

# SERIE 4E.



SISU



4070E – 4080E – 4090E – 4100E  
STAGE V



Μοτέρ.

Οι πολύ συμπαγείς τρικύλινδροι κινητήρες FAMotion 35 (συμβατοί με τους κανονισμούς εκπομπών Stage V) έχουν σχεδιαστεί ειδικά για γεωργικές εφαρμογές. Η κατανάλωση καυσίμου, οι εκπομπές ρύπων, οι κραδασμοί και τα επίπεδα θορύβου είναι όλα εξαιρετικά χαμηλά. Οι κινητήρες FAMotion 35 δεν είναι μόνο αποδοτικοί ως προς την κατανάλωση καυσίμου, αλλά και ως προς τη συντήρηση, με αλλαγές λαδιών μετά από 600 ώρες.

Άξονες και φρένα.

Η DEUTZ-FAHR έχει αναπτύξει ειδικούς μπροστινούς άξονες για την κατηγορία συμπαγών οχημάτων, οι οποίοι εξασφαλίζουν γωνία διεύθυνσης έως και 55°. Τα μοντέλα 4070E και 4080E είναι και τα δύο διαθέσιμα σε εκδόσεις 2WD και 4WD, ενώ τα μοντέλα 4090E και 4100E είναι πάντα τετρακίνητα. Το κλειδίωμα διαφορικού και η τετρακίνηση ενεργοποιούνται ηλεκτροϋδραυλικά και παρέχεται στάνταρ φρενάρισμα σε όλους τους τροχούς (μοντέλα 40 km/h). Κατόπιν αιτήματος, η Σειρά 4E μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με υδραυλικό σύστημα πέδησης "Dual Mode" για το ρυμουλκούμενο.



## ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ.



#### Πλατφόρμα χειριστή.

Η πλατφόρμα του χειριστή διευκολύνει τους πάντες. Το τιμόνι και το κάθισμα χειριστή ρυθμίζονται χωριστά. Ο διαθέσιμος χώρος είναι πολύ μεγάλος για να επιτρέψει την ελευθερία κινήσεων, ιδιαίτερα στην περιοχή των ποδιών. Οι εντολές είναι διατεταγμένες λογικά, με βάση τη συχνότητα χρήσης τους και προσδιορίζονται σαφώς με χρωματική κωδικοποίηση. Και για να εργάζεστε τη νύχτα είναι δυνατή η εγκατάσταση έως και 5 φώτων εργασίας.

#### Πίσω ανυψωτικό.

Όσον αφορά την πίσω ανύψωση, το DEUTZ-FAHR αποδεικνύει για άλλη μια φορά ποια επίπεδα ευελιξίας μπορεί να επιτύχει ένα συμπαγές μοντέλο χρησιμότητας. Η μηχανική πίσω σύνδεση είναι εξαιρετικά ακριβής και προσφέρει ρύθμιση ευαισθησίας. Μπορεί να σηκώσει έως και 3500 κιλά. Το πίσω ανυψωτικό κατηγορίας II διατίθεται επίσης με αυτόματα εξαρτήματα στο επάνω και κάτω τιμόνι και με μηχανικούς πλευρικούς σταθεροποιητές. Διατίθεται και στην έκδοση με το νέο σύστημα EasyLift, που σας επιτρέπει να ελέγχετε την ανύψωση και το κατέβασμα του με το απλό πάτημα ενός κουμπιού.

#### Μετάδοση.

Η επιλογή είναι δική σου. Διατίθενται διάφοροι τύποι μηχανικών κιβωτίων ταχυτήτων. Ένα απλό κιβώτιο ταχυτήτων 4 ταχυτήτων για μοντέλα 2WD (12+3) ή ένα πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων (15+15) με μηχανικό λεωφορείο και μέγιστη ταχύτητα 40 km/h – η προαιρετική λειτουργία ECO επιτρέπει τη μείωση του ταχύτητα κινητήρα όταν οδηγείτε με τη μέγιστη ταχύτητα.

Φάρμες, χόρτο και ελαφριές εργασίες στο χωράφι: η νέα σειρά 4E είναι ο ιδανικός τρακτέρ για μικρότερες φάρμες και ιδιώτες, καθώς και για τοπικές αρχές και εταιρείες κηπευτικών. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τέσσερα διαφορετικά μοντέλα, διαθέσιμα σε εκδόσεις 2 και 4 τροχών. Οι νέοι τρικύλινδροι κινητήρες FARMotion 35 είναι ισχυροί και αξιόπιστοι, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και ισχύ που κυμαίνεται από 66 HP (48,9 kW) έως 102 HP (75 kW). Κάθε πελάτης είναι σίγουρος ότι θα βρει το τέλειο τρακτέρ για τις ανάγκες του. Το στιβαρό μονολιθικό καπό, με τη μοντέρνα σχεδίασή του από χάλυβα υψηλής ποιότητας, υπογραμμίζει, με την πρώτη ματιά, πώς αυτό το τρακτέρ προσφέρει πρωτοποριακή τεχνολογία σε συμπαγή μορφή. Η νέα σειρά 4E είναι ταυτόχρονα άνετη και σταθερή, σε κάθε περίπτωση. Η πλατφόρμα χειριστή πληροί τα υψηλότερα επίπεδα

άνεση. Το ταμπλό παρέχει σαφείς πληροφορίες για όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Το τιμόνι και το κάθισμα χειριστή είναι ρυθμιζόμενα. Η διάταξη των χειριστηρίων είναι το αποτέλεσμα της πιο πρόσφατης εργονομικής έρευνας. Η πίσω σύνδεση και τα υδραυλικά συστήματα προσφέρουν εξαιρετική ευελιξία. Ο προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει υδραυλικές αντλίες 48 l/min ή 56 l/min και έως τρεις πίσω διανομείς, καθώς και διαφορετικές διαμορφώσεις PTO. Το πλήρως ενσωματωμένο ελαφρύ κιτ ετοιμότητας μπροστινού φορτωτή είναι επίσης διαθέσιμο ως επιλογές εργοστασιακής εγκατάστασης.

ΜΕΙΝΕΤΕ ΣΕ  
ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ  
ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.





Σειρά 4Ε: η βεβαιότητα  
εύρεσης του τέλειου  
συμπαγούς τρακτέρ για τις  
ανάγκες σας.

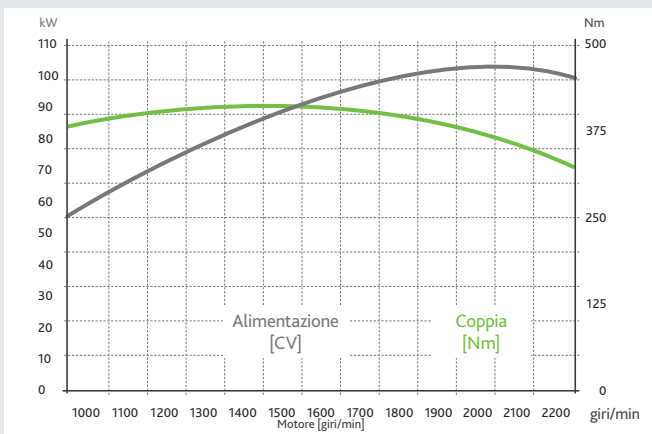
# ENGINE FARMOTION 35.

## Συμπαγές και πολύ δυνατό.

Κάτω από το επανασχεδιασμένο καπό, οι πολύ συμπαγείς τρικύλινδροι κινητήρες FARMotion 35 (συμμορφωμένοι με τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων Stage V) εργάζονται σκληρά αλλά σε βέλτιστες συνθήκες. Αυτοί οι κινητήρες common rail, ειδικά σχεδιασμένοι για γεωργικές εφαρμογές, διαθέτουν ηλεκτρονικό ψεκασμό, βελτιστοποιημένη χωρητικότητα, DOC+DPF (4070 και 4080E) ή DOC+DPF+SCR (4090E και 4100E). Οι κινητήρες FARMotion 35 είναι εξαιρετικά αποδοτικοί με πολύ χαμηλή κατανάλωση και εκπομπές ρύπων και ελάχιστα επίπεδα κραδασμών και θορύβου. Άλλα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το συμπαγές σύστημα ψύξης με αυξημένη επιφάνεια ψύξης, ενδιάμεσο ψυγείο, σύστημα ψύξης καυσίμου, βελτιστοποιημένη ροή αέρα με ιζωδοστατικό ανεμιστήρα και το φίλτρο αέρα δύο σταδίων Powercore με εκτοξευτήρα σκόνης. Και τα δύο συστήματα υποστηρίζουν την απόδοση του κινητήρα και έχουν σχεδιαστεί για να εξασφαλίζουν μεγάλα διαστήματα σέρβις και γρήγορη, απλή συντήρηση.

### Ενημερωτικά

- Κινητήρες FARMotion 35 με ψεκασμό Common Rail στα 2000 bar
- Συμμόρφωση με τους κανονισμούς του Σταδίου V
- Νέο εξαιρετικά συμπαγές σύστημα ψύξης
- Φίλτρο αέρα δύο σταδίων Powercore



Καμπύλη ισχύος της σειράς 4100E.



Προσεγγιμένη διάταξη του χώρου του κινητήρα.





ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΚΑΙ ΡΤΟ. Συμπαγής μορφή σε συνδυασμό με μεγάλη ακρίβεια.

---





## Ενημερωτικά

- Κιβώτιο 5 σχέσεων 15+15
- 40 km/h ή 40 km/h ECO
- Έως 3 ταχύτητες για το PTO

Το σωστό κιβώτιο ταχυτήτων για κάθε λειτουργική ανάγκη και η σωστή ταχύτητα για κάθε εργασία – η νέα σειρά 4E σάς επιτρέπει να αντιμετωπίσετε κάθε πρόκληση. Εξαιρετικά αποδοτικό με μέγιστη ακρίβεια – η επιλογή είναι δική σας. Ένα απλό κιβώτιο 12+3 ταχυτήτων με αναρριχητικό για ταχύτητες από 832 m/h έως 30 km/h είναι διαθέσιμο για την έκδοση 2WD. Κιβώτιο ταχυτήτων 15+15 με αναρριχητικό μηχανισμό για ταχύτητα



4Φρένα σε 4 τροχούς για μέγιστη ασφάλεια.

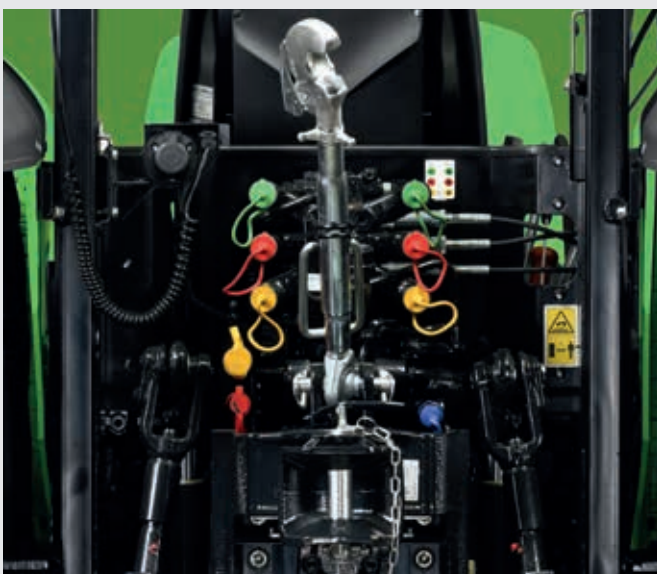


4Μηχανικός επιλογέας στροφών και εμπλοκή PTO.



4Έως 3 ταχύτητες για το PTO.

από 298 m/h έως 40 km/h ή έκδοση ECO στα 40 km/h (που φτάνει τη μέγιστη ταχύτητα μόλις στις 1800 rpm). Η νέα σειρά 4E προσφέρει επίσης διάφορες επιλογές PTO. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τέσσερις διαμορφώσεις: 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1000 ή 540/540ECO συν συγχρονισμένο PTO. Το PTO ενεργοποιείται μηχανικά και αυτό εξασφαλίζει ομαλή εκκίνηση.



🟢 ως 3 διανομές με ρυθμιστή ροής και ελεύθερη αποστράγγιση.



🟢 Νέα διάταξη χειριστηρίων διανομέα και σύστημα EasyLift.

# ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΥΨΞΗ.

Συμπαγής μορφή σε συνδυασμό  
με μεγάλη ευελιξία.

Από εργασίες σε αγρόκτημα και σανό, εφαρμογές φορτωτών και μεταφοράς, εργασίες αγρού και πολλά άλλα: οι εφαρμογές ενός τρακτέρ κοινής χρήσης είναι εξαιρετικά ποικίλες. Όσον αφορά τα σημεία προσάρτησης της νέας σειράς 4E, τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο. Όπως πάντα με το DEUTZ-FAHR, η μηχανική πίσω σύνδεση είναι εξαιρετικά ακριβής και προσφέρει ρύθμιση ευαισθησίας. Το νέο σύστημα EasyLift αυξάνει σημαντικά την άνεση λειτουργίας, για παράδειγμα στα ακρωτήρια του γηπέδου. Ο πίσω σύνδεσμος ανυψώνεται ή χαμηλώνει με το απλό πάτημα ενός κουμπιού. Ο κοτσαδόρος 3 σημείων κατηγορίας II διατίθεται με αυτόματους σφαιρικούς συνδέσμους ή γάντζους στο πάνω και κάτω τιμόνι και με μηχανικούς σταθεροποιητές. Μπορεί να σηκώσει έως και 3500 κιλά. Αυτό επιτρέπει τη χρήση βαρέως εξοπλισμού. Για υδραυλικό εξοπλισμό, μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ 48 l/min ή 56 l/min ανοιχτών κεντρικών αντλιών για έναν αριθμό πίσω διανομέων που κυμαίνονται από έναν έως το πολύ τρεις. Το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί από ανεξάρτητη αντλία και στις δύο εκδόσεις. Αυτό επιτρέπει στα εξαρτήματα να έχουν πάντα μέγιστη υδραυλική ισχύ.

- Ενημερωτικά**
- Ανυψωτική ικανότητα 3500 kg με σύστημα EasyLift
  - Υδραυλική παροχή 48 l/min ή 56 l/min
  - Έως 6 πίσω εξόδους με ρυθμιστή ροής



Λειτουργία EasyLift για άνετη εργασία.



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ. Συμπαγής μορφή σε  
συνδυασμό με μεγάλη άνεση.

---



## Ενημερωτικά

- Επανασχεδιασμένη πλατφόρμα χειριστή
- Νέα διάταξη χειριστηρίων
- Αντηλιακός θόλος συμβατός με FOPS



↕ Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού και ψηφιακός πίνακας οργάνων.



↕ Αντηλιακό (διατίθεται και με FOPS).

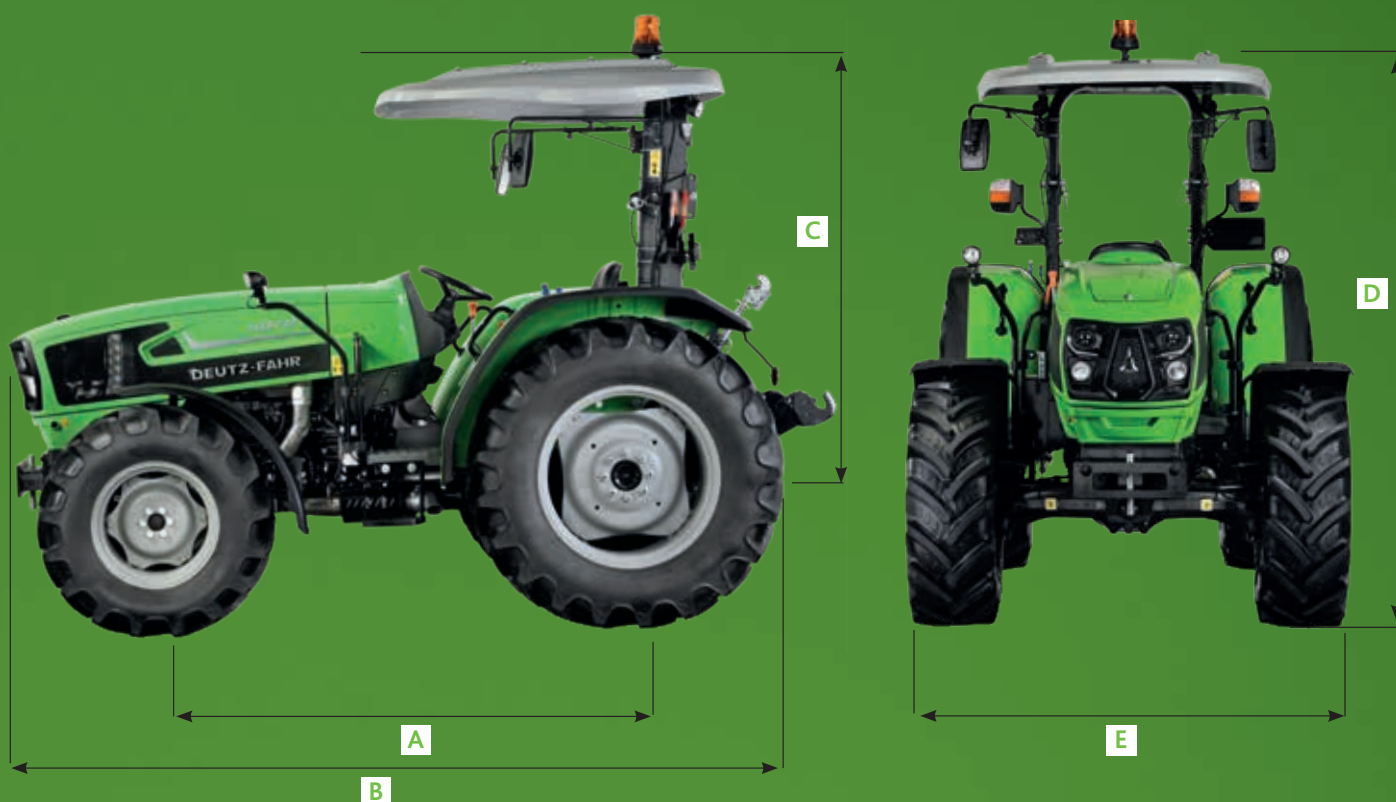
Η DEUTZ-FAHR εστιάζει πάντα στον χειριστή, δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια και την άνεση. Το τιμόνι και το κάθισμα χειριστή ρυθμίζονται χωριστά. Ο διαθέσιμος χώρος είναι πολύ μεγάλος για να επιτρέπει στον χειριστή να κινείται ελεύθερα, ιδιαίτερα στην περιοχή των ποδιών. Τα σκαλοπάτια και οι λαβές και στις δύο πλευρές του τρακτέρ διευκολύνουν σημαντικά την πρόσβαση στην καμπίνα. Τα χειριστήρια έχουν επανατοποθετηθεί, είναι λογικά τοποθετημένα με βάση τη συχνότητα χρήσης τους και προσδιορίζονται σαφώς με χρωματικούς κωδικούς. Μια πτυχή που πρέπει να τονιστεί είναι η νέα διάταξη των υδραυλικών μοχλών, που βρίσκονται πλέον σε πιο εργονομική και άνετη θέση. Η κεντρική ένδειξη πληροφοριών στο ταμπλό

παρέχει στον χειριστή σαφείς πληροφορίες για τις συνθήκες λειτουργίας του τρακτέρ με τη βοήθεια αναλογικών και ψηφιακών ενδείξεων. Η νέα σειρά 4E προσφέρει ανεμπόδιση θέα σε όλους τους χώρους εργασίας. Ο χειριστής έχει τα πάντα υπό έλεγχο. Αυτό όχι μόνο βελτιώνει την αποδοτικότητα της εργασίας, αλλά και την ασφάλεια. Το νέο χαλάκι από μονωτικό υλικό βελτιώνει την άνεση και μειώνει τον θόρυβο, τους κραδασμούς και τη θερμότητα που μεταδίδεται στον χειριστή. Όταν εργάζεστε τη νύχτα, έως και 5 φώτα εργασίας φωτίζουν την περιοχή γύρω από το τρακτέρ. Επίσης, απευθείας από το εργοστάσιο διατίθενται τα 2 διαφορετικά παρασκευάσματα για τον μπροστινό φορτωτή (Light ή Ready Kit), τέλεια ενσωματωμένα στη διάταξη του τρακτέρ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
<b>ΜΟΤΕΡ</b>					
Μοντέλο		FARMotion 35			
Επίπεδο εκπομπών		Stage V			
Κύλινδρου/Μετατόπιση	n°/cm³	3 / 2887			
Ανεμιστήρας ψύξης VISCO		●	●	●	●
Τρύπημα/εγκεφαλικό	mm	103 / 115,5			
Φιλοδοξία		Turbo Intercooler			
Έγχυση @ πίεση	Τύπο/bar	Common Rail a 2000 bar			
Μέγιστη ισχύς	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Ονομαστική ισχύς	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Μέγιστη ροπή	Nm	297	341	372	417
Αύξηση ροπής	%	16	28	35	35
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	l	75		75	
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	l	-		12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>					
Μοντέλο		T3300			
<b>Έκδοση 2 RM</b>					
Αλλαγή	n°	4 marce x 3 gamme		-	
Αντιστροφέας	Τύπο	Οπισθεν		-	
Αρ. γραναζιών	n°	12 + 3 (μέγιστη ταχύτητα 30 km/h)		-	
<b>Έκδοση 4 RM</b>					
Αλλαγή	n°	5 marce x 3 gamme			
Αντιστροφέας	Τύπο	Μηχανικός			
Αρ. γραναζιών	n°	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 km/h)			
Αριθμός γραναζιών (OPT)	n°	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 km/h σε οικονομικές στροφές)			
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΣΗ</b> <span style="float: right;">κινητήρα</span>					
Αντλία πύλης (STD)	l/min	48	48	48	48
Ρυθμός ροής αντλίας (OPT)	l/min	56	56	56	56
Πίσω διανομείς	n°	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Μηχανική πίσω ανύψωση		●	●	●	●
Μηχανική πίσω ανύψωση με EasyLift		○	○	○	○
Ικανότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (STD)	kg	2500	2500	2500	2500
Δυνατότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (OPT)	kg	3500	3500	3500	3500
<b>ΡΤΟ</b>					
Μηχανικός έλεγχος		●	●	●	●
540		○	○	○	○
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + ΡΤΟ συγχρονισμένη		○	○	○	○
<b>ΛΕΩΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ</b>					
Ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή 4WD		●	●	●	●
Γωνία διεύθυνσης	gradi	55	55	55	55
Φρενάρισμα σε όλους τους τροχούς (μόνο μοντέλα 4WD)		●	●	●	●
Μηχανικό χειρόφρενο		●	●	●	●
Υδραυλικό φρενάρισμα τρέιλερ		○	○	○	○
Μπροστινό κατάστρωμα	Misura	1	1	1	1
Ηλεκτροϋδραυλικός συμπλέκτης για μπλοκέ διαφορικού		●	●	●	●
<b>ΡΙΑΤΤΑΦΟΡΜΑ</b>					
Κάθισμα με μηχανική ανάρτηση		●	●	●	●
Φώτα εργασίας		○	○	○	○
Τηλεσκοπική κολόνα τιμονιού		○	○	○	●
Πλευρική διάταξη των ελέγχων		●	●	●	●
Ηλιοροφή		○	○	○	○
Προστασία FOPS		○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ					
Προδιάθεση Light Kit		○	○	○	○
Προετοιμασία Ready Kit με μηχανικό joystick		○	○	○	○
Μοντέλο μπροστινού φορτωτή		SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P
Ύψος υπερφόρτωσης	mm	3250	3250	3250	3250
Δύναμη διάσπασης 900 mm πριν από το σημείο περιστροφής	daN	2310	2310	2310	2310



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
Με λάστιχα πίσω	Misura	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Ρυθμός (4RM) (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Ρυθμός (2RM)	mm	2166	2166	-	-
Από το κέντρο του πίσω άξονα έως το τόξο ασφαλείας (C)	mm	1798	1798	1798	1798
Ύψος (Δ)	mm	2498	2498	2498	2498
Πλάτος (μέγ.) (E)	mm	1839	1839	1839	1839
Μέγιστο μήκος	mm	3860	3860	3860	3860
Βάρος (4RM)	kg	2950	2950	3050	3050
Βάρος (2RM)	kg	2750	2750	-	-
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (4RM)	kg	5200	5200	5200	5200
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (2RM)	kg	4000	4000	-	-

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία είναι καθαρά ενδεικτικά. Η DEUTZ-FAHR δεσμεύεται συνεχώς να προσαρμόζει τα προϊόντα της στις ανάγκες των πελατών και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί ενημερώσεις χωρίς προειδοποίηση.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον  
αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το  
[www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr). Εκθεση Δουδούδη, πάρκο Ομονοίας  
( Αυτοκινητοδρόμο Σερρών ), 62125 , Σέρρες  
Τηλ: 2321059459,  
[www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr), [info@doudoudis.gr](mailto:info@doudoudis.gr)

