



[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

VIRTUS

■ Φάση V

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift



ΔΟΥΔΟΥΔΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ
(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ.: 2321059459
www.doudoudis.gr
info@doudoudis.gr



SAME

| | Powershift | | | RVshift | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|-------------|
| | 115 | 125 | 135 | 115 | 125 | 135 | |
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | | | | | |
| Μοντέλο | FARMotion 45 | | | | | | |
| Επίπεδο καυσαερίων | Φάση V | | | Φάση V | | | |
| Κύλινδροι/Κυβισμός | n°/cc | 4 / 3849 | | | 4 / 3849 | | |
| Turbocharger με ψύκτη αέρα | | • | | | • | | |
| VTG Turbocharger με ψύκτη αέρα | | • | • | | • | • | |
| VISCO ανεμιστήρας ψύξης | | • | • | • | • | • | |
| e- VISCO ανεμιστήρας ψύξης | | • | o | o | o | o | |
| Έγχυση @ πίεση | Τύπος / bar | Common Rail @ 2000 | | | Common Rail @ 2000 | | |
| Μέγιστη ισχύς (ECE R120) | kw/Hp | 85,6 / 116 | 93 / 126 | 99,8 / 136 | 89,3 / 121 | 95 / 129 | 100,8 / 137 |
| Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120) | kw/Hp | 93 / 126 | 100 / 136 | 105 / 143 | 93 / 126 | 100 / 136 | 105 / 143 |
| Ισχύς στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120) | kw/Hp | 81,2 / 110 | 88,2 / 120 | 94,6 / 129 | 84,7 / 115 | 90,1 / 123 | 95,6 / 130 |
| Στροφές στην μέγιστη ισχύ | στροφές ανά λεπτό | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Μέγιστες στροφές κινητήρα (ονομαστικές) | στροφές ανά λεπτό | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Μέγιστη ροπή με Boost | Nm | 482 | 524 | 550 | 517 | 549 | 576 |
| Μέγιστη ροπή | Nm | 463 | 505 | 536 | 496 | 535 | 564 |
| Στροφές στην μέγιστη ισχύ | στροφές ανά λεπτό | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης | | • | • | • | • | • | • |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου | λίτρα | 160 | | | 160 | | |
| Χωρητικότητα AdBlue | λίτρα | 12 | | | 12 | | |
| Διάστημα αλλαγής λαδιού | Ώρες | 600 | | | 600 | | |
| ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ | | | | | | | |
| Μοντέλο | | PS κιβώτιο ταχυτήτων T5350 | PS κιβώτιο ταχυτήτων T5441 | RV Shift κιβώτιο ταχυτήτων T5441 | | | |
| Σχέση μετάδοσης | | 1,3133 | 1,3461 | 1,3417 | | | |
| PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις | | • | | | • | | |
| POWERSHIFT | | | | | | | |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | Αριθμός | 5 ταχύτητες x 2 ή 3 βήματα Powershift | | | • | | |
| Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift | Αριθμός | 20+ 20 | • | | | • | |
| Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift και Έρπουσα | | 40+ 40 | • | | | • | |
| Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift | Αριθμός | 30+ 30 | | | • | | |
| Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift και Έρπουσα | | 60+ 60 | | | • | | |
| Stop&Go | | • | | | • | | |
| Αυτόματο Powershift (APS) | | o | • | | | • | |
| Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO | στροφές ανά λεπτό | 1780 | | | • | | |
| RVSHIFT | | | | | | | |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | | • | | | RVSHIFT | | |
| Αριθμός βημάτων Powershift (FW+RW) | Αριθμός | • | | | 20+ 20 | | |
| Έρπουσα | | • | | | o | | |
| Cruise control | ποσότητα | • | | | • | | |
| Ενισχυμένη λειτουργικότητα Stop&Go | | • | | | • | | |
| Αυτόματο Powershift (APS) | | • | | | • | | |
| Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα SuperECO | στροφές ανά λεπτό | • | | | 1605 | | |
| Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα ECO | στροφές ανά λεπτό | • | | | 1910 | | |

▲ ΣΤΑΝΤΑΡ
 ○ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
 - Μη διαθέσιμο

VIRTUS

| | | Powershift | | | RVshift | | |
|--|------------------|------------|--|-----|--|-----|-----|
| | | 115 | 125 | 135 | 115 | 125 | 135 |
| ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ | | | | | | | |
| Ροή αντλίας (στάνταρ) | λίτρα/λε- πτό | 55 | 90 | | 90 | | |
| Ροή αντλίας (προαιρετικό) | λίτρα/λε- πτό | 90 | 120 LS | | 120 LS | | |
| Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού | | . | | | . | | |
| Χειριστήρια στροφείων βαλβίδων | Τύπος | Μηχανικό | | | Μηχανικό + Ηλεκτρονικό | | |
| Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ) | Αριθμός | 3 | 3 | | 3 | | |
| Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (προαιρετικό) | Αριθμός | 4 | έως 4 + 1 εκτροπέας πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά | | έως 5 πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά / 1 εκτροπέας για την μπροστινή ανύψωση | | |
| Βοηθητικές βαλβίδες ρυθμιζόμενες σε χρόνο και ροή - αναλογική δέσμευση | | | . | | ο | | |
| Power Beyond (στάνταρ ζεύκτες) | | . | ο | | ο | | |
| Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω συνδέσμων (μηχανικοί) | | | ο | | ο | | |
| Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ) | Κιλά | 5410 | 5000 | | 5000 | | |
| Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ) | Κιλά | . | 7000 | | 7000 | | |
| Κατηγορία ανύψωσης πίσω σύνδεσης | Κατηγορία | II | II / IIIN | | II / IIIN | | |
| Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά | | | . | | . | | |
| Μπροστινή σύνδεση | | | ο | | ο | | |
| Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης | Κιλά | | 3000 | | 3000 | | |
| Υδραυλικός επάνω σύνδεσμος πίσω | | | ο | | ο | | |
| Διάστημα αλλαγής λαδιού | Ώρες | | 1200 | | 1200 | | |
| PTO | | | | | | | |
| Πίσω PTO 540/ 1000 | | . | . | | . | | |
| Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000/ 1000ECO | | ο | . | | . | | |
| Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000 | | | . | | . | | |
| AUTO (αυτόματο) Πίσω PTO | | | . | | . | | |
| Ταχύτητα εδάφους PTO με ανεξάρτητο άξονα | | | ο | | ο | | |
| Εμπρός PTO 1000 | | | ο | | ο | | |
| ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ | | | | | | | |
| Μοντέλο | | | SDF | | SDF | | |
| Αναρτημένος μπροστινός άξονας | | | ο | | ο | | |
| Ηλεκτρουδραυλικό κλείδωμα διαφορικού 100% | | | . | | . | | |
| Σύστημα ASM | | . | ο | | ο | | |
| Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος SDD | | | ο | | ο | | |
| Σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων έτοιμο με λειτουργία EasySteer | | | . | | ο | | |
| Γωνία στροφής τιμονιού | μοίρες | | 55 | | 55 | | |
| Ενισχυτής φρένων (PowerBrake) | | | . | | . | | |
| Μηχανικό Χειρόφρενο | | | . | | . | | |
| Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB) | | | . | | . | | |
| Πνευματικό φρένο τρέιλερ | | | ο | | ο (Σύστημα aTBM) | | |
| Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode | | | ο | | ο | | |
| Πρίζα ABS | | | ο | | ο | | |
| Υδραυλικό Φρένο Κινητήρα (HEB) | | . | ο | | ο | | |
| ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ | | | | | | | |
| Τάση | V | | 12 | | 12 | | |
| Στάνταρ μπαταρία | V /Ah | | 12 / 100 | | 12 / 100 | | |
| Δυναμό | V / A | | 14 / 170 | | 14 / 170 | | |
| Μίζα | V / kw | | 12 / 3 | | 12 / 3 | | |
| Εξωτερική πρίζα | | | . | | . | | |
| Διεπαφή για εξαρτήματα 11786 (7-πόλοι) | | | ο | | ο | | |

VIRTUS

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

| | Powershift | | | RVshift | | |
|--|------------|-------------|---------------------|---------|--------------------------|-----|
| | 115 | 125 | 135 | 115 | 125 | 135 |
| ΚΑΜΠΙΝΑ TOPVISION | | | | | | |
| Καμπίνα σε 4 κολόνες | | TopVision | TopVision+ | | TopVision ^{Pro} | |
| Μηχανική ανάρτηση καμπίνας | | . | o | | o | |
| Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί εξωτερικοί καθρέπτες | | . | . | | . | |
| Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες πίσω άποψης | | . | o | | o | |
| Air conditioning | | . | o | | o | |
| Οροφή μεγάλης ορατότητας | | . | o | | o | |
| Οροφή μεγάλης ορατότητας FOPS | | . | o | | o | |
| Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών | | . | . | | . | |
| Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με Ενισχυμένη λειτουργία | | . | . | | o | |
| Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήριο MaxCom | | . | . | | . | |
| iMonitor 3 με 8" | | . | . | | o | |
| AutoTurn | | . | . | | o | |
| XTEND | | . | . | | o | |
| ISOBUS (με συνδέσμους μπροστά, πίσω και μέσα στην καμπίνα) | | . | o | | o | |
| TIM (Διαχείριση Εργαλείων Τρακτέρ) | | . | o | | o | |
| VRC (Μεταβλητός Έλεγχος Αναλογίας) | | . | o | | o | |
| SC (Έλεγχος Τμήματος) 200 τμήματα | | . | o | | o | |
| Δέκτης SR20 RTK | | . | o | | o | |
| CTM - μονάδα συνδεσιμότητας | | . | o | | o | |
| Στήριγμα προσάρτησης | | . | o | | o | |
| Comfortip Professional | | . | . | | . | |
| Κάθισμα Max με μηχανική ανάρτηση | | . | . | | . | |
| Κάθισμα Max-Professional Plus με πνευματική ανάρτηση | | . | o | | o | |
| Κάθισμα συνοδηγού | | . | o | | o | |
| Προεγκατάσταση για ράδιο με κεραία και ηχεία | | . | . | | . | |
| Υψηλού επιπέδου Ράδιο με DAB+ και Bluetooth | | . | o | | o | |
| 8 Φώτα εργασίας Αλογόνου στην οροφή της καμπίνας | | o | . | | . | |
| Έως 16x Φώτα εργασίας LED | | . | o | | o | |
| Έως 2 φάροι LED | | . | o | | o | |
| Φως οδήγησης LED | | . | o | | o | |
| ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ | | | | | | |
| Προεγκατάσταση Light Kit | | . | o | | o | |
| Προεγκατάσταση Ready Kit με μηχανικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix) | | . | o | | o | |
| Προεγκατάσταση Ready Kit με ηλεκτρονικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix) | | . | o | | o | |
| Μοντέλο Μπροστινού Φορτωτή | | FZ 41- 29 | FZ 41-33 FZ 43-27 | | FZ 41-33 FZ 43-27 | |
| Ύψος υπερφόρτωσης | χιλιοστά | 3890 | 3890 4110 | | 3890 4110 | |
| Δύναμη διάσπασης 800 χλστ πριν το σημείο περιστροφής | daN | 3540 | 3850 3540 | | 3850 3540 | |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ | | | | | | |
| Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο) | | 420/70 R24" | 380/70 R24" | | 380/70 R24" | |
| Πίσω ελαστικά (ελάχιστο) | | 480/70 R34" | 480/70R34" | | 480/70R34" | |
| Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο) | | 440/65 R28" | 540/65 R24" | | 540/65 R24" | |
| Πίσω ελαστικά (μέγιστο) | | 540/65 R38" | 600/65 R38" | | 600/65 R38" | |
| Μεταξόνιο | χιλιοστά | 2480 | 2480 | | 2510 | |
| Μήκος | χιλιοστά | 4425 | 4500 | | 4530 | |
| Ύψος (μέγιστο) | χιλιοστά | 2785 | 2860 | | 2860 | |
| Πλάτος (μέγιστο) | χιλιοστά | 2374 | 2431 | | 2431 | |
| Απόσταση από το έδαφος | χιλιοστά | 480 | 480 | | 480 | |
| Πλάτος μπροστινού άξονα (από βάση σε βάση στήριξης) | χιλιοστά | 1770 | 1770 | | 1770 | |
| Πλάτος πίσω άξονα (από βάση σε βάση στήριξης) | χιλιοστά | 1740 | 1740 | | 1740 | |
| Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά | κιλά | 2000 | 2100 | | 2200 | |
| Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω | κιλά | 2600 | 2900 | | 3300 | |
| Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο | κιλά | 4600 | 5000 | | 5500 | |
| Βάρη τροχού | | o | o | | o | |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, μπροστά | κιλά | 3000 | 3200 | | 3200 | |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, πίσω | κιλά | 5000 | 5000 | | 5500 | |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος | κιλά | 7500 | 8000 | | 8500 | |

[4] Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η SAME είναι αφοσιωμένη στην συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.