

**ARGON**

[STAGE V]

ARGON.  
70 | 80 | 90 | 100



[ ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ ]

# ARGON



ΔΟΥΔΟΥΔΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ  
(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125,  
ΣΕΡΡΕΣ  
ΤΗΛ. : 2321059459  
[www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr)  
[info@doudoudis.gr](mailto:info@doudoudis.gr)



# SAME

		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>					
Μοντέλο		FARMotion 35			
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V			
Κύλινδροι/Κυβισμός	n°/cc	3 / 2.887			
VISCO ανεμιστήρας ψύξης		•	•	•	•
Διάμετρος / Διαδρομή	χιλιοστά	103 / 115.5			
Αναρροφητήρας		Turbo Intercooler			
Έγχυση @ πίεση	Τύπος / bar	Common Rail @ 2.000 bar			
Μέγιστη ισχύς	kW/Hp	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Ονομαστική ισχύς	kW/Hp	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Μέγιστη ροπή	Nm	297	341	372	417
Απόθεμα ροής	%	16	28	35	35
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	λίτρα	75		75	
Χωρητικότητα AdBlue	λίτρα	-		12	
EAT	Σύστημα	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>					
Μοντέλο		T3300			
<b>Έκδοση 2WD</b>					
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	4 ταχύτητες x 3 σειρές			-
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Όπισθεν			-
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	12 + 3 (μέγιστη ταχύτητα 30 κλμ/ώρα)			-
<b>Έκδοση 4WD</b>					
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	5 ταχύτητες x 3 σειρές			
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Μηχανικό			
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 κλμ/ώρα)			
Αριθμός ταχυτήτων (προαιρετικό)	Αριθμός	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 κλμ/ώρα στις οικονομικές στροφές του κινητήρα)			
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>					
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	48	48	48	48
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56
Πίσω μπομπίνες βαλβίδων	Αριθμός	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Μηχανική πίσω ανύψωση		•	•	•	•
Μηχανική πίσω ανύψωση με EasyLift		○	○	○	○
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά	2,500	2,500	2,500	2,500
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	3,500	3,500	3,500	3,500
<b>ΡΤΟ</b>					
Μηχανική εμπλοκή		•	•	•	•
540		○	○	○	○
540/540ECO		•	•	•	•
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ		○	○	○	○
<b>ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ</b>					
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή 4WD		•	•	•	•
Γωνία στροφής τιμονιού	μοίρες	55	55	55	55
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς (4WD μοντέλα μόνο)		•	•	•	•
Μηχανικό Χειρόφρενο		•	•	•	•
Υδραυλικό DUALMODE φρένο τρέιλερ		○	○	○	○
Εμπρόσθιος άξονας	Μέγεθος	1	1	1	1
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή κλειδώματος Διαφορικού		•	•	•	•
<b>ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ</b>					
Μηχανική ανάρτηση καθίσματος		•	•	•	•
Φώτα εργασίας		○	○	○	○
Τηλεσκοπική κολόνα τιμονιού		○	○	○	○
Πλευρική διάταξη χειριστηρίων		•	•	•	•
Ηλιοροφή		○	○	○	○
Προστασία FOPS		○	○	○	○
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>					
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	16,9 R30"	16,9 R30"	16,9 R30"	16,9 R30"
Μεταξόνιο	χιλιοστά	2,100	2,100	2,100	2,100
Μεταξόνιο (2WD)	χιλιοστά	2,166	2,166	-	-
Κεντρικός πίσω άξονας - πλαίσιο ασφαλείας	χιλιοστά	1,798	1,798	1,798	1,798
Ύψος	χιλιοστά	2,498	2,498	2,498	2,498
Πλάτος (μέγιστο)	χιλιοστά	1,839	1,839	1,839	1,839
Μέγιστο μήκος	χιλιοστά	3,860	3,860	3,860	3,860
Βάρος (4WD)	Κιλά	2,950	2,950	3,050	3,050
Βάρος (2WD)	Κιλά	2,750	2,750	-	-
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο (4WD)	Κιλά	5,200	5,200	5,200	5,200
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο (2WD)	Κιλά	4,000	4,000	-	-

- ▲ ΣΤΑΝΤΑΡ
- ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
- Μη διαθέσιμο