

FRTCVT

[STAGE V]

FRUTTETO CVT

90 | 95 | 100

105 | 115



DOUDOU DIS

[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

FRUTTETO CVT

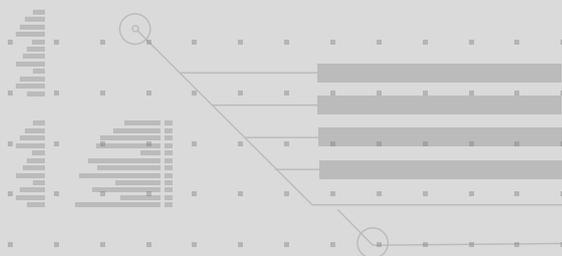


SAME

FRTCVT
[STAGE V]

[ΑΠΟΣΤΟΛΗ]

ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΟΙ ΠΙΟ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΠΕΡΙΒΟΛΙΩΝ.



ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Ένα τεχνολογικό συμπύκνωμα για άκρως επαγγελματικές καλλιέργειες.

Μερικές φορές πιστεύετε ότι υπάρχει λίγη τεχνολογία στο μικρό τρακτέρ. Απλώς πείτε Frutteto CVT και θα συνειδητοποιήσετε πόσο εκλεπτυσμένα και με υψηλή τεχνολογία μπορεί να κατασκευαστεί ένα εξειδικευμένο τρακτέρ. Κατέχει

έναν ειδικό εξοπλισμό με λύσεις για τρακτέρ υψηλής ισχύος, επειδή όχι μόνο ανέλαβε τις λύσεις από τα μεγαλύτερα αδέρφια του, αλλά με τη σειρά του εμπνεύστηκε τεχνολογικά. Το SAME Frutteto CVT που είναι συνώνυμο με τον εύκολο χειρισμό και την ευελιξία, την εργονομία και την ανώτερη τεχνολογία και την αιχμή λειτουργίας για να



εργάζονται αποτελεσματικά σε σπυρώνες ή αμπελώνες. Αυτό που έχει εκτιμηθεί για το SAME Frutteto CVT από τη γέννησή του ήταν επίσης η ευελιξία των εκδόσεων και η ποικιλία των διαμορφώσεων αυτού του μοντέλου, σχεδιασμένη να καλύπτει τις ανάγκες των ολοένα και πιο απαιτητικών οίνοποιών. Αυτή η προσαρμοστικότητα επιβεβαιώνεται από τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε τρία διαφορετικά «μεγέθη», από το μεγαλύτερο, το Frutteto CVT στο μικρότερο, το Frutteto CVT V και ενδιάμεσα, το Frutteto CVT S. Ανεξάρτητα από το μέγεθος, όλα τα μοντέλα χαρακτηρίζονται από «υψηλού τεχνολογικού επιπέδου και αποκλειστικά και καινοτόμα περιεχόμενα, όπως το υποβραχιόνιο MaxCom, ο μπροστινός άξονας ActiveDrive και ένα ισχυρό υδραυλικό σύστημα. Τώρα, με την κυκλοφορία των πιο πρόσφατων μοντέλων Frutteto CVT με κινητήρες Stage V, οι μηχανικοί της SAME ανέβασαν περαιτέρω το σημείο αναφοράς για το Frutteto/Vigneto, προσθέτοντας νέες τεχνολογικές βελτιώσεις και προηγμένα χαρακτηριστικά. Το αποτέλεσμα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη αξία αν σκεφτεί κανείς ότι η αναβάθμιση του SAME Frutteto CVT επιτεύχθηκε διατηρώντας τις ίδιες αναλογίες και τις ίδιες συμπαγείς διαστάσεις

που έκαναν τα προηγούμενα μοντέλα επιτυχημένα: στόχος των μηχανικών ήταν να διατηρήσουν τα τρακτέρ Stage V να έχουν τις ίδιες διαστάσεις με τα αντίστοιχα μοντέλα Stage IIIB. Ακόμη και με την προσθήκη της μονάδας μετεπεξεργασίας καυσαερίων, η οικογένεια Frutteto CVT Stage V έχει την ίδια ευελιξία, την ίδια ορατότητα και την ίδια ικανότητα ελιγμών.

Ανάμεσα στις πιο σημαντικές αλλαγές που έγιναν στη νέα οικογένεια SAME Frutteto CVT είναι η αύξηση της μέγιστης ισχύος. Ο νέος 116 HP Frutteto 115 διαθέτει τώρα και OverBoost (+10 HP). Οι υδραυλικές επιλογές έχουν επίσης επεκταθεί σε όλα τα μοντέλα. Μεταξύ των δομικών καινοτομιών υπάρχει επίσης ένα μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, διαθέσιμο σε δύο διαφορετικές διατάξεις, με απλούστερο σύστημα επαναπλήρωσης και νέους συνδυασμούς ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του νέου συστήματος PneuTrac. Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, υπάρχει η προσθήκη πλήρως ενσωματωμένων λειτουργιών αυτόματης οδήγησης και τηλεματικής.





ΜΟΤΕΡ

ΤΕΛΕΙΑ ΜΙΕΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.



Διαθεσιμότητα δύο διαφορετικών κινητήρων. Το FARMotion 35 (τρικύλινδρος κινητήρας) που επιτρέπει τη διατήρηση του μεταξονίου στο ελάχιστο

ή το FARMotion 45 (τετρακύλινδρος κινητήρας) με τον υψηλότερο κυβισμό που προσφέρει η οικογένεια Frutteto.



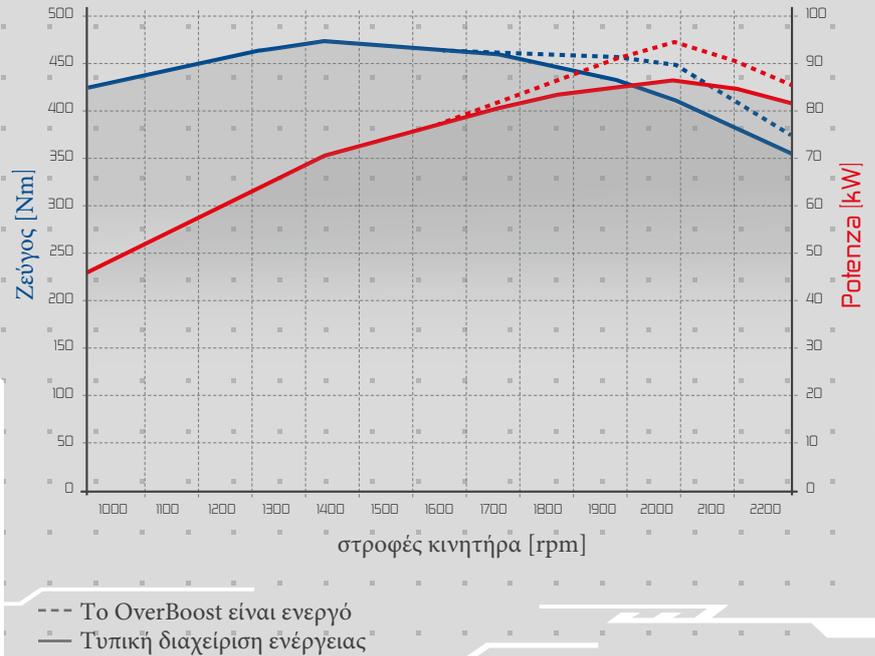
Οι σύγχρονοι κινητήρες FARMotion για το Orchard CVT Stage V έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αγροτικές εφαρμογές σε μικρούς χώρους. Το FARMotion 45, παρά τον υψηλότερο κυβισμό στην αγορά εξειδικευμένων τρακτέρ, χάρη στο συμπαγές σχήμα του είναι τέλεια ενσωματωμένο στο κιβώτιο ταχυτήτων, διατηρώντας ένα συγκρατημένο και κεκλιμένο προφίλ καπό, χωρίς να διακυβεύεται καμία από τις βασικές απαιτήσεις ενός εξειδικευμένου τρακτέρ, δηλαδή ανώτερης υψηλής ορατότητας, σφιχτή ακτίνα στροφής και υψηλή ευελιξία. Όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα, όπως το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, οι εύκαμπτοι σωλήνες και τα φίλτρα, έχουν σχεδιαστεί με στόχο την επίτευξη της μέγιστης δυνατής συμπαγούς λειτουργίας, διασφαλίζοντας παράλληλα την καλύτερη πρόσβαση στη συντήρηση και όχι μόνο. Τα FARMotions προσφέρουν βέλτιστη ροπή και μέγιστη ισχύ σε εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση, καθώς και βελτιστοποιημένο θόρυβο με θετικό αντίκτυπο στην παραγωγικότητα και τη γενική άνεση του ίδιου του SAME Frutteto CVT. Οι FARMotions είναι υπερτροφοδοτούμενοι, ενδοψυκτικοί και ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι κινητήρες με ισχύ από 91 έως 126 HP (67 – 93 kW). Η χρήση των πιο πρόσφατων λύσεων που σχετίζονται με τη μείωση των εκπομπών διασφαλίζει ότι

90: 91 CV / 67 kW
95: 95 CV / 70 kW
100: 102 CV / 75 kW
105: 106 CV / 78 kW
115: 116 CV / 85 kW

126 CV / 93 kW OverBoost

τα τρακτέρ συμμορφώνονται με όλους τους διεθνείς κανονισμούς (εκπομπές σταδίου V), χάρη σε μια δεξαμενή λύσεων όπως το εξωτερικό ψυχόμενο EGR, ένα εξωτερικό DOC και DPF και το σύστημα SCR που βασίζεται σε εγχύσεις AdBlue στη φάση των καυσαερίων για μείωση των NOx. Ο σχεδιασμός των κεφαλών και των επενδύσεων κυλίνδρων εγγυάται βέλτιστη ψύξη και εξαιρετικά απλή συντήρηση, ενώ τα υδραυλικά ωστήρια παρέχουν αυτόματη ρύθμιση βαλβίδων, εγγυημένη λειτουργία χωρίς συντήρηση για όλη τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Τα FARMotion 35 και 45 έχουν πολύ μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών (600 ώρες) για ακόμη πιο συνετή διαχείριση του λειτουργικού κόστους.

FRUTTETO CVT 115



MOTEP

Η νέα έκδοση Stage V των Frutteto CVT 115, 115 S και 115 V διαθέτει μια νέα λειτουργία OverBoost, η οποία καθιστά διαθέσιμους επιπλέον 10 HP ισχύος για οδικές μεταφορές, επιτρέποντας έτσι στο Frutteto CVT να φτάσει σε κορυφές ισχύος 126 HP. Με το Overboost ενεργό, βελτιώνεται και η απόδοση της καμπύλης ροπής, η οποία στις 2.000 σ.α.λ. πέφτει στα 444 Nm (σε σύγκριση με τα 406 Nm με την τυπική διαχείριση κινητήρα).





ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΤΟ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT επιτρέπει στα τρακτέρ να εκτελούν οποιαδήποτε εργασία, ακόμη και την πιο απαιτητική και σε οποιοδήποτε έδαφος

Έχει γίνει πλέον σημείο αναφοράς για όλο το εξειδικευμένο τμήμα τρακτέρ. Η συνεχής μεταβλητή μετάδοση (CVT) είναι η φυσική ολοκλήρωση των δυνατοτήτων του SAME Frutteto. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων εγγυάται αποτελεσματική και αποδοτική μετάδοση ροπής και ισχύος σε οποιαδήποτε κατάσταση, τόσο σε επίπεδες επιφάνειες όσο και σε απότομες κλίσεις. CVT σημαίνει επίσης συνεχή υποστήριξη για την εργασία του χειριστή, μειώνοντας ταυτόχρονα την κατανάλωση. Προσφέρει την απόδοση ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων με την άνεση ενός υδροστατικού. Η ισχύς του κινητήρα μετατρέπεται σε παραγωγικότητα σε κάθε στιγμή εργασίας, συνεχώς και χωρίς σπατάλη. Η μέγιστη ταχύτητα των 40 km/h επιτυγχάνεται πάντα με ταχύτητα κινητήρα στην «πράσινη ζώνη».

Τα τρακτέρ Frutteto CVT ξεχωρίζουν για την πρακτικότητα: ο χειριστής πρέπει απλώς να ρυθμίσει την επιθυμητή ταχύτητα και το τρακτέρ επιταχύνει συνεχώς μέχρι να φτάσει σε αυτήν. Το μοτέρ και το κιβώτιο ταχυτήτων επικοινωνούν συνεχώς μεταξύ τους, συγχρονίζονται και λειτουργούν πάντα με τις πιο κατάλληλες στροφές του κινητήρα ανάλογα με τον φόρτο εργασίας, σαν να είναι ο πιο έμπειρος οδηγός στο τιμόνι. Το Cruise Control κάνει την υπόλοιπη δουλειά. Με το Cruise ενεργοποιημένο είναι επίσης δυνατό να ρυθμίσετε την ταχύτητα του τρακτέρ

ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το κύριο joystick ή τον τροχό στο πίσω μέρος. Ο έλεγχος της μετάδοσης με το joystick αποδεικνύεται εξαιρετικά διαισθητικός. Όλες οι πιο σημαντικές λειτουργίες είναι εντός των ορίων του χειριστή. Τα προγραμματιζόμενα κουμπιά στο joystick μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αντιστροφή της κατεύθυνσης πορείας, την ανύψωση/κατέβασμα της πίσω σύνδεσης, την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της πίσω σύνδεσης και άλλες λειτουργίες. Μια άλλη λειτουργία με απaráμιλλη ευκολία είναι αυτή που σας επιτρέπει να απομνημονεύσετε την πιο κατάλληλη ταχύτητα λειτουργίας και να την ανακαλέσετε πατώντας τον σχετικό διακόπτη. Η άνεση και η ασφάλεια οδήγησης των τρακτέρ Frutteto CVT διασφαλίζονται επίσης από τη λειτουργία "PowerZero" που σας επιτρέπει να σταματήσετε προσωρινά το τρακτέρ απλά αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε τα φρένα, το μοχλό PowerShuttle ή το πεντάλ.

Ένα ειδικό κουμπί επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει τη λειτουργία διαχείρισης κινητήρα μεταξύ "ECO", που εγγυάται την ελάχιστη κατανάλωση ντίζελ και "Power", που αντίστροφα εξασφαλίζει τη μέγιστη απόδοση





του συμπλέκτη (ακόμα και σε πλαγιές και με τρέιλερ). Το λογισμικό της μονάδας ελέγχου που διαχειρίζεται το CVT είναι σε θέση να διαχειριστεί τρεις διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας. Η λειτουργία AUTOMATIC είναι ιδανική για εργασίες έλξης και μεταφοράς. Πατώντας το γκάζι, το τρακτέρ φτάνει σε μια προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα προς τα εμπρός, μετά την οποία η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου θα τη διατηρήσει σταθερή, ενεργώντας αυτόματα στις στροφές του κινητήρα, ανάλογα με το απαιτούμενο φορτίο. Στη λειτουργία MANUAL, το πεντάλ γκαζιού ελέγχει τις στροφές του κινητήρα και το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών ρυθμίζει την ταχύτητα διαδρομής. Στη συνέχεια, υπάρχει η λειτουργία PTO που ενεργοποιείται αυτόματα όταν εισάγεται η απογείωση ισχύος, διατηρώντας σταθερή την ταχύτητα περιστροφής ανεξάρτητα από την

ταχύτητα του τρακτέρ προς τα εμπρός (μεταβλητή συνεχώς από τον χειριστή πατώντας το πεντάλ γκαζιού).

Τα νέα Frutteto CVT, CVT S και CVT V είναι εξοπλισμένα με τρεις ταχύτητες PDF στάνταρ: 540 rpm, 540 ECO και 1000 rpm. Είναι εξοπλισμένο στάνταρ με ένα εναλλάξιμο στέλεχος και με διαμορφωμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύνδεσμο. Η λειτουργία Auto PTO διατίθεται στάνταρ, η οποία εμπλέκεται και αποδεσμεύεται αυτόματα ανάλογα με τη θέση του εργαλείου που είναι συνδεδεμένο στο κοτσαδόρο 3 σημείων, ενώ προαιρετικά διατίθεται ο τρόπος λειτουργίας συγχρονισμένος με το κιβώτιο ταχυτήτων. Άλλες επιλογές στο Frutteto CVT περιλαμβάνουν ένα μπροστινό PTO 1000 rpm.

FRUTTETO
TRATTORI
S.p.A.
VIA S. GIUSEPPE
10000 TORINO
ITALY





ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ.

Μια επαναστατική ιδέα από την πρώτη της κυκλοφορία, ο μπροστινός άξονας ActiveDrive διαθέσιμο στο SAME Frutteto CVT που έχει ξαναγράψει τα πρότυπα συμπεριφοράς για τρακτέρ εξειδικευμένα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

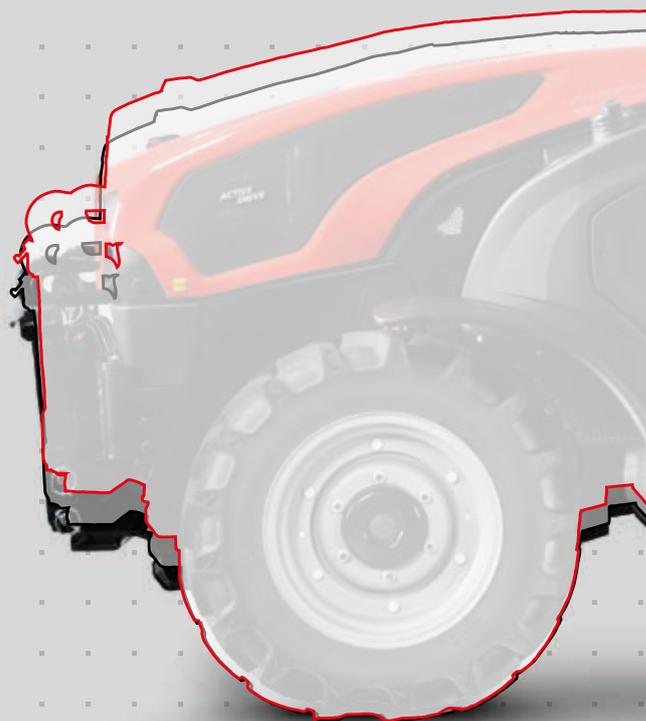
Η οικογένεια Frutteto CVT διατίθεται με παραδοσιακό ταλαντευόμενο άξονα ή με την αποκλειστική μπροστινή ανάρτηση ActiveDrive. Ο μπροστινός άξονας ActiveDrive διαθέτει ενεργά ελεγχόμενη ανεξάρτητη ανάρτηση τροχού, η οποία λειτουργεί σε συνέργεια με τη λειτουργία DTC (Differential Traction Control). Η καινοτόμος μπροστινή ανάρτηση με ανεξάρτητα ψαλίδια προσαρμόζεται αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο με βάση την ταχύτητα του οχήματος, τη γωνία διεύθυνσης και την κλίση του οχήματος. Χάρη στη διαχείριση απόσβεσης, το σύστημα αυτοεπιπέδωσης και τον έλεγχο πρόσφυσης, το ActiveDrive βελτιώνει τη σταθερότητα, το κράτημα, την πρόσφυση, την άνεση και την ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες, τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο. Με λίγα λόγια, ανάλογα με

συνθήκες λειτουργίας, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχει τα αμορτισέρ σε πραγματικό χρόνο, προσαρμόζοντας την ακαμψία και την απόσβεση στις συνθήκες οδήγησης. Μαζί με τη συμπαγή σχεδίασή του και την αποτελεσματικότητα της ολοκληρωμένης διαχείρισης ολόκληρου του συστήματος, το Frutteto CVT με ActiveDrive μπορεί να δουλεύει οπωρώνες και αμπελώνες με μέγιστη παραγωγικότητα, ελιγμούς με βαριά εργαλεία ακόμα και σε πλαγιές και ανώμαλα εδάφη, ειδικά σε στενά ακρωτήρια. Επιπλέον, η άνεση αυξάνεται κατά τη διάρκεια των οδικών μετακινήσεων. Τώρα, χάρη σε δύο νέους κυλίνδρους και ένα νέο μπλοκ βαλβίδων, ο μπροστινός άξονας μπορεί να χειριστεί βαρύτερα φορτία. Επιπλέον, ένας νέος αισθητήρας IMU (Inertial Measurement Unit) ικανός





Νέο: δύο ειδικά κουμπιά για χειροκίνητη ρύθμιση της θέσης της μπροστινής ανάρτησης προκειμένου να διευκολυνθούν οι εργασίες συντήρησης και να διευκολυνθούν οι ελιγμοί για τη σύζευξη του μπροστινού εξοπλισμού.



για να μετράτε την επιτάχυνση του τρακτέρ και στις 3 κατευθύνσεις (ρόλό, βήμα και εκτροπή). Χάρη σε αυτές τις πληροφορίες, είναι δυνατός ο πιο εξελιγμένος και ακριβής ηλεκτρονικός έλεγχος της ανάρτησης του μπροστινού άξονα. Το αποτέλεσμα είναι μια περαιτέρω αύξηση στα επίπεδα άνεσης και μεγαλύτερη σταθερότητα του τρακτέρ. Η ανάρτηση ActiveDrive του Frutteto CVT είναι εξοπλισμένη στάνταρ με σύστημα Anti-rolling και σύστημα πλευρικής σταθεροποίησης. Το σύστημα Anti-dive αυξάνει την ασφάλεια πέδησης που αντισταθμίζει το απότομο χαμήλωμα του μπροστινού άξονα και το επακόλουθο σημαντικό φορτίο στον άξονα. Αυτό μειώνει τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδιαίτερα κατά το απότομο φρενάρισμα. Αντίθετα, το σύστημα πλευρικής σταθεροποίησης προσαρμόζει την ακαμψία των ελατηρίων του αμορτισέρ στη γωνία διεύθυνσης και στην ταχύτητα οδήγησης. Στις στροφές, η πίσω ανάρτηση σκληραίνει περισσότερο από την εσωτερική ανάρτηση, ακυρώνοντας τις κινήσεις ταλάντωσης. Η ενεργοποίηση της τετρακίνησης και του 100% μπλοκέ διαφορικού εξασφαλίζει βέλτιστη πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες εδάφους. Η προαιρετική λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης τετρακίνησης συμβάλλει στην αύξηση της πρόσφυσης και της σταθερότητας.

Ανεξάρτητα από τη διαμόρφωση του μπροστινού άξονα, σταθερό ή ActiveDrive, τα μοντέλα Frutteto CVT υπερέχουν στους ελιγμούς τους, χάρη στην υψηλή γωνία διεύθυνσης και τη λειτουργία SDD, η οποία (όταν είναι ενεργή) επιτρέπει στο τρακτέρ να κατευθύνεται πλήρως με τις μισές στροφές του τιμονιού.



Όλα τα SAME CVT Frutteto είναι εξοπλισμένα με σύστημα πέδησης 4 τροχών και υδραυλικό χειρόφρενο (HPB).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

ΟΛΗ Η ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ
ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΠΕΡΑ.

Ένα εξαιρετικά αρθρωτό υδραυλικό σύστημα που καλύπτει τις ανάγκες του πιο απαιτητικού εξοπλισμού.

Είναι γεγονός ότι ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στον αμπελώνα απαιτεί όλο και περισσότερη υδραυλική ισχύ, είτε είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος είτε στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ. Ένα καινοτόμο υδραυλικό σύστημα έχει αναπτυχθεί στο SAME Frutteto CVT στο οποίο υπάρχουν έως και πέντε ηλεκτροϋδραυλικοί διανομείς διπλής ενέργειας με αναλογικό έλεγχο τοποθετημένο στο πίσω μέρος για να καλύψει τις ανάγκες εργασίας τόσο στον οπωρώνα ή στον αμπελώνα όσο και στην κίνηση ή συντήρηση πρασίνου. Ακόμη και όσον αφορά την υδραυλική χρήση, στο Frutteto CVT, ισχύει η αρχή της ευελιξίας λειτουργίας. Τα μοντέλα της οικογένειας Frutteto CVT προσφέρουν έως και πέντε διπλής δράσης πίσω και τέσσερις κοιλιακούς βοηθητικούς διανομείς, όλοι με αναλογικό έλεγχο και ανεξάρτητη ρύθμιση χρόνου και ροής. Τα τρακτέρ μπορούν επίσης να διαμορφωθούν με έως και τρεις διπλές υδραυλικές βαλβίδες από το πίσω έως το μεσαίο τμήμα και τρεις γραμμές ελεύθερης εξατμησης χωρίς πίεση, δύο από τις οποίες είναι τοποθετημένες κοντά στις βαλβίδες μεσαίας βάσης.

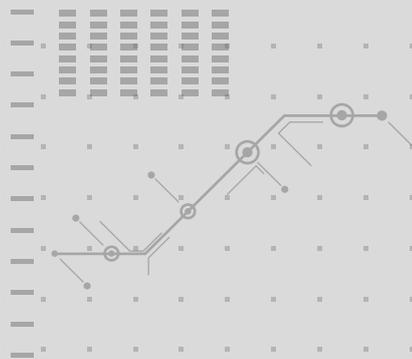




Όλες οι υδραυλικές διαμορφώσεις, συμπεριλαμβανομένων των ανυψωτών και των βοηθητικών διανομών, τροφοδοτούνται από μια αντλία ανίχνευσης φορτίου υψηλής απόδοσης 100 l/min (ταχύτητα κινητήρα μόλις 1.750 rpm). Αυτό συνδυάζεται με ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα με αντλία με παροχή 42 l/min αφιερωμένη στο υδραυλικό τιμόνι.

Για το μοντέλο Frutteto CVT (εκτός από τις εκδόσεις S και V) διατίθεται μια απλούστερη υδραυλική διαμόρφωση με μια ανοιχτή κεντρική αντλία 84 l/min. Η υπεροχή του Frutteto CVT Stage V φαίνεται επίσης από πρώτο χέρι στην απόδοση ανύψωσης πίσω και εμπρός. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω σύνδεση έχει ικανότητα ανύψωσης 3800 kg ή 2600 kg στις εκδόσεις CVT S και CVT V.

Ανεξάρτητα από το μέγεθος, όλα τα μοντέλα διαθέτουν στάνταρ λειτουργία απόσβεσης κραδασμών, ενώ μια υδραυλική δεξιά ράβδος σύνδεσης και υδραυλικοί σταθεροποιητές διατίθενται κατόπιν αιτήματος. Ο προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος μπορεί να σηκώσει έως και 1.500 κιλά.



Οι βοηθητικές βαλβίδες που τοποθετούνται στο πίσω μέρος και στη μέση είναι εύκολο να λειτουργήσουν χάρη στα αναλογικά χειριστήρια. Οι εντολές μπορούν να εκχωρηθούν ελεύθερα από τις ρυθμίσεις InfoCentrePro.



Έως 5 πίσω βοηθητικοί διανομείς υψηλής ροής, 1 ελεύθερη αποστράγγιση, Power Beyond και υδραυλικά φρένα τρίτελερ διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος.



Έως 4 κοιλιακούς βοηθητικούς διανομείς υψηλής ροής και έως 3 βοηθητικοί διανομείς διπλασιασμένοι από τους πίσω και 2 με ελεύθερη εκκένωση.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ.



Η καμπίνα είναι ένα πραγματικό κέντρο επιχειρήσεων ικανό να διαχειριστεί τις λειτουργίες του εξειδικευμένου τρακτέρ SAME και να ενεργοποιήσει όλα τα infotelematics, για τη διαχείριση των εργασιών σας σε οπωρώνες και αμπελώνες.

Ολόκληρος ο σταθμός εργασίας του νέου Frutteto CVT έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την εργονομία, με στόχο να προσφέρει στον χειριστή τη βέλτιστη χρήση των χειριστηρίων εργασίας. Τα κύρια χειριστήρια είναι τοποθετημένα στο υποβραχιόνιο MaxCom ενσωματωμένο στο κάθισμα του οδηγού, το οποίο περιλαμβάνει επίσης το διαισθητικό και εργονομικά βελτιστοποιημένο πολλαπλών λειτουργιών joystick. Ο χειριστής πρέπει απλώς να ακουμπάει το χέρι του στο υποβραχιόνιο για να διαχειριστεί άνετα, με ένα μόνο χέρι, τον ρυθμό του τρακτέρ και ταυτόχρονα τις λειτουργίες με τα μπροστινά, κεντρικά ή πίσω εργαλεία. Το joystick περιλαμβάνει επίσης χειριστήρια για τους βοηθητικούς διανομείς και το Comfortip για στροφές κεφαλής. Παραμένουν τρία κουμπιά (καθώς και ένας επιλογέας τροχού) ανοιχτά για προγραμματιζόμενες λειτουργίες, για παράδειγμα για τη διαχείριση της όπισθεν, την ενεργοποίηση ή την ανύψωση/κατέβαση της πίσω ανύψωσης.



Ευρύχωρο εσωτερικό, εξαιρετικά συμπαγές εξωτερικό. Αυτός ήταν ο αναπτυξιακός στόχος της καινοτόμου καμπίνας 4 θέσεων της οικογένειας SAME Frutteto CVT Stage V. Οι γωνίες του πλαισίου είναι στρογγυλεμένες και μαλακές για να βελτιωθεί η συνολική ορατότητα, να περιοριστεί η ζημιά στις καλλιέργειες και να μειωθούν τα τυφλά σημεία, επιτρέποντας στον χειριστή να μην να πλησιάζει πολύ τα φυτά και να αντιμετωπίζει ακόμα και αμπελώνες με πιο κοντινές σειρές με απόλυτη ηρεμία. Το μεγάλο παρμπρίζ προσφέρει τέλεια θέα των εργαλείων πάνω από τις σειρές. Η ορατότητα στο πίσω δεξιό μέρος διευκολύνεται από την πίσω οροφή ανύψωσης. Το σύστημα φίλτρων κατηγορίας 4, ενσωματωμένο στην οροφή, προστατεύει περαιτέρω τον χειριστή κατά τη διανομή αγροχημικών, αποφεύγοντας έτσι τη χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού. Ένα από τα πιο επιτυχημένα στοιχεία της καμπίνας Frutteto CVT είναι το εντελώς επίπεδο δάπεδο. Η εύκολη είσοδος και έξοδος από την καμπίνα, ο μεγάλος χώρος για τα πόδια είναι τα κύρια πλεονεκτήματα μιας πλατφόρμας χωρίς κεντρικό τούνελ. Το πεντάλ στην κολόνα του τιμονιού σας επιτρέπει να βρείτε την ακριβή κλίση ολόκληρης της κολόνας και την τηλεσκοπική προέκτασή της ανάλογα με το ύψος σας και τις προτιμήσεις σας στη στάση του σώματος. Το ταμπλό

το οποίο είναι ενσωματωμένο, για να εγγυάται πάντα εξαιρετική ορατότητα του ταμπλό InfoCentrePro. Το InfoCentrePro είναι επίσης η γέφυρα σύνδεσης για όλα τα δεδομένα του μηχανήματος που παρέχονται σε πραγματικό χρόνο και ταυτόχρονα η διεπαφή προγραμματισμού για τις πολλές εισόδους λειτουργίας. Στη δεξιά πλευρά του τιμονιού υπάρχει πάντα μια βολική βάση κινητού τηλεφώνου με δύο υποδοχές USB, ενώ διατίθεται σύστημα ήχου πολυμέσων κατόπιν αιτήματος για να κάνει τις μεγάλες εργάσιμες μέρες πιο ευχάριστες.



Η Frutteto CVT, Frutteto CVT S και Frutteto CVT Το V μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με το iMonitor 8 ιντσών, τοποθετημένο στη δεξιά γωνία του ταμπλό με ρυθμιζόμενο στήριγμα.





SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ.



Με τις λύσεις συνδεσιμότητας που προσφέρει η SAME, η αλληλεπίδραση μεταξύ γραφείου και μηχανών είναι ακόμα πιο εύκολη. Με το νέο SDF Fleet Management, ο χρήστης έχει πάντα τον πλήρη έλεγχο των νέων μοντέλων Frutteto Stage V. Η εφαρμογή επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να γνωρίζει τη θέση του τρακτέρ, όπου κι αν βρίσκεται. Το SDF Fleet Management μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί επικερδώς για την υποστήριξη του προγραμματισμού συντήρησης μέσω της χρήσης ειδοποιήσεων και τη συλλογή δεδομένων που σχετίζονται με την απόδοση και την κατανάλωση ντίζελ. Με την εφαρμογή SDF Fleet Management, οι αντιπρόσωποι μπορούν να βοηθήσουν τους χειριστές να αποφύγουν πιθανές επικείμενες δυσλειτουργίες που μπορεί να προκύψουν. Αυτό μειώνει το χρόνο διακοπής λειτουργίας και αυξάνει τη λειτουργική αξιοπιστία των μηχανημάτων των πελατών.





Τα αυτόματα συστήματα διεύθυνσης εξοικονομούν προσπάθεια, αυξάνουν την άνεση και την παραγωγικότητα και εξασφαλίζουν αξιόπιστο επίπεδο ακρίβειας. Στο νέο Frutteto CVT μπορείτε να βασιστείτε στη μέγιστη ακρίβεια όταν εργάζεστε σε σειρές αμπελώνων και οπωρώνων. Όλα τα μοντέλα Frutteto CVT μπορούν να εξοπλιστούν με αυτόματο σύστημα διεύθυνσης πλήρως ενσωματωμένο με τον ολοκαίνουργιο δέκτη SR20. Ο SR20 είναι ένας νέος δέκτης GNSS, σχεδιασμένος για αυτόματα συστήματα διεύθυνσης. Το περίβλημα περιέχει το IMU ως στάνταρ για την ανίχνευση τυχόν ταλαντώσεων χρησιμοποιώντας ένα τριαξονικό γυροσκόπιο. Αυτό εξασφαλίζει βέλτιστη απόδοση σε όλες τις συνθήκες. Σε συνδυασμό με το CTM, η αξιοπιστία οδήγησης με το RTK NTRIP βελτιώνεται χάρη στη σύνδεση 4G πολλαπλών δικτύων στο Διαδίκτυο. Το iMonitor 8" που τοποθετείται προαιρετικά στο Frutteto CVT είναι επίσης το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις εφαρμογές ISOBUS και διαχειρίζεται διάφορες λειτουργίες. Για μεγάλο αριθμό λειτουργιών, η ενεργοποίηση δεν είναι καν απαραίτητη, π.χ. η επεξεργασία των αντιστοιχίσεων εφαρμογών (TC-GEO) ή την αυτόματη εναλλαγή έως και 200 τμημάτων (TC-SC).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- Ρομπό Load Sensing 100 l/min
- Έως 9 ανεξάρτητοι διανομείς

ΚΑΜΠΙΝΑ

- Διήθηση cat. 4
- Υποβραχιόνιο MaxCom
- Επίπεδο πάτωμα

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

- Πλήρως ενσωματωμένο σύστημα αυτόματης οδήγησης
- ISOBUS
- SDF Fleet Management

CVT κιβώτιο ταχυτήτων

- Λειτουργία PowerZero
- 40 km/h σε ταχύτητα οικονομίας κινήτρου
- Ταχύτητα cruise control 2+2

ΛΕΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

- Ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση ActiveDrive.
- Υδραυλικό χειρόφρενο (HPB)

MOTORE

- Κινητήρας FAMotion 35 και 45
- Μέγιστη ισχύς με OverBoost 126 CV

FRUITTETO CVT

		90	95	100	105	115
ΜΟΤΕΡ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο εκπομπών		Stage V				
Φιλοδοξία		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2000 bar				
Κύλινδροι / μετατόπιση	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς στις ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Μέγιστη ροπή στις 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου XL (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	l	13	13	13	13	13
ΣΥΝΕΧΗ ΜΕΤΑΒΑΛΗΤΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ						
Μέγιστη ταχύτητα*	km/h@giri/min	40@1570				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Στρατηγικές Οδήγησης (Αυτόματο/Μη αυτόματο/PDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch με 5 επίπεδα διαμόρφωσης		▲	▲	▲	▲	▲
PDF						
Ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος		▲	▲	▲	▲	▲
καθεστώς PDF		540/540E/1000				
Συγχρονισμένο PDF		○	○	○	○	○
Μπροστινό PDF 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲	▲
Πίσω ανυψωτική ικανότητα	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Δεξί ραβδί και υδραυλικοί σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Μπροστινή σύνδεση (1500 kg)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου (STD)	l/min	84	84	84	84	84
υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Πίσω διανομές (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πιθανοί διανομές (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Κοιλιακός διανομέας - διπλότυπος από τους οπίσθιους (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Ολοκληρωμένο φρενάρισμα		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό χειρόφρενο (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό φρενάρισμα τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ						
Εμπλοκή 4WD και ηλεκτροϋδραυλικό κλειδίωμα διαφορικού		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία διεύθυνσης	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ACIVEDRIVE (OPT)						
Προσαρμοστικές λειτουργίες απόσβεσης, ενεργός αυτοεπιπεδούμενος		▲	▲	▲	▲	▲
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Διαφορικός έλεγχος πρόσφυσης (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Conditioner		▲	▲	▲	▲	▲
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentrePro		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα διαχείρισης στροφών Comfortip		▲	▲	▲	▲	▲
Ανάρτηση καμπίνας με Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα φίλτρου cəf. 4		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED (Γενιά 4)		○	○	○	○	○
Κάμερες πίσω		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor B*		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένο σύστημα αυτόματης οδήγησης		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isabus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ						
Μήκος (мін.-max.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Βήμα	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Μέγιστο ύψος	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Συνολική μάζα χωρίς φορτίο	kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Επιτρεπόμενο συνολικό φορτίο	kg	5200	5200	5200	5200	5200

*Η ταχύτητα του κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του ελαστικού

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικό
- Μη διαθέσιμο

FRUITTECO CVT S

		90	95	100	105	115
ΜΟΤΕΡ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο εκπομπών		Stage V				
Φιλοδοξία		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπο	Common Rail a 2000 bar				
Κύλινδροι / μετατόπιση	n°cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kWCV	-	-	-	-	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kWCV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς στις ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kWCV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Μέγιστη ροπή στις 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου XL (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	l	13	13	13	13	13
ΣΥΝΕΧΗ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ						
Μέγιστη ταχύτητα*	km/h@giri/min	40@1570				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Στρατηγικές Οδήγησης (Αυτόματο/Μη αυτόματο/PDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch με 5 επίπεδα διαμόρφωσης		▲	▲	▲	▲	▲
PDF						
Ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος καθεστώτα PDF		▲	▲	▲	▲	▲
Συγχρονισμένο PDF		○	○	○	○	○
Μπροστινό PDF 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲	▲
Πίσω ανυψωτική ικανότητα	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξί ραβδί και υδραυλικοί σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Μπροστινή σύνδεση (1500 kg)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικά κλειστού κέντρου (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Πίσω διανομές (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πίθανοι διανομείς (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Κοιλιακός διανομέας - διπλότυπος από τους οπίσθιους (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Ολοκληρωμένο φρενάρισμα		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό χειρόφρενο (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό φρενάρισμα τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ						
Εμπλοκή 4WD και ηλεκτροϋδραυλικό κλειδωμα διαφορικού		▲	▲	▲	▲	▲
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία διεύθυνσης	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ACIVEDRIVE (OPT)						
Προσαρμοστικές λειτουργίες απόσβεσης, ενεργός αυτοεπιπεδούμενος		▲	▲	▲	▲	▲
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Διαφορικός έλεγχος πρόσφυσης (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Conditioner		▲	▲	▲	▲	▲
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentrePro		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα διαχείρισης στροφών Comfortip		▲	▲	▲	▲	▲
Ανάρτηση καμπίνας με Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα φίλτρου cαί. 4		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED (Γενιά 4)		○	○	○	○	○
Κάμερες πίσω		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor B*		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένο σύστημα αυτόματης οδήγησης		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ						
Μήκος (min.-max.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Βήμα	mm	2086	2216	2086	2216	2216
μέγιστο ύψος	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Συνολική μάζα χωρίς φορτίο	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Επιτρεπόμενο συνολικό φορτίο	kg	5000	5000	5000	5000	5000

Η ταχύτητα του κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του ελαστικού

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικό
- Μη διαθέσιμο

FRUTTETO CVT V

		90	95	100	105	115
ΜΟΤΕΡ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο εκπομπών		Stage V				
Φιλοδοξία		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπο	Common Rail a 2000 bar				
Κύλινδροι / μετατόπιση	n°cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kWCV	-	-	-	-	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kWCV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς στις ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kWCV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Μέγιστη ροπή στις 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου XL (με μπροστινή σύνδεση/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	l	13	13	13	13	13
ΣΥΝΕΧΗ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ						
Μέγιστη ταχύτητα*	km/h@giri/min	40@1770				
Cruise Control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		▲	▲	▲	▲	▲
Στρατηγικές Οδήγησης (Αυτόματο/Μη αυτόματο/PDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch με 5 επίπεδα διαμόρφωσης		▲	▲	▲	▲	▲
PDF						
Ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος		▲	▲	▲	▲	▲
καθεστώτα PDF		540/540E/1000				
Συγχρονισμένο PDF		○	○	○	○	○
Μπροστινό P1000		○	○	○	○	○
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲	▲
Πίσω ανυψωτική ικανότητα	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξί ραβδί και υδραυλικοί σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Μπροστινή σύνδεση (1500 kg)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικά κλειστού κέντρου (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Πίσω διανομές (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πιθανοί διανομείς (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Κοιλιακός διανομέας - διπλότυπος από τους οπίσθιους (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Ολοκληρωμένο φρενάρισμα		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό χειρόφρενο (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό φρενάρισμα τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		▲	▲	▲	▲	▲
Αυτο 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία διεύθυνσης	l/min	42	42	42	42	42
SDD		○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ACIVEDRIVE (OPT)						
Προσαρμοστικές λειτουργίες απόσβεσης, ενεργός αυτοεπιπεδούμενος		▲	▲	▲	▲	▲
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		▲	▲	▲	▲	▲
Διαφορικός έλεγχος πρόσφυσης (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Conditioner		▲	▲	▲	▲	▲
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentrePro		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα διαχείρισης στροφών Comfortip		▲	▲	▲	▲	▲
Αναρτήθηκε σε Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Σύστημα φίλτρου cαί. 4		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED (Γενιά 4)		○	○	○	○	○
Κάμερες πίσω		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένο σύστημα αυτόματης οδήγησης		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ						
Μήκος (min.-max.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Βήμα	mm	2086	2216	2086	2216	2216
μέγιστο ύψος	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Συνολική μάζα χωρίς φορτίο	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Επιτρεπόμενο συνολικό φορτίο	kg	5000	5000	5000	5000	5000

*Η ταχύτητα του κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του ελαστικού

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικά*
- Μη διαθέσιμο

FRTCVT

[STAGE V]

FRUTTETO CVT

90 | 95 | 100

105 | 115



Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι εικόνες είναι καθαρά ενδεικτικές. Το SAME διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις ανά πάσα στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας
ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ
ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459 www.doudoudis.gr info@doudoudis.gr



SAME