

[ ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ ]

# DORADO CLASSIC

[ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ]

Η ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ



Το Dorado Classic είναι σύμμαχος στο γήπεδο, κάθε μέρα. Από σήμερα με νέο στυλ.

Η ταχύτητα ελιγμών, οι γρήγορες ανατροπές και η χαμηλή συμπίεση του εδάφους αντιπροσωπεύουν θεμελιώδεις πτυχές για την έγκαιρη εκτέλεση της εργασίας και την εγγύηση της υψηλότερης ποιότητας του προϊόντος. Το Dorado Classic προσαρμόζεται τέλεια σε αυτές τις ανάγκες, χάρη στην εξαιρετική αναλογία βάρους/ισχύς. Η ψυχή αυτών των τρακτέρ είναι το 3 ή 4 κύλινδρο FARMotion, Στάδιο III B: κινητήρες με υψηλές αυξήσεις ροπής και εξαιρετική ελαστικότητα για να ανταποκρίνονται σε απότομες διακυμάνσεις φορτίου απευθείας από τις χαμηλότερες ταχύτητες.

DORADO CLASSIC: 80 / 90 / 90.4



**SAME**

# DORADO CLASSIC MY 20

		80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
<b>ΜΟΤΕΡ</b>				
Εκπομπές		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Μοντέλο		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Κύλινδροι/Μετατόπιση/Βαλβίδες	n° / cm³ / n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		▲	▲	▲
Μέγιστη ισχύς (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88
Ισχύς σε ονομαστική ταχύτητα (ECE R120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Μέγιστη ροπή @1600 rpm	Nm	341	354	354
Αύξηση ροπής	%	40	32	32
Ηλεκτρονική ρύθμιση κινητήρα		▲	▲	▲
Σύστημα επεξεργασίας εκπομπών καυσαερίων		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Χωρητικότητα δεξαμενής ντίζελ	litri	65	65	65
<b>ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΕΑΣ</b>				
Μηχανικός αναστροφέας		▲	▲	▲
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ</b>				
Αριθμός ταχύτητας	n°	10+10	10+10	10+10
Αριθμός ταχυτήτων με μίνι και αναρριχητικό	n°	30+15	30+15	30+15
<b>ΠΙΣΩ ΡΤΟ</b>				
Μηχανικά λειτουργικός ξηρός συμπλέκτης		▲	▲	▲
PTO 540/540ECC		▲	▲	▲
PTO 540/540ECC/1000		○	○	○
PTO συγχρονισμένο		○	○	○
<b>ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΕΦΥΡΑ</b>				
Συμπλέκτης DT και μηχανικά ελεγχόμενο κλειδωμα διαφορικού		▲	▲	▲
Γωνία διεύθυνσης 4WD / 2WD	gradi	55°/-	55°/70°	55°/70°
<b>ΦΡΕΝΑ</b>				
Φρενάρισμα σε όλους τους τροχούς, σε 4 τροχούς		▲	▲	▲
Μηχανικό χειρόφρενο		▲	▲	▲
Υδραυλική ή πνευματική βαλβίδα πέδησης τρέιλερ		○	○	○
<b>ΠΗΛΑΛΙΑ</b>				
Υδροστατικός οδηγός με ανεξάρτητη αντλία		▲	▲	▲
<b>ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ</b>				
Μηχανική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲
Πίσω χωρητικότητα ανύψωσης (std)	kg	2650	2650	2650
Πίσω ανυψωτική ικανότητα (opt)	kg	3600	3600	3600
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>				
Ανοιχτό κεντρικό υδραυλικό σύστημα	l/min	42/50	42/50	42/50
Πίσω βοηθητικοί υδραυλικοί διανομείς	n°	2/3	2/3	2/3
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ</b>				
Κλιματισμός		○	○	○
Κάθισμα οδηγού με ανάρτηση		▲	▲	▲
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>				
Αναφορά πίσω ελαστικά		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Μέγιστο μήκος χωρίς τιμόνι	mm	3430	3430	3560
Μήκος (min.-max.)	mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Βήμα (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/2140	2230/2270
Μπροστινή πίστα (min.-max.)	mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Πίσω τροχιά (min.-max.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Μέγιστο ύψος στην καμπίνα	mm	2460	2460	2485
Βάρος με καμπίνα	kg	3200	3200	3300
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	5200	5200	5200

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικό
- Μη διαθέσιμο

Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι εικόνες είναι καθαρά ενδεικτικές. Το SAME διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενήμερες ανά πάσα στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το [www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr)

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ  
(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ  
ΤΗΛ. : 2321059459 · [www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr) · [info@doudoudis.gr](mailto:info@doudoudis.gr)



**SAME**