

SERIE 3.



DOUDOUDIS



3050 - 3060
STAGE V



DEUTZ-FAHR SERIE 3.

Τα πιο ολοκληρωμένα compacts.

Η σειρά DEUTZ-FAHR 3 περιλαμβάνει μοντέλα με καμπίνα και πλατφόρμα και πτυσσόμενο τόξο ασφαλείας, σε κανονικές και χαμηλές εκδόσεις, με 4κύλινδρους κινητήρες 51 και 59 HP μέγιστης ισχύος και στάνταρ (αλλά και προαιρετικό) εξοπλισμό που συνήθως παρέχεται μόνο σε υψηλότερες μηχανοκίνητα τρακτέρ.

Ισχυροί και οικολογικοί κινητήρες, όπως αυτοί μεγαλύτεροι

Με κυβισμό μόλις 2.200 cm³, η νέα Σειρά 3 εγγυάται τις καλύτερες επιδόσεις στην κατηγορία της, υποστηριζόμενη από μέγιστη ροπή που αναπτύσσεται στις 1.600 rpm και μέγιστη ταχύτητα περιστροφής μόλις 2.600 rpm.



ΥΠΕΡΣΥΜΠΑΓΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ απόδοση, πάντα.



Ένα επίπεδο άνεσης από τα μεγαλύτερα.

Ακόμη και σε περιορισμένο χώρο, η άνεση εξακολουθεί να είναι πολύ υψηλή, τόσο στην έκδοση με πλατφόρμα με πτυσσόμενο roll-bar ασφαλείας με δύο μπροστινούς ορθοστάτες, όσο και σε αυτές που είναι εξοπλισμένες με την προηγμένη κλιματιζόμενη καμπίνα με μόνο 4 ορθοστάτες, ειδικά σχεδιασμένη για αυτή τη σειρά «μικρών γιγάντων».

Όλες οι προσαρμογές που μπορεί να θέλετε.

Η Σειρά 3 διαθέτει υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία, ισχυρό πίσω ανυψωτικό με έλεγχο προσπάθειας, ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα διαφορικού και πολλά άλλα. Οι επιλογές περιλαμβάνουν το μπροστινό ανυψωτικό και PTO, διάφορα ballast και πολλά άλλα.

Η Σειρά 3 αποτελείται από συμπαγή τρακτέρ πολλαπλών εργασιών, σχεδιασμένα για εξαιρετική απόδοση σε κάθε περίπτωση. Οι κινητήρες συμμορφώνονται με το Stage V όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων, ενώ διατηρούν τις ίδιες διαστάσεις με τις προηγούμενες εκδόσεις (συμπεριλαμβανομένου του ύψους του καπό). Η μεγάλη ευελιξία χρήσης τα κάνει ιδανικά για χρήση σε αμπελώνες, περιβόλια και προστατευμένες καλλιέργειες, αλλά και στη λειτουργία φυτωρίων, για εφαρμογές με μικρούς εμπρόσθιους φορτωτές και για δημοτικές επιχειρήσεις στη φροντίδα δρόμων, πάρκων και κήπων.

Χάρη στο πολύ χαμηλό κόστος συντήρησης και την εξαιρετική ευκολία χρήσης, η Σειρά 3 αποδεικνύεται η τέλεια λύση ακόμη και για τους πιο προχωρημένους χομπίστες.

Οι νέοι 4κύλινδροι κινητήρες 2.200 cm³, το στιβαρό κιβώτιο ταχυτήτων, το υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία και το ενσωματωμένο ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα των διαφορικών επιτρέπουν στη Σειρά 3 να εκφράζει απaráμιλλη απόδοση στην κατηγορία της.

ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ.





ALLA NZA.

DEUTZ-FAHR
Σειρά 3: μέγιστη
απόδοση σε μικρό
χώρο.

Ενημερωτικά

- 2.200 cm³ 4κύλινδροι κινητήρες με common rail, στροβιλοσυμπιεστής με βαλβίδα απορριμμάτων
- Ηλεκτρονική διαχείριση κινητήρα
- Η συντήρηση μειώθηκε στο ελάχιστο
- Συμμόρφωση σταδίου V χωρίς πρόσθετα υγρά και πρόσθετες ενέσεις ντίζελ
- Χαμηλοί κραδασμοί και εξαιρετικό εύρος λειτουργίας



MOTER.

Κορυφαία απόδοση στις χαμηλές στροφές.



↑ Κινητήρες συμβατοί με τους κανονισμούς Stage V με έγχυση Common Rail και μέγιστη ισχύ 59 HP.



↑ Βέλτιστη ορατότητα χάρη στο χαμηλό προφίλ του καπό.

Ο συμπαγής τετρακύλινδρος κινητήρας με κυβισμό 2.200 cm³, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο common-rail και στροβιλοσυμπιεστή με βαλβίδα waste-gate, επιτρέπει στη Σειρά 3 να αναπτύξει μέγιστη ροπή στις 1600 rpm (όπως ακριβώς στα μοντέλα υψηλότερης ισχύος) και να περιορίσει την μέγιστη ταχύτητα περιστροφής στις 2.600 rpm, προς όφελος της αξιοπιστίας και της ιδιαίτερα χαμηλής κατανάλωσης. Ταυτόχρονα, το ρεζερβουάρ ντίζελ 40 λίτρων επιτρέπει την ασυμβίβαστη λειτουργική αυτονομία. Χάρη στην εξαιρετική απόδοση, αυτοί οι νέοι κινητήρες επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα για την κατηγορία ισχύος τους,

με μειωμένες ανάγκες συντήρησης και ελάχιστες ρυπογόνες εκπομπές. Η συμμόρφωση του σταδίου V τηρείται με την υιοθέτηση ηλεκτρονικά ελεγχόμενης εξωτερικής ανακυκλοφορίας (EGR) και ψυγμένων καυσαερίων, επιπλέον του καταλύτη DOC και ενός παθητικού φίλτρου σωματιδίων DPF. Είναι ένα πακέτο λύσεων χωρίς συντήρηση, που δεν απαιτούν ούτε πρόσθετα υγρά ούτε περιοδικές πρόσθετες ενέσεις ντίζελ για τον καθαρισμό των φίλτρων.



ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΚΑΙ ΡΤΟ.

Μέγιστη απόδοση και πολύ υψηλές αποδόσεις.

Ένα εξ ολοκλήρου μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων (συμπεριλαμβανομένου του αντιστροφέα) ειδικά σχεδιασμένο για τη νέα Σειρά 3 επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει την ιδανική σχέση για οποιαδήποτε λειτουργία. Τα χειριστήρια, βολικά τοποθετημένα κάτω από το τιμόνι, και η μέγιστη ταχύτητα των 30 km/h (προσβάσιμη με τον κινητήρα σε μειωμένη ταχύτητα περιστροφής) βελτιώνουν την άνεση ακόμα και όταν ταξιδεύετε στο δρόμο.

Υπάρχουν 12 ταχύτητες εμπρός και όπισθεν στάνταρ, αλλά προαιρετικά είναι δυνατό να έχετε το creeper που προσθέτει 4 ταχύτητες, για εξαιρετικά χαμηλές ταχύτητες. Σε αυτή την περίπτωση οι ταχύτητες γίνονται 16+16, και με τον κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα (βασικά έχοντας όλη την δυνατή δύναμη) μπορείτε να προχωρήσετε με μόλις 260 μέτρα την ώρα!

Η τετρακίνηση, που επιλέγεται με έναν βολικό μοχλό ελέγχου, βελτιώνει περαιτέρω την ήδη εξαιρετική πρόσφυση αυτών των μηχανών, ενώ το 100% μπλοκέ διαφορικού μπορεί να ελεγχθεί ηλεκτροϋδραυλικά πατώντας απλά ένα κουμπί για καλύτερη απεμπλοκή ακόμα και σε πιο δύσκολα εδάφη.

Το πίσω ΡΤΟ διαθέτει στάνταρ το κλασικό 540 rpm, αλλά μπορεί να εφαρμοστεί προαιρετικά με τη λειτουργία 540 ECO ή τη λειτουργία 1000 rpm, στην οποία προστίθεται και η λειτουργία συγχρονισμού προς τα εμπρός. Επίσης σε αυτή την περίπτωση, η επιλογή των διαθέσιμων τρόπων λειτουργίας πραγματοποιείται μέσω ενός αποκλειστικού χειριστηρίου, που βρίσκεται στο κάθισμα του οδηγού. Η διαθεσιμότητα του μεσαίου ΡΤΟ 2.000 rpm, καθώς και του μπροστινού ΡΤΟ 1.000 rpm με ηλεκτρονική εμπλοκή, διευρύνουν και ολοκληρώνουν την ευελιξία αυτού του εξαιρετικά συμπαγούς τρακτέρ.

Ενημερωτικά

- Εργονομικά χειριστήρια μετάδοσης του τιμονιού
- Σχέσεις 12+12 με 30 km/h σε μειωμένες στροφές κινητήρα, στάνταρ
- 16+16 ταχύτητες προαιρετικά, με ταχύτητα μόνο 260 μέτρα/ώρα με τον κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα
- 100% ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα και των δύο διαφορικών
- Διαθεσιμότητα ΡΤΟ 540 ECO, 1.000 rpm και συγχρονισμένο με τους τροχούς
- Μπροστινό ΡΤΟ διαθέσιμο στις 1.000 rpm και κοιλιακό ΡΤΟ στις 2.000 rpm



↑ ΡΤΟ 3 ταχυτήτων και συγχρονισμένο ΡΤΟ για κάθε τύπο εφαρμογής.



↑ Μηχανική μετάδοση με συγχρονισμένη οπισθοπορεία.



Ενημερωτικά

- Σύστημα με διπλή υδραυλική αντλία για σύστημα διεύθυνσης και βοηθητικά
- κυκλώματα
Διατίθεται μπροστινός ανεγκυστήρας
- Έως 6 πίσω υδραυλικοί δρόμοι, 2 κοιλιακές και 2 εμπρός
- Πίσω ανύψωση με έλεγχο προσπάθειας και θέσης στάνταρ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΕΣ.

Απόδοση στο TOP.



↑ Έως 6 πίσω υδραυλικοί τρόποι.



↑ Πίσω ανύψωση με προσπάθεια, θέση και μικτά χειριστήρια.

Ως στάνταρ, το υδραυλικό σύστημα χρησιμοποιεί μια διπλή αντλία και ισχυρούς ανυψωτήρες, για να επιτρέψει στη Σειρά 3 να λειτουργεί χωρίς διαταγμό σε κάθε περίπτωση και με εξοπλισμό που συνήθως συνδέεται με τρακτέρ υψηλότερης ισχύος. Στη βασική έκδοση, το υδραυλικό σύστημα διαθέτει αντλία 30 l/min αφιερωμένη στους ανελκυστήρες και τους διανομείς (έως 6 διαθέσιμοι τρόποι), στην οποία προστίθεται μια αντλία 15 l/min αφιερωμένη στον υδροστατικό οδηγό, για να εγγυάται εξαιρετικό ελαφρύ τιμόνι και μέγιστη ευελιξία ακόμα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα και τη διαχείριση βαρέων φορτίων με την ανύψωση. Η πίσω ανύψωση προσφέρει υψηλό μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο 1.320 kg (στις επιγωνατίδες) και χειριστήρια θέσης, προσπάθειας, μικτής θέσης/προσπάθειας και πλωτήρα.

Όλα αυτά επιτρέπουν στα τρακτέρ της Σειράς 3 να εκτελούν ακόμη και τις πιο απαιτητικές εργασίες εδάφους με επικερδή και χωρίς συμβιβασμούς, όπως όργωμα ή υπέδαφος, στην οποία, χάρη στην παροιμιώδη ακρίβεια των αυτόματων σταθμών ελέγχου DEUTZ-FAHR, τα τρακτέρ της σειράς 3 εξασφαλίζουν εξαιρετική απόδοση, παρά τις εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις.

Η προαιρετική διαθεσιμότητα του μπροστινού ανυψωτικού βάρους 730 κιλών, που μπορεί να συνδυαστεί με το PTO με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη εμπλοκή, καθιστά την πληρότητα του εξοπλισμού αυτών των «μικρών γιγάντων» ασυναγώνιστη στην κατηγορία ισχύος τους.

Ενημερωτικά

- Ανώτερα εργονομικά πρότυπα
- Έκδοση καμπίνας με προαιρετικό κλιματισμό
- Πλατφόρμες αναρτημένες σε αθόρυβα μπλοκ
- Μέγιστη ευκολία χρήσης



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ.

Εξαιρετική άνεση.

Τόσο στις εκδόσεις με άνετη καμπίνα υψηλής ορατότητας 4 κολόνων (ειδικά σχεδιασμένη για τη σειρά 3) όσο και σε αυτές που διαθέτουν πτυσσόμενη μπροστινή καμάρα ασφαλείας, η πρακτικότητα χρήσης και η άνεση στη θέση οδήγησης είναι απαραίμιλλη.

Σε κάθε περίπτωση, η άνεση στο σκάφος είναι ανώτερης κατηγορίας, χάρη στις πλατφόρμες που είναι πλήρως απομονωμένες από τη μετάδοση μέσω αντικραδασικών ελαστικών μπλοκ, που εξασφαλίζουν αξιοσημείωτη μείωση του θορύβου και των κραδασμών. Επιπλέον, χάρη στην έξυπνη εσωτερική σχεδίαση και τη διάταξη των χειριστηρίων συμβατή με τα πιο προηγμένα εργονομικά πρότυπα, η οδηγική πίεση μειώνεται κάπως. Καθίσματα με μεγάλη γκάμα ρύθμισης ακαμψίας ανάρτησης και ρυθμιζόμενη τηλεσκοπική κολόνα τιμονιού παρέχουν ένα εξαιρετικά ασφαλές και άνετο εργασιακό περιβάλλον διασφαλίζοντας τη βέλτιστη θέση οδήγησης για τον χειριστή

οποιοδήποτε ύψους και μεγέθους. Τα εξαιρετικά εργονομικά χειριστήρια, που χαρακτηρίζονται από την ενοποιημένη πλέον χρωματική λογική DeutzI Fahr, εξασφαλίζουν μεγάλη απλότητα και διαισθητική χρήση.

Η μοντέρνα και εξαιρετικά εκλεπτυσμένη διάταξη, τόσο από στιλιστική όσο και από εσωτερική εργονομική άποψη, καθιστά τα μοντέλα της Σειράς 3 σημείο αναφοράς στην κατηγορία τους. Για λειτουργία σε δύσκολα κλίματα, διατίθεται επίσης ένα κατάλληλα αναβαθμισμένο σύστημα κλιματισμού, το οποίο συμβάλλει στην αύξηση της άνεσης στο σκάφος. Μεταξύ του προαιρετικού εξοπλισμού, είναι δυνατό να υπάρχουν φίλτρα ενεργού άνθρακα, τα οποία μαζί με την πίεση της καμπίνας αποτελούν μια ιδιαίτερα έγκυρη ασφάλεια για την ασφάλεια του οδηγού.



↑ Έκδοση ROPS με πλατφόρμα σε αναστολή στο SilentBlock.

Τεχνικά δεδομένα		50 NARROW	50	60
ΜΟΤΕΡ				
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			Perkins	
Emissioni			Stage V	
Φιλοδοξία			Turbo	
Iniezione			Common Rail	
Κύλινδροι / μετατόπιση	n°/cm³		4/2216	
Μέγιστη ισχύς στις 2.600 σ.α.λ	kW/CV	38/51	38/51	43.5/59
Μέγιστη ροπή στις 1.600 σ.α.λ	Nm	145	145	170
Δεξαμενή καυσίμων	l	40	40	40
ΜΕΤΑΔΟΣΗ				
Μηχανικός αναστροφέας		•	•	•
Μέγιστη ταχύτητα.			30 km/h σε οικονομική λειτουργία	
Αρ. γρاناζιών			12+12 ή 16+16 με μειωτήρα	
ΡΤΟ				
Μηχανική σύζευξη		•	•	•
καθεστώς ΡΤΟ		540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
ΡΤΟ συγχρονισμένη		○	○	○
Εμπρός ΡΤΟ 1.000		○	○	○
Ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή του μπροστινού ΡΤΟ		•	•	•
Κοιλιακό ΡΤΟ 2.000		○	○	○
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ				
Μηχανική πίσω ανύψωση		•	•	•
Πίσω ανυψωτική ικανότητα	kg	1.320	1.320	1.320
Κατηγορία πίσω ανελκυστήρα	Cat.	I o II	I o II	I o II
μπροστινή σύνδεση (ανυψωτική ικανότητα 730 kg)		○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ				
Ρυθμός ροής αντλίας	l/min	30	30	30
Πίσω υδραυλικές πρίζες	n° vie	4/6	4/6	4/6
Μπροστινές υδραυλικές πρίζες	n° vie	2	2	2
Κοιλιακές υδραυλικές εξόδους	n° vie	2	2	2
ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ				
Ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή του μπλοκέ διαφορικού		•	•	•
Μηχανική εμπλοκή 4WD		•	•	•
Ανεξάρτητη αντλία διεύθυνσης		•	•	•

Τεχνικά δεδομένα	50 NARROW	50	60
ROPS			
Αθόρυβα μπλοκ τοποθετημένα στην πλατφόρμα	●	●	●
Αναδιπλούμενο ROPS με 2 στύλους	●	●	●
Ψηφιακά ενσωματωμένα όργανα	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ			
Καμπίνα 4 θέσεων	-	●	●
Condizionatore	-	○	○
Φίλτρο αέρα ενεργού άνθρακα	-	○	○
Ψηφιακά ενσωματωμένα όργανα	-	●	●
Ανοιγόμενο παρμπρίζ	-	●	●
2 μπροστινά φώτα + 2 πίσω φώτα	-	●	●
Ραδιοφωνική προετοιμασία με δύο ηχεία	-	●	●



Τεχνικά δεδομένα	50 NARROW	50	60
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
Με μπροστινό λάστιχο	Misura	200/70 R16	260/70 R16
Με πίσω ελαστικό	Misura	320/70 R20	320/70 R24
Βήμα (a)	mm		1.800
Μέγιστο μήκος)	mm		3.519
Συνολικό ύψος - Έκδοση καμπίνας (C)	mm	-	2.258
Συνολικό ύψος - Έκδοση ROPS (C)	mm	2.253	2.303
Ύψος στο καπό (F)	mm	1.296	1.336
Απόσταση από την κεντρική γραμμή του πίσω άξονα έως το πάνω άκρο της καμπίνας - Έκδοση με καμπίνα (D)	mm	-	1.733
Μήκος (E)	mm	1.375	1.456
Βάρος - Έκδοση ROPS	kg		1.600
Βάρος - Έκδοση με καμπίνα	kg	-	1.850

● = standard ○ = opzione - = non disponibile

Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι εικόνες είναι καθαρά ενδεικτικές. Η DEUTZ-FAHR, στην προσπάθειά της να παρέχει ένα προϊόν που ανταποκρίνεται όλο και περισσότερο στις ανάγκες σας, διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις ανά πάσα στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας
ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr
Έκθεση Δουδούδη, πάρκο Ομονοίας (Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών) ,
Τηλ:2321059459, www.doudoudis.gr, info@doudoudis.gr

