

EXPLR

[STAGE V]

EXPLORER
95 | 100 | 105
115 | 125



[ΚΡΑΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

EXPLORER

[ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ]
ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΟΣ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑΤΟΣ


ΣΙΡΟΝΙΣ



SAME

EXPLORER

		95	100	105	115	125
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 45	FARMotion 35		FARMotion 45	
Φάση καυσαερίων		Φάση V				
Αναροφητήρας		Turbo Intercooler				
Ψεκασμός @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2.000 bar				
Κύλινδρος/Κυβισμός	Αριθμός/κυβ.εκ.	4 / 3.849	3 / 2.887		4 / 3.849	
Μέγιστη ισχύς @ 2000 rpm	kW / Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Ονομαστική ισχύς @2200 rpm	kW/HP	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Μέγιστη ροπή @ 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Αύξηση ροπής	%	35	35	35	35	35
Δεξαμενή καυσίμων/ AdBlue	l		135 / 8		145 / 10	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Μηχανική αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	▲	▲	▲	▲	▲
PowerShuttle με Stop&Go	Αριθμός	○	○	○	○	○
Μέγιστη ταχύτητα	Αριθμός	40 km/h στις οικονομικές στροφές του κινητήρα				
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	10+10 ή 20+20 με έρπουσα και underdrive				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ HI-LO						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	20+20 ή 40+40 με έρπουσα και underdrive				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 3 POWERSHIFT (HML)						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	30+30 ή 60+60 με έρπουσα και underdrive				
PTO						
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη		▲	▲	▲	▲	▲
Ταχύτητες PTO		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Μπροστινό PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Μηχανική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲	▲
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		○	○	○	○	○
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (στάνταρ/προαιρετικό)	Κιλά	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Κατηγορία σύνδεσης πίσω ανύψωσης	Κατηγορία	II	II	II	II	II
Μπροστινή ανύψωση (2100 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα μονής αντλίας (στάνταρ)	Λίτρα/λεπτό	55	55	55	55	55
Υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας με ηλεκτρονικό "On Demand" (προαιρετικό)	Λίτρα/λεπτό	90	90	90	90	90
Πίσω βαλβίδες πηνίων	Αριθμός	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		▲	▲	▲	▲	▲
Μηχανικό χειρόφρενο		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB)		-	-	-	○	○
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ		○	○	○	○	○
Φρένο τρέιλερ πεπιεσμένου αέρα		○	○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Γωνία στροφής τιμονιού	°	50	50	50	55	55
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη για 4WD και κλειδωμα διαφορικού		▲	▲	▲	▲	▲
Ανεξάρτητη ανλία τιμονιού		▲	▲	▲	▲	▲
Διπλή Εκτόπιση Τιμονιού (SDD)		○	○	○	○	○
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Οροφή μεγάλης ορατότητας		○	○	○	○	○
Μηχανικό A/C		○	○	○	○	○
Φίλτρο αέρα ενεργού άνθρακα		○	○	○	○	○
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		○	○	○	○	○
Κάθισμα επιβάτη		○	○	○	○	○
Μπροστινά παράθυρα που ανοίγουν		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο DAB με Bluetooth και USB		○	○	○	○	○
Στήριγμα για εξωτερικό μόνιτορ / συσκευή		○	○	○	○	○
Εξωτερικά χειριστήρια στους πίσω λασπωτήρες (πίσω ανύψωση και PTO)		○	○	○	○	○
ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ (πέρα από τα στάνταρ γεωργικά μεγέθη)						
Στενά ελαστικά	Μέγεθος	230/95 R32" μπροστά 270/95 R44" πίσω			270/95 R32" μπροστά 270/95 R46" πίσω	
Πίσω τροχοί με στενά ελαστικά (μέγιστο-ελάχιστο)		1.498 - 1.898				
Ελαστικά εντός πόλης	Μέγεθος	-			400/80 R24" μπροστά 480/80 R34" πίσω	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Μεταξόνιο	Χιλιοστά	2.400	2.350		2.400	
Μέγιστο μήκος	Χιλιοστά	4.407	4.357	4.407		4.436
Κέντρο πίσω άξονα – καμπίνα	Χιλιοστά	1.932			1.967	
Πλάτος	Χιλιοστά	2.060 (με 420/85 R34")			2.209 (με 480/70 R34")	
Βάρος	Κιλά	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Συνολικό αποδεκτό φορτίο	Κιλά	6.500			7.000	7.500

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικό
- Δεν διατίθεται