

DRDNTRL

[STAGE-V]

DORADO Natural
70 | 80 | 90 | 100



[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

DORADO NATURAL

[ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΟΥΝ]

ΦΥΣΙΚΑ ΝΙΚΗΤΗΣ



ΔΟΥΔΟΥΔΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ
(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125,
ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459

www.doudoudis.gr

info@doudoudis.gr



SAME

DORADO NATURAL

| | | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|--------------------|--|-------------|-----------------|-------------|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | | | |
| Τύπος | | FARMotion 35 | | | |
| Επίπεδο καυσαερίων | | Φάση V | | | |
| Κύλινδροι/Κυβισμός | η ³ /cc | 3 / 2,887 | | | |
| Διάμετρος / Διαδρομή | χιλιοστά | 103 / 115,5 | | | |
| Αναρροφητήρας | | Turbo Intercooler | | | |
| Έγχυση @ πίεση | Τύπος | Common Rail @ 2.000 bar | | | |
| Μέγιστη ισχύς @2,000 rpm | kw/Hp | 48,9 / 66 | 55,8 / 76 | 67 / 91 | 75 / 102 |
| Ονομαστική ισχύς @2,200 rpm | kw/Hp | 48 / 65 | 55,2 / 75 | 63,5 / 86 | 71,1 / 97 |
| Μέγιστη ροπή | Nm | 297 @ 1.500 | 341 @ 1.500 | 372 @ 1,400 | 417 @ 1,400 |
| Απόθεμα ροπής | % | 16 | 28 | 35 | 35 |
| VISCO ανεμιστήρας ψύξης | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Ρεζερβουάρ καυσίμου / AdBlue | λίτρα | 90 / - | | 90 / 12 | |
| EAT | Σύστημα | DOC + DPF | | DOC + DPF + SCR | |
| ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ | | | | | |
| SDF κιβώτιο ταχυτήτων | Τύπος | T3300 | | | |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | Αριθμός | 5 ταχύτητες x 3 σειρές | | | |
| ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑΝΤΑΡ | | | | | |
| Αλλαγή σε όπισθεν | Τύπος | Μηχανικά με λεβιέ κάτω από το τιμόνι | | | |
| Αριθμός ταχυτήτων | Αριθμός | 15+ 15 | | | |
| Μέγιστη ταχύτητα | χλμ/ώρα | 40 ECO (@ 1.800 rpm κινητήρα) | | | |
| Ελάχιστη ταχύτητα | μέτρα/ώρα | 298 | | | |
| ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗ | | | | | |
| Αλλαγή σε όπισθεν | Τύπος | Μηχανικά με λεβιέ κάτω από το τιμόνι | | | |
| Διαχωριστής | Τύπος | Μηχανικός, ενσωματωμένος με λεβιέ αλλαγής σε όπισθεν | | | |
| Αριθμός ταχυτήτων | Αριθμός | 30+ 15 | | | |
| Μέγιστη ταχύτητα | χλμ/ώρα | 40 ECO (@ 1.800 rpm κινητήρα) | | | |
| Ελάχιστη ταχύτητα | μέτρα/ώρα | 245 | | | |
| ΡΤΟ | | | | | |
| Μηχανική εμπλοκή | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 540/540ECO | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 540/540ECO/1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540/540ECO + Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ΑΝΥΨΩΣΗ | | | | | |
| Μηχανική πίσω ανύψωση | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Μηχανική πίσω ανύψωση με «EASYLIFT» | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ) | κιλά | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ) | κιλά | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 |
| ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ | | | | | |
| Ροή αντλίας (στάνταρ) | λίτρα/λεπτό | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Ροή αντλίας (προαιρετικό) | λίτρα/λεπτό | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Πίσω μπομπίνες βαλβίδων | Αριθμός | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 |
| ΦΡΕΝΑ | | | | | |
| Φρενάρισμα στους 4 τροχούς | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Μηχανικό Χειρόφρενο | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Υδραυλικό φρένο τρέιλερ Διπλής Λειτουργίας | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 4WD | | | | | |
| Εμπρός αξόνες | Μέγεθος | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Γωνία στρόφης τιμονιού | ° | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή 4WD | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή κλειδώματος Διαφορικού | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| ΚΑΜΠΙΝΑ | | | | | |
| Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Ανοιγόμενα μπροστινά και πίσω παράθυρα | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Πνευματική ανάρτηση καθίσματος | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χειροκίνητο A/C | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Οροφή μεγάλης ορατότητας | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Πιστοποίηση FOPS | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ | | | | | |
| Με πίσω ελαστικό | Μέγεθος | 420/70 R30" | 420/70 R30" | 420/70 R30" | 420/70 R30" |
| Μεταξόνιο | χιλιοστά | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| Μέγιστο μήκος | χιλιοστά | 3,890 | 3,890 | 3,890 | 3,890 |
| Κεντρικός πίσω άξονας - Καμπίνα | χιλιοστά | 1,820 | 1,820 | 1,820 | 1,820 |
| Συνολικό ύψος | χιλιοστά | 2,520 | 2,520 | 2,520 | 2,520 |
| Πλάτος | χιλιοστά | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,882 |
| Βάρος | κιλά | 3,250 | 3,250 | 3,350 | 3,350 |
| Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο | κιλά | 5,200 | 5,200 | 5,200 | 5,200 |

- ▲ ΣΤΑΝΤΑΡ
- ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
- Μη διαθέσιμο