ανύψωση ακόμη και των πιο βαριών και απαιτητικών εργαλείων.

ΣΥΝΔΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ
#AlwaysOnTrack



rack

Το νέο 8280 TTV είναι
#AlwaysOnTrack.
Εξοπλισμένο με SDF
Guidance και SDF Fleet
Management, απλοποιεί τις
διαδικασίες εργασίας και
αυξάνει την παραγωγικότητα.



ΤΟ ΝΕΟ 8280 TTV ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ.

Το επόμενο επίπεδο έξυπνης γεωργίας.

Το 8280 TTV είναι εξοπλισμένο με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας για καθοδήγηση και τηλεμετρία. Το προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης παρέχει στον χειριστή μεγάλη άνεση και λιγότερη πίεση κατά τη διάρκεια πολλών εργασιμών ημερών στο πεδίο. Επιπλέον εξοικονομεί καύσιμα, φθαρμένα εξαρτήματα, σπόρους και λίπασμα καθώς το τρακτέρ οδηγεί ευθεία χωρίς επικάλυψη και το εργαλείο λειτουργεί μία φορά κάθε κομμάτι χώματος. Χάρη στις νέες λύσεις συνδεσιμότητας που προσφέρει η DEUTZ-FAHR, η αλληλεπίδραση μεταξύ γραφείου και μηχανών

γίνεται ακόμα πιο άνετη. Με το νέο SDF-Fleetmanagement, οι πελάτες έχουν το νέο 8280 TTV πάντα υπό έλεγχο. Η εφαρμογή επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να δει τη θέση των μηχανημάτων του οπουδήποτε στον κόσμο. Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βοηθήσει την προγραμματισμένη συντήρηση με χρήση ειδοποιήσεων, για τον εντοπισμό της θέσης του μηχανήματος και τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με την απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου.

Σημαντικά

- Το iMonitor3 ως κεντρική διεπαφή για διαχείριση διαφόρων εφαρμογών
 - συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας Xtend, Section Control έως 200 τμήματα και Auto Turn
- Δέκτης SR20 GNSS για διαφορετικά επίπεδα ακρίβειας
 - συμπεριλαμβανομένου του Skybridge

- Πλήρης ενσωμάτωση πολλών χαρακτηριστικών ISOBUS
 - συμπεριλαμβανομένου του TIM
- Διαχείριση δεδομένων για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων
 - συμπεριλαμβανομένου του Agrirouter
- Fleet Management για πλήρη έλεγχο των δεδομένων του μηχανήματος
 - συμπεριλαμβανομένης άδειας ενός έτους

Το επόμενο επίπεδο καθοδήγησης.

Τα σύγχρονα συστήματα διεύθυνσης εξοικονομούν πόρους, αυξάνουν την άνεση και την παραγωγικότητα και εξασφαλίζουν αξιόπιστη ακρίβεια. Στο νέο 8280 TTV μπορείτε να βασιστείτε στην υψηλότερη ακρίβεια και να επιλέξετε το σύστημα που ταιριάζει καλύτερα στη λειτουργία σας.

SR20

Ο SR20 είναι ένας νέος δέκτης GNSS, σχεδιασμένος για συστήματα αυτόματης διεύθυνσης. Το περίβλημα περιέχει το IMU ως στάνταρ, για την ανίχνευση τυχόν διακυμάνσεων μέσω του ροσκόπιου gy 3 αξόνων. Αυτό εξασφαλίζει την καλύτερη απόδοση σε όλες τις συνθήκες. Σε συνδυασμό με το CTM, η αξιοπιστία για την καθοδήγηση με το RTK NTRIP βελτιώνεται χάρη στη σύνδεση 4G πολλαπλών δικτύων στο Διαδίκτυο. Το προαιρετικό διαθέσιμο Skybridge εγγυάται την υψηλότερη ακρίβεια ακόμα κι αν χαθούν τα σήματα. Το νέο SR20 είναι ικανό για το νέο ευρωπαϊκό σύστημα δορυφόρων «Galileo», με αποτέλεσμα αυξημένο αριθμό δορυφόρων που λαμβάνονται.


ISOBUS.

Τα ηλεκτρονικά καθιστούν τα γεωργικά μηχανήματα ασφαλέστερα, ισχυρότερα, ακριβέστερα και πιο αποτελεσματικά. Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει μεμονωμένα όλα τα εργαλεία με μία μόνο οθόνη (UT). Το iMonitor3 είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις εφαρμογές ISOBUS και διαχειρίζεται διάφορες εργασίες. Ένας μεγάλος αριθμός λειτουργιών είναι ακόμη διαθέσιμος χωρίς ενεργοποίηση, όπως η εκχώρηση λειτουργιών AUX (AUX-N), η επεξεργασία χαρτών εφαρμογών (TC-GEO) ή η αυτόματη εναλλαγή έως και 200 τμημάτων (TC-SC).


ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΡΑΚΤΕΡ (TIM)

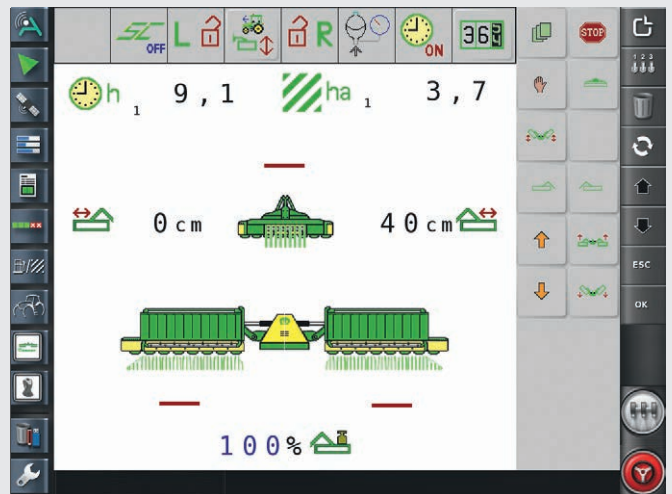
Ως πρώτος παραγωγός τρακτέρ στην αγορά, η DEUTZ-FAHR έχει λάβει την πιστοποίηση TIM. Αυτό επιτρέπει μια αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ τρακτέρ και συσκευής. Ως αποτέλεσμα, το μηχάνημα μπορεί να ελέγχει αυτόματα ορισμένες λειτουργίες του τρακτέρ. Αυτό περιλαμβάνει: ταχύτητα οδήγησης, υδραυλικές βαλβίδες, κοτσαδόρο και PTO. Το TIM είναι το βασικό στοιχείο για υψηλότερη απόδοση, λιγότερη κόπωση και καλύτερο αποτέλεσμα εργασίας.




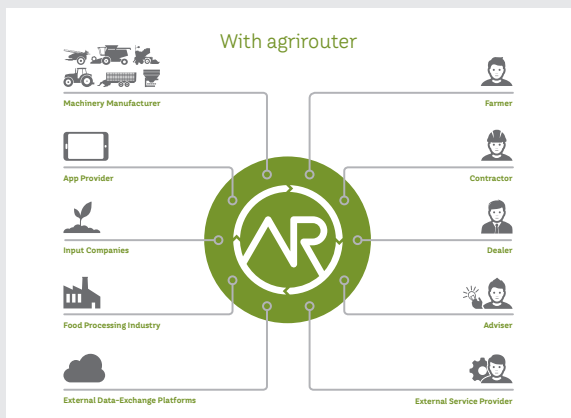
 Καθοδήγηση SDF.



 Τα σήματα διόρθωσης όπως τα Egnos, TopNet Global D ή RTK μπορούν να ληφθούν με τον νέο δέκτη SR20.



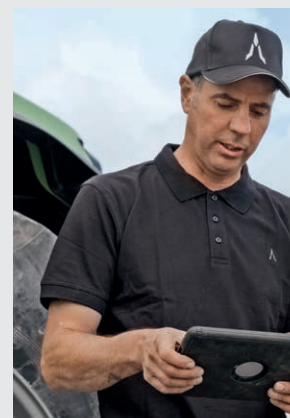
 ISOBUS και TIM.



↑ Το agrirouter επιτρέπει στους χρήστες να επικοινωνούν από διαφορετικούς τομείς εφαρμογής, διασφαλίζοντας αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων.



↑ Συνδέστε το 8280 TTV με τον αντιπρόσωπό σας για γρήγορη και άνετη υποστήριξη.



↑ Το SDF Fleet Management δίνει



πρόσβαση σε δεδομένα σχετικά με το μηχάνημα ανά πάσα στιγμή.

Πάντα συνδεδεμένο.

Βελτιστοποίηση λειτουργιών. Αύξηση της αποτελεσματικότητας. Η σύνδεση μηχανών, με το γραφείο και με οποιοδήποτε άλλες εξωτερικές πηγές απλοποιεί διάφορες διαδικασίες εργασίας. Οι λύσεις συνδεσιμότητας μας επιτρέπουν την εύκολη διαχείριση των σχετικών δεδομένων και την παραμονή πάντα συνδεδεμένη. Σημαντικό: ο πελάτης βρίσκεται πάντα στο επίκεντρο της δράσης και είναι κάτοχος των δεδομένων του ανά πάσα στιγμή!

SDF Fleet Management

Με τις νέες εφαρμογές Fleet Management, η SDF προσφέρει προσαρμοσμένες λύσεις για τη διαχείριση των σχετικών δεδομένων του μηχανήματος με μια ματιά. Οι αγρότες, εργολάβοι ή οποιοσδήποτε άλλος χρήστης, επωφελούνται από τον πλήρη έλεγχο των μηχανημάτων τους, έχοντας πρόσβαση σε διάφορα πολύτιμα δεδομένα.

Η εφαρμογή SDF Fleet Management που βασίζεται σε πρόγραμμα περιήγησης είναι η κεντρική διεπαφή για τη διερεύνηση δεδομένων τηλεμετρίας για μηχανές DEUTZ-FAHR. Τα δεδομένα του μηχανήματος μεταφέρονται σε πραγματικό χρόνο μέσω σύνδεσης στο Διαδίκτυο κινητής τηλεφωνίας στην εφαρμογή όπου οι χρήστες μπορούν να αναλύσουν, να παρακολουθήσουν και ακόμη και να βελτιστοποιήσουν τη χρήση των μηχανημάτων τους. Η προβολή χάρτη δείχνει τη θέση και την κατάσταση των μηχανών ή ενός ολόκληρου στόλου, ακόμη και ιστορικά δεδομένα μπορούν να αναλυθούν. Κατόπιν αιτήματος, μπορείτε να δημιουργήσετε εικονικούς φράκτες για να λαμβάνετε προειδοποιήσεις εάν ένα μηχάνημα εγκαταλείψει την περιοχή. Τα μηνύματα σφάλματος μπορούν να μεταδοθούν στον υπεύθυνο εξυπηρέτησης του αντιπροσώπου, κάτι που βοηθά στην προσποίηση πιθανών επερχόμενων προβλημάτων. Με αυτό, ο χρόνος διακοπής λειτουργίας του μηχανήματος μπορεί να μειωθεί. Επωφεληθείτε από τα οφέλη, το καλύτερο από όλα: στην προσφορά μηχανημάτων του νέου 8280 TTV, περιλαμβάνεται δωρεάν διαχείριση στόλου SDF ενός έτους.

SDF Διαχείριση δεδομένων

Η αποτελεσματική διαχείριση δεδομένων γίνεται ολοένα και πιο σημαντική για τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών εργασίας για τη διαχείριση αγροκτημάτων. Το SDF χρησιμοποιεί τυπικές μορφές αρχείων για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων, έτσι ώστε οι πελάτες να μπορούν να έχουν μια επισκόπηση ανά πάσα στιγμή και τα δεδομένα να μεταφέρονται με συντονισμένο τρόπο.

agrirouter

Το agrirouter είναι μια καθολική πλατφόρμα που επιτρέπει αξιόπιστη και ουδέτερη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ ενός ευρέος φάσματος διαφορετικών τελικών σημείων. Απλοποιεί την ανταλλαγή δεδομένων και επομένως τις διαδικασίες εργασίας, μειώνει την εργασία γραφείου και βελτιώνει την οικονομική απόδοση, αφήνοντας περισσότερο χρόνο για άλλα πράγματα. Το agrirouter μεταφέρει μόνο δεδομένα, αλλά ποτέ δεν τα αποθηκεύει. Ως ουδέτερη περίπτωση, επιλύει ένα βασικό ζήτημα της ψηφιοποίησης στη γεωργία: επιτρέπει στους αγρότες και τους εργολάβους να ανταλλάσσουν δεδομένα μεταξύ εφαρμογών μηχανών και εφαρμογών γεωργικού λογισμικού από διαφορετικούς κατασκευαστές. Κάθε χρήστης μπορεί να δημιουργήσει έναν δικό του δωρεάν προσωπικό λογαριασμό agrirouter και να τον διαμορφώσει ξεχωριστά. Οι διαδρομές στις οποίες μεταφέρονται τα δεδομένα ορίζονται μόνο από τον χρήστη στο κέντρο ρυθμίσεων. Το νέο 8280 TTV είναι ήδη εξοπλισμένο με όλο το απαραίτητο υλικό από το εργοστάσιο, τα υπάρχοντα τρακτέρ DEUTZ-FAHR μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων με τα απαιτούμενα εξαρτήματα.

ANEΣH

#AlwaysOnB





oard

Έχετε πολλές
ώρες εργασίας? Είστε
#AlwaysOnBoard; Χάρη στο
υψηλό επίπεδο άνεσης του
νέου 8280 TTV δεν θα
θέλετε ποτέ να κατεβείτε,
ακόμη και στις πιο δύσκολες
εργάσιμες ημέρες.



ΥΨΗΛΗ ΑΝΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ.

Μέγιστη υποστήριξη για τον οδηγό.

Το νέο 8280 TTV είναι ένα λειτουργικό μηχανήμα με εξαιρετικό επίπεδο άνεσης ακόμα και σε απαιτητικές εργασίες. Η πνευματική ανάρτηση καμπίνας, η υπολογιστική ανάλυση των ροών αέρα, η χρήση υλικών υψηλής ποιότητας και η ευρυχωρία της καμπίνας του νέου 8280 TTV δημιουργούν ένα φιλόξενο, άνετο και παραγωγικό περιβάλλον εργασίας. Ο εργονομικός σχεδιασμός των χειριστηρίων, η λογική διάταξη και οι ξεκάθαρες πληροφορίες κάνουν την οδήγηση του τρακτέρ πολύ πιο εύκολη και ασφαλή. Η καμπίνα αποσπάται από το νέο σχεδιασμένο καπό, το οποίο κρατά τη θερμότητα, τους κραδασμούς και τον θόρυβο έξω από την καμπίνα και ανεβάζει την άνεση του οδηγού σε ένα νέο επίπεδο υψηλής ποιότητας.

Λόγω του νέου παμπρίζ MaxView και των μεγάλων παραθύρων στο πλάι και στο πίσω μέρος του τρακτέρ, ο οδηγός έχει την καλύτερη επισκόπηση και έλεγχο όλων των εργαλείων.

Τα ισχυρά φώτα LED με 50.000 Lumen ενισχύουν την επισκόπηση σε οποιοδήποτε εξωτερικές συνθήκες. Η νέα αναλογική, έγχρωμη ψηφιακή και τεχνολογία TFT του Info-CentrePro παρέχει σαφείς πληροφορίες στον χειριστή σε όλες τις περιπτώσεις. Χάρη στο mini-MMI, όλες οι ρυθμίσεις τρακτέρ μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν. Για τη βελτιστοποίηση της ροής του αέρα και την άνεση για την οδήγηση στην καμπίνα Maxi-Vision, ο κλιματισμός έχει τροποποιηθεί πλήρως και βελτιστοποιηθεί. Τα πλέγματα κλιματισμού είναι τοποθετημένα στην κορυφή των ανεμιστήρων για να μειώσουν τον θόρυβο της ροής του αέρα, διατηρώντας την υψηλή ροή. Επιπλέον, δύο πρόσθετοι έξοδοι αέρα είναι ενσωματωμένοι στην κολόνα του τιμονιού για καλύτερη κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.



↑ Νέα διάταξη κλιματισμού για μεγαλύτερη χωρητικότητα και λιγότερο θόρυβο.



↑ Διατίθεται ράγα προσάρτησης για εξωτερικές οθόνες.



↑ Αποδεδειγμένη διάταξη DEUTZ-FAHR. Λειτουργίες ομαδοποιημένες σε χρώματα για διαισθητικό χειρισμό.

Ενημέρωση

- Ραδιόφωνο DAB+ με hands-free και bluetooth
- Φορτιστής smartphone USB
- Στήριγμα smartphone
- Ράγα tablet με υποδοχή
- Αυτόματος κλιματισμός με πρόσθετες εξόδους αέρα
- Ψυγείο φιάλης
- Comfort δερμάτινο κάθισμα με ενεργό σύστημα κλιματισμού και περιστροφή 22°
- Πλήρως ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο MaxCom
- Άνετο δερμάτινο κάθισμα συνοδηγού
- Πνευματική ανάρτηση καμπίνας



↑ Νέο ραδιόφωνο DAB+ με τέσσερα ηχεία και λειτουργία handsfree, ενσωματωμένο στο InfoCentrePro.

iMONITOR3.

Ένα τερματικό για όλες τις λειτουργίες.

Το iMonitor3 είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις σημαντικές εφαρμογές. Περιλαμβάνει ρυθμίσεις τρακτέρ, αυτόματα συστήματα διεύθυνσης, έλεγχο ISOBUS και διαχείριση δεδομένων. Το iMonitor είναι εύκολο στη χρήση και τέλειο στην ανάγνωση χάρη σε μια αντιανακλαστική θεραπεία. Η λειτουργία της οθόνης αφής τελευταίας τεχνολογίας και ο προαιρετικός εξωτερικός έλεγχος MMI το καθιστούν ακόμα πιο άνετο. Κρίσιμο λαμβάνοντας υπόψη τον μεγάλο αριθμό λειτουργιών: τα πάντα είναι διαθέσιμα σε μία διεπαφή, βολικά ενσωματωμένα στο υποβραχιόνιο. Οι λειτουργίες υποστήριξης, όπως γρήγοροι οδηγοί, επεξηγήσεις συμβόλων και σαφής δομή μενού εξασφαλίζουν πολύ απλή λειτουργία. Οι λειτουργίες παραμένουν ανοιχτές, ο οδηγός μπορεί επίσης να ξεκινήσει την απομακρυσμένη υπηρεσία. Δύο μεγέθη οθόνης είναι διαθέσιμα, ανάλογα με τον τύπο του τρακτέρ και το επίπεδο επιλογών: 12", το μεγαλύτερο τερματικό τρακτέρ στην αγορά και 8". Το iMonitor3 είναι η εξαιρετικά πρακτική διεπαφή μεταξύ οδηγού, τρακτέρ, μηχανήματος και γραφείου.

Ενημέρωση

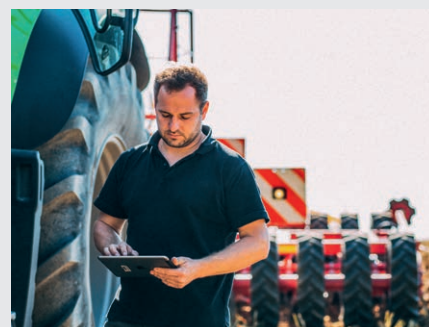
- Το iMonitor είναι το πλήρως ενσωματωμένο κεντρικό περιβάλλον χρήστη για τον έλεγχο των παρακάτω λειτουργιών:
 - Ρυθμίσεις τρακτέρ
 - Καθοδήγηση SDF
 - Διαχείριση δεδομένων SDF
 - ISOBUS
 - Comfortip διαχείριση ακρωτηρίου
 - Έως 4 κάμερες
 - Λειτουργία Xtend



↑ Έως 4 κάμερες.



↑ Ενσωματωμένη κάμερα με αυτόματη λειτουργία πλήρους οθόνης (π.χ. όπισθεν) για σαφή επισκόπηση και ασφάλεια.



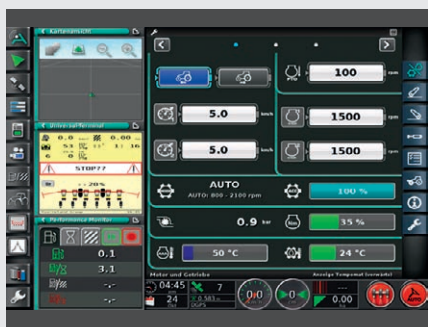
↑ Λειτουργία XTend.



↑ Όλες οι λειτουργίες της καθοδήγησης τροχιάς είναι ενσωματωμένες στο iMonitor.



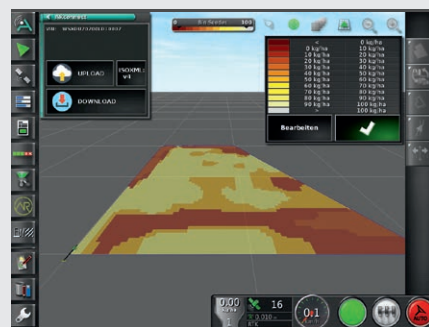
↑ Monitor3: διαθέσιμο σε δύο μεγέθη με πανομοιότυπη και ξεκάθαρη ιδέα ελέγχου.



↑ Όλα τα σημαντικά δεδομένα με μια ματιά.



↑ Η εφαρμογή SOBUS στο iMonitor3 – η ενέλικτη δομή του πίνακα χειρισμού αυξάνει την άνεση.



↑ Το TC-Geo μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επεξεργασία π.χ. χάρτες εφαρμογών. Αυτό είναι ήδη στάνταρ στην οθόνη 12".





ΕΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ “HIGHLIGHT”.

Αν οι νύχτες εργασίας γίνονται περισσότερες.



↑ Οι νέες λωρίδες φωτός LED δίνουν στο 8280 TTV την ισχυρή του εμφάνιση.



↑ Ένδειξη στροφής LED για περισσότερη ασφάλεια και όμορφη και μοντέρνα εμφάνιση.



↑ Φως οδήγησης LED για περισσότερο φως και περισσότερη ακτινοβολία.

Το 8280 TTV χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια πολλών εργασιμών ημερών. Για καλύτερη ορατότητα στο αγρόκτημα και εύκολη σύνδεση του μηχανήματος, οι επάνω λωρίδες των μπροστινών φώτων εργασίας ανάβουν αυτόματα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, για να φωτίσουν την περιοχή μπροστά από το τρακτέρ. Αντί για την καλύτερη ορατότητα στο δρόμο, το 8280 TTV μπορεί να παραγγελθεί και με πακέτο φώτων οδήγησης full LED. Αυτό περιλαμβάνει, εκτός από τα φλας, τα φώτα φρένων και θέσης, και τα φώτα οδήγησης Bi-LED. Προκειμένου να εργάζονται κατά τη διάρκεια της νύχτας με μεγάλη άνεση και υψηλή ασφάλεια, οι μηχανικοί της DEUTZ-FAHR ανέπτυξαν ένα ισχυρό πακέτο φωτισμού εργασίας για το 8280 TTV.

Ως το πρώτο τρακτέρ στην κατηγορία του, το 8280 TTV διατίθεται με έως και 23 λυχνίες LED. Το φως LED έχει ένα καθαρό και έντονο φωτισμό και φτάνει, με την πλήρη συσκευασία, έως και 50.000 lumen. Λογικά ομαδοποιημένα στη δεξιά πλευρά της καμπίνας, όλα τα φώτα εργασίας μπορούν να λειτουργήσουν στο Work-Light-Panel, το οποίο διαθέτει επίσης λειτουργία επιστροφής στο σπίτι. Ενεργοποιούνται από τον οδηγό μέσω μιας μικρής «μεγάλης σκάλας» μετά το σβήσιμο του κινητήρα, τα φώτα εργασίας καθώς και φώτα LED στους καθρέφτες θα ενεργοποιηθούν για καθορισμένο χρόνο. Χάρη σε αυτό, ο οδηγός μπορεί να φύγει από το χώρο στάθμευσης ασφαλής και άνετος τη νύχτα μετά τη δουλειά.

ΠΑΝΤΑ ΑΣΦΑΛΗΣ, ΜΕ ΕΩΣ 60 ΚΡΗ.

Καινοτόμα φρένα και αναρτήσεις.

Η παραγωγικότητα απαιτεί μέγιστο έλεγχο του οχήματος. Στο χωράφι και στο δρόμο. Σε τελική ταχύτητα καθώς και σε δύσκολες συνθήκες εδάφους και με το πιο βαρύ εργαλείο. Το 8280 TTV είναι το μόνο τρακτέρ στη γκάμα του που είναι εξοπλισμένο με υψηλής απόδοσης ξηρά δισκόφρενα στον μπροστινό άξονα για την επίτευξη τελικής ταχύτητας 60 κρ/η με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 16 t. Με ωφέλιμο φορτίο έως 6.500 κιλά, ο οδηγός δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, ακόμη και με το βαρύτερο εργαλείο.

Επιπλέον, το 8280 TTV μπορεί να εξοπλιστεί με έξυπνα συστήματα πέδησης τρέιλερ. Με το υδραυλικό σύστημα πέδησης τρέιλερ διπλής λειτουργίας, ο χειριστής μπορεί να συνδέσει και τα δύο, M.R. και non-M.R. τρέιλερ. Το σύστημα ανιχνεύει αυτόματα τον τύπο του ρυμουλκούμενου που είναι συνδεδεμένο και προσαρμόζει την απόδοση πέδησης στις ανάγκες των τρέιλερ. Ενώ το προχωρημένο

πνευματικό σύστημα πέδησης τρέιλερ βελτιστοποιεί τη συμπεριφορά και σας παρέχει επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες των φρένων του τρέιλερ. Αυτό αυξάνει τόσο την ασφάλεια όσο και την άνεση.

Η φιλοσοφία της ανάρτησης του μπροστινού άξονα και το σύστημα ενισχυτικής πέδησης του 8280 TTV είναι μοναδικά και σε αυτήν την κατηγορία τρακτέρ. Η έξυπνη και προσαρμοστική ανάρτηση δίνει στο τρακτέρ μέγιστη σταθερότητα – ανεξάρτητα από την ταχύτητα του τρακτέρ. Το καινοτόμο σύστημα κατά της κατάδυσης αυξάνει την ασφάλεια λόγω της σταθεροποίησης του οχήματος κατά το φρενάρισμα. Ενώ το σύστημα ενισχυτικής πέδησης εξασφαλίζει μέγιστη απόδοση πέδησης με την ελαφρύτερη πίεση στο πεντάλ. Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα και επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί για βαριές εφαρμογές έλξης ή κούρεμα, ανεξάρτητα από την ταχύτητα.



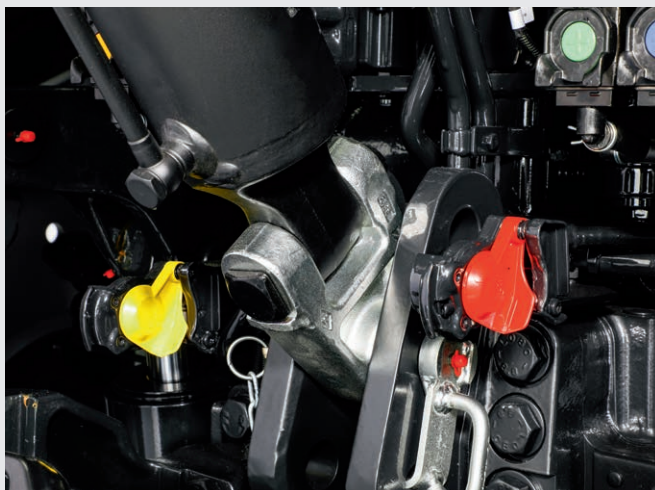
↑ Στεγνώστε τα δισκόφρενα για μέγιστη απόδοση πέδησης.



↑ Σκαλοπάτια συντήρησης πάνω από τον μπροστινό άξονα για άνετο καθαρίσμα.



↑ Πνευματική ανάρτηση καμπίνας για πιο ομαλή οδήγηση.



↑ Έξυπνα συστήματα πέδησης τρέιλερ για αυξημένη ασφάλεια.

Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΓΙΝΕ ΕΥΚΟΛΗ.

Καλή σκέψη, από την αρχή.

Τα τρακτέρ DEUTZ-FAHR είναι παραδοσιακά μηχανήματα που συντηρούνται εύκολα. Τα μεγάλα διαστήματα σέρβις, οι σύντομοι χρόνοι αδράνειας και η εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία συντήρησης αυξάνουν τη συνολική οικονομική απόδοση κάθε τρακτέρ. Φυσικά, το νέο 8280 TTV ακολουθεί αυτή την παράδοση με κάθε λεπτομέρεια.

Το DEUTZ-FAHR δεν θα ήταν DEUTZ-FAHR εάν οι μηχανικοί της ανάπτυξης βασίζονταν στις δάφνες τους. Με τα νέα συνδεδεμένα χαρακτηριστικά, το τρακτέρ μπορεί να αναλυθεί στον αέρα, εκμεταλλευόμενος τη λειτουργία απομακρυσμένης υποστήριξης του iMonitor 3. Χάρη σε αυτό και σε άλλα χαρακτηριστικά, κανένα τρακτέρ δεν είναι έτοιμο για λειτουργία ξανά τόσο γρήγορα όσο το 8280 TTV.



↑ Πρόσβαση στην καλύτερη υπηρεσία κατηγορίας.



Γρήγορη εξυπηρέτηση χάρη σε

- Οπτικό έλεγχο μέσω γυαλιών υγρού
 - Ψυκτικό
 - Υδραυλικό έλαιο
 - Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
- Έλεγχο λαδιού κινητήρα μέσω ράβδου στάθμης χωρίς να χρειάζεται να ανοίξετε το καπό
- Εξωτερική παροχή αέρα κάτω από την αριστερή σκάλα για καθαρισμό
 - Η καμπίνα περιλαμβάνει φίλτρα
 - Τα αναδιπλούμενα καλοριφέρ
- Θύρα γρήγορου άλματος στη δεξιά πλευρά



Τεχνικά δεδομένα		8280 TTV
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Μοντέλο		TTCD 6.4 L4
Εκπομπές		Stage V
Κύλινδρος / Μετατόπιση	n° / cc	6 / 6058
Διπλός υπερσυμπίεστης		●
E-Viscstatic ανεμιστήρας		●
Βαλβίδα απορριμμάτων		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2,000
Μέγιστη ισχύς (ECER120)	kW / hp	211 / 287
Ονομαστική ισχύς (ECER120)	kW / hp	197 / 268
Στροφές κινητήρα στη μέγιστη ισχύ	rpm	1,900
Μέγιστη στροφές κινητήρα (ονομαστική)	rpm	2,100
Μέγιστη ροπή	Nm	1,226
Στροφές κινητήρα στη μέγιστη ροπή	rpm	1,500
Αύξηση ροπής	%	28
Ηλεκτρονική αντλία νερού		●
Φίλτρο αέρα με εξολκέα σκόνης		●
Σιγαστήρας εξάτμισης στην κολόνα Α της καμπίνας		●
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων	litres	505
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	litres	35
ΜΕΤΑΔΟΣΗ		
Μοντέλο		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION
Σχέση μετάδοσης		1.3402
Τεχνολογία		TTV compound
Μέγιστη ταχύτητα 60 km/h	km/h@rpm	60@1830
Μέγιστη ταχύτητα 50 Km/h	km/h@rpm	50@1535
Μέγιστη ταχύτητα 40 Km/h	km/h@rpm	40@1220
Συμπλέκτης Sense με 5 επίπεδα ρύθμισης		●
Στρατηγικές οδήγησης (χειροκίνητο/PTO/Auto)		●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΡΟΣ		
Κατασκευαστής		Bosch
Έξοδος αντλίας (στάνταρ)	l / min	120
Έξοδος αντλίας (προαιρετικά)	l / min	160 / 210
Κλειστό υδραυλικό σύστημα		●
Εξχωριστό σύστημα λαδιών "Clean Oil"		●
Αποσπώμενη ποσότητα λαδιού	l	90
Εξχωριστή αντλία διεύθυνσης (διπλή)	l	58
Βοηθ. Βαλβίδες καρούλι (πίσω)	No.	4 or 5
Βοηθ. Βαλβίδες καρούλι (μπροστά)	No.	1 or 2
Βοηθ. βαλβίδες μομπίνας που μπορούν να ρυθμιστούν στην ώρα και στη ροή		●
Power Beyond τυπικοί ζεύκτες		○
Power Beyond στους ζεύκτες		○
Υδραυλικοί πλευρικοί σταθεροποιητές		○
Εξωτερική λειτουργία στα φτερά		●
Ραντάρ		○
Ανυψωτική ικανότητα πίσω	kg	11,100
Εξωτερική λειτουργία πίσω κοτσαδόρος		●
Ανυψωτική ικανότητα μπροστά	kg	5,450
Μπροστινός κοτσαδόρος εξωτερικής λειτουργίας		○
Μπροστινοί βραχίονες αναδιπλούμενοι		●
Υδραυλικό επάνω σύνδεσμος μπροστά		○
Αυτόματος επάνω σύνδεσμος μπροστά		○
Αυτόματος άνω σύνδεσμος πίσω		○
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
Τάση	V	12
Τυπική μπαταρία	V / Ah	12 / 180
Εναλλάκτης	V / A	12 / 200
Μίζα κινητήρα	V / kW	12 / 3.1
Εξωτερική πρίζα ρεύματος		●
Διεπαφή εφαρμογής 11786 (7 πόλοι)		○
Πρίζα για εφαρμογές υψηλότερου ρεύματος		●
PTO		
540ECO/1,000/1,000ECO		●
Αυτόματο PTO		●
Αυτόματο PTO εμπρός		○
Μπροστινό P.T.O. 1000		○
Μπροστινό P.T.O. 1000ECO		○
Μπροστινό P.T.O. 1000 και 1000ECO μεταβλητό		○

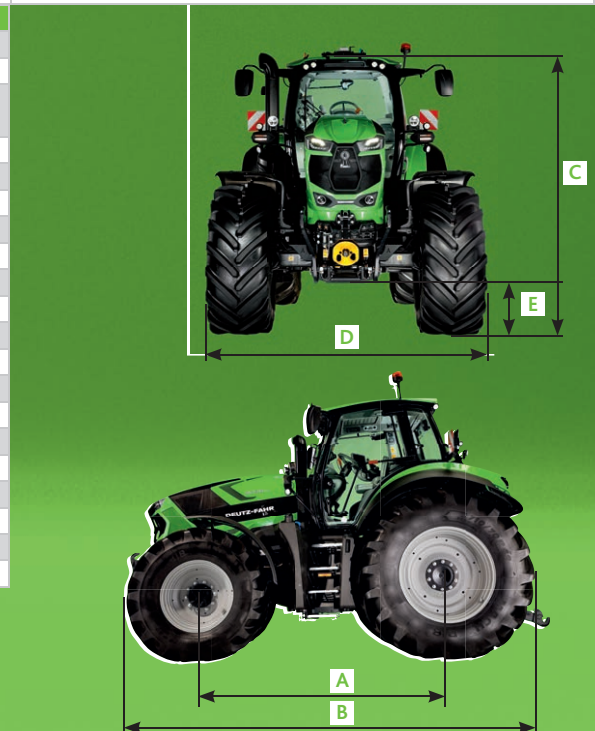
● = Στάνταρ ○ = Προαιρετικό

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR δεσμεύεται να προσαρμόζει συνεχώς τα προϊόντα της στις απαιτήσεις σας και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

* Βασικό ή προαιρετικό, ανάλογα με την παραλλαγή.

Τεχνικά δεδομένα		8280 TTV
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Κατασκευαστής μπροστινού άξονα		Dana
Μοντέλο μπροστινού άξονα		M60 HD
Αναρτημένος προσαρμοζόμενος μπροστινός άξονας		○
Μπροστινός άξονας με στεγνά φρένα		○
Έτοιμο σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων με λειτουργία EasySteer		○
Ηλεκτροϋδραυλικά μπλοκέ μπροστινό και πίσω διαφορικό		●
Σύστημα πέδησης τεσσάρων τροχών με αυτόματη εμπλοκή 4WD		●
PowerBrake		●
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)		●
Υδραυλική βαλβίδα πέδησης τρέιλερ		○
Υδραυλική βαλβίδα πέδησης τρέιλερ Dualmode		○
aTBM: προηγμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου αέρα		○
Υδροστατικό τιμόνι με ανεξάρτητη αντλία		●
Χωρητικότητα αντλίας διεύθυνσης	l / min	58
Γωνία διεύθυνσης	degree	52°
Καμπίνα		
Ανάρτηση αέρα		●
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί καθρέφτες οπισθοπορείας με ευγενικό φως LED		●
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικοί ρυθμιζόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας με ευγενικό φως LED		○
Κλιματισμός		●
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού		○
Οροφή υψηλής ορατότητας "Low E"		○
FOPS οροφής υψηλής ορατότητας		○
Κορυφαία οροφή πράσινη καταπακτή		●
Πολυλειτουργικό υποβραχιόνιο με joystick MaxCom		●
Φρένο κινητήρα		○
Πίνακας ελέγχου φωτός (WOLP)		●
iMonitor 3 12" ή 8"		○
EasySteer - μεταβλητή λειτουργία διεύθυνσης		○
TIM ready		●
Μονάδα CTM		●
Συμβατό με ISOBUS		○
Comfortip Professional		○
Κάθισμα Max-Comfort Plus XL με σύστημα θέρμανσης		●
Κάθισμα Max-Dynamic Plus DDS XXL με περιστροφή 23°, θέρμανση και δυναμικό σύστημα απόσβεσης		○
Κάθισμα Max-Dynamic Eno DDS XXL από συνθετικό δέρμα με περιστροφή 23°, ενεργό κλίμα και δυναμικό σύστημα απόσβεσης		○
Θέση επιβίβαση		●
Προσεννόηση για ραδιόφωνο με κεραία και 4 μεγάφωνα		●
Ραδιόφωνο DAB+ υψηλού επιπέδου με λειτουργία hands free		○
Φώτα εργασίας αλογόνου		●
Φώτα εργασίας Full-LED		○
Φως LED		○
2x Φωτεινή ένδειξη LED		○
Φως οδήγησης LED		○

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ		
Με μπροστινό άξονα		Dana M60 HD
Πλάτος μπροστινού άξονα (από φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1,940
Πλάτος μπροστινού άξονα με εξωτερικά ξηρά δισκόφρενα (από φλάντζα σε φλάντζα)	mm	2,046
Πλάτος πίσω άξονα (από φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1,890
Με μπροστινά ελαστικά (min)		540 / 65R34
Με πίσω ελαστικά (min)		650 / 85R38
Με μπροστινά ελαστικά (max)		600 / 70R30
Με λάστιχα πίσω (max)		900 / 60R38
Μεταξόνιο (A)	mm	2,918
Μήκος (min / max) (B)	mm	5,100
Ύψος (min / max) (C)	mm	3,300
Πλάτος (min / max) (D)	mm	2,550 / 2,990
Απόσταση από το έδαφος (min / max) (E)	mm	480
Μπροστινό βάρος εκφόρτωσης (min / max)	kg	4,100 / 4,450
Πίσω βάρος εκφόρτωσης (min / max)	kg	5,400 / 5,950
Συνολικό βάρος εκφόρτωσης (min / max)	kg	9,500 / 10,200
Μέγιστο επιτρεπόμενο μπροστινό βάρος @ 60 χλμ/ώρα	kg	6,400
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο πίσω μέρος @ 60 km/h	kg	11,000
Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος @ 60 km/h	kg	16,000
Μέγιστο επιτρεπόμενο μπροστινό βάρος @ 10 χλμ/ώρα	kg	9,000



** Μέγιστη ταχύτητα 50/60 Km/h όπου επιτρέπεται. Μέγιστη ταχύτητα 40/50/60 χλμ/ώρα στις χαμηλές στροφές ανά λεπτό ανάλογα με το μέγεθος των ελαστικών.



Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας
ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ
ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459 www.doudoudis.gr info@doudoudis.gr

