

# SERIE 5D.



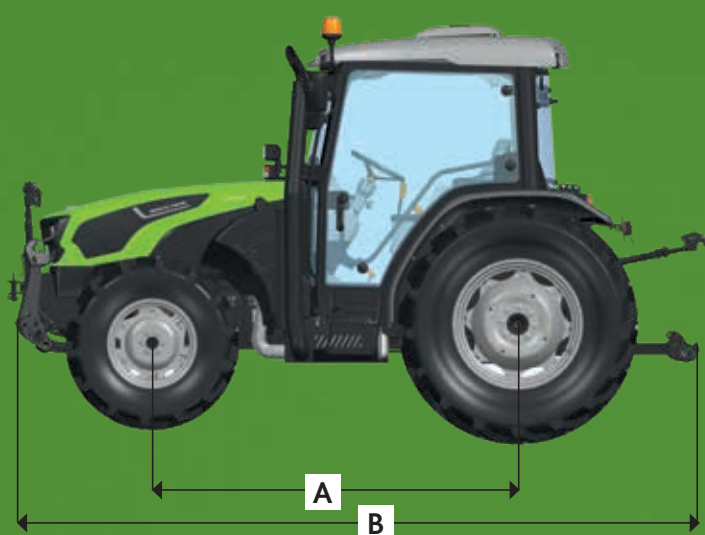
5095 D – 5105 D  
STAGE V



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
<b>ΜΟΤΕΡ</b>		
Μοντέλο		FARMotion 45
Επίπεδο εκπομπών		Stage V
Κύλινδροι/Μετατόπιση	n°/cm³	4 / 3849
Στροβιλοσυμπιεστής με intercooler		●
Ανεμιστήρας ψύξης VISCO		●
Έγχυση @ πίεση	Tipo/bar	Common Rail a 2000
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/CV	70 / 95
Ισχύς σε ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/CV	66,4 / 90
Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ	giri/min	2000
Μέγιστη ταχύτητα (ονομαστική)	giri/min	2200
Μέγιστη ροπή	Nm	389
Ταχύτητα στη μέγιστη ροπή	giri/min	1400
Φίλτρο αέρα με εκτοξευτήρα σκόνης		●
Χωρητικότητα δεξαμενής ντίζελ (STD/OPT)	l	85 / 110
Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	l	13
Διάστημα αλλαγής λαδιών	Ore	600
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>		
Μοντέλο		SDF T3500
Σχέση μετάδοσης		1.3830
Μηχανικός αναστροφέας		●
Powershuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις		○
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ</b>		
Αλλαγή	n°	5 marce x 3 gamme
Αριθμός γραναζιών με μηχανικό διαχωριστή και μειωτήρα	n°	30+15
Αριθμός ταχυτήτων με HML Powershift 3 σταδίων και μειωτήρα	n°	45+45
Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h ECO	giri/min	1805
<b>POWERSHUTTLE</b>		
Αλλαγή	n°	5 marce x 3 gamme
Αριθμός γραναζιών με μηχανικό διαχωριστή και μειωτήρα	n°	30+15
Αριθμός ταχυτήτων με HML Powershift 3 σταδίων και μειωτήρα	n°	45+45
Stop&Go		●
ComfortClutch		●
Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h ECO	giri/min	1805
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΥΨΥΞΗ</b>		
Αντλία πόλης (STD)	l/min	54
Εξεχωριστή αντλία διεύθυνσης		●
Εντολές διανομέα	Tipo	Meccanico
Βοηθητικοί υδραυλικοί διανομείς (STD)	n°	3
Επιστρέψτε στην ελεύθερη αποστράγγιση		●
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω ζεύξης (μηχανικοί)		○
Ικανότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (STD)	kg	3000
Δυνατότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (OPT)	kg	3600
Κατηγορία πίσω συνδέσμου	Cat.	II
Εξωτερικός έλεγχος στα πίσω φτερά		○
Μπροστινός ανελκυστήρας		○
Δυνατότητα ανύψωσης μπροστινού συνδέσμου	kg	2100
Διάστημα αλλαγής λαδιών	Ore	1200
<b>PTO</b>		
Πίσω PTO 540/540E		●
Πίσω PTO 540/540ECO/1000		○
PTO συγχρονισμένος		○
1000 μπροστινό PTO		○
<b>ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ</b>		
Μοντέλο		SDF
Ολικό κλείδωμα του διαφορικού με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή		●
Γωνία διεύθυνσης	Gradi	55
Μηχανικό χειρόφρενο		●
Υδραυλικό φρενάρισμα του τρέιλερ M.R ή CUNA		○
Φράγμα ABS		○
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>		
Τάση	V	12
Τυπική μπαταρία	V / Ah	12 / 100
Εναλλάκτης	V / A	14 / 120
Μίζα κινητήρα	V/kW	12 / 3.5
Εξωτερική πρίζα		●

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ</b>		
Καμπίνα 4 θέσεων		●
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί καθρέφτες οπισθοπορείας		●
Κλιματισμός		○
Οροφή υψηλής ορατότητας		○
Οροφή FOPS υψηλής ορατότητας		○
Μακ κάθισμα με μηχανική ανάρτηση		●
Κάθισμα με πνευματική ανάρτηση		○
Προδιάθεση για ραδιόφωνο με κεραία και ηχεία		●
4 φώτα εργασίας αλογόνου στην οροφή της καμπίνας		●
4 x φώτα εργασίας LED		○
Έως 2 φάροι LED		○
<b>ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ</b>		
Προδιάθεση Light Kit		○
Πιθανά μοντέλα μπροστινού φορτωτή		Solid 35-18   Solid 38-20   FZ 36-20.01
Ύψος υπερφόρτωσης	mm	3250   3550   3340
Δύναμη διάσπασης 900 mm πριν από το σημείο περιστροφής	daN	2310   2360   2620



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>		
Μπροστινά ελαστικά (ελάχ.)		320/70 R24
Πίσω ελαστικά (ελάχ.)		340/85 R36
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)		380/70 R20
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)		540/65 R30
Βήμα (A)	mm	2271
Μήκος (B)	mm	4065
Ύψος (μέγιστο) (C)	mm	2571
Πλάτος (ελάχ. - μέγ.) (Δ)	mm	1800 - 2180
Απόσταση από το έδαφος	mm	406
Πλάτος μπροστινού καταστρώματος (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1500
Πλάτος πίσω καταστρώματος (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1540
Μάζα εμπρός	kg	1430
Μάζα κράσματος, πίσω	kg	2145
Συνολική μάζα χωρίς φορτίο	kg	3575
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, εμπρός	kg	2300
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	kg	3300
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα	kg	5200

## Ενημερωτικά

### ΜΟΤΕΡ

Το νέο 5D stage V είναι εξοπλισμένο με τον ισχυρό και αξιόπιστο κινητήρα FARMotion 45. Ενώ εγγυάται έναν από τους πιο γενναιόδωρους κυβισμούς στην κατηγορία, οι γενικές διαστάσεις του FARMotion 45 είναι εξαιρετικά μικρές, εγγυώνται εξαιρετική ορατότητα από τη θέση οδήγησης και άριστη ευελιξία. Τα μοντέλα 5095D και 5105D αντίστοιχα αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 HP στις 2000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή στις 1400 rpm είναι 389 και 433 Nm.

### ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Ο μπροστινός και ο πίσω άξονας του νέου DEUTZ-FAHR 5D Stage V σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν ειδικά από την DEUTZ-FAHR. Για να εξασφαλιστεί πραγματικό φρενάρισμα σε όλους τους τροχούς, ο μπροστινός άξονας ενσωματώνει στον βασικό εξοπλισμό πολλαπλά δισκόφρενα βυθισμένα στο λάδι. Το ενσωματωμένο κλειδί των διαφορικών και των δύο αξόνων ελέγχεται στάνταρ ηλεκτροϋδραυλικά. Κατόπιν αιτήματος, διατίθενται τα καινοτόμα ελαστικά PneuTrac.

### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Οι διαφορετικοί συνδυασμοί που προτείνονται χαρακτηρίζονται όλοι από υψηλή απόδοση και ένα κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων για 3 σειρές, σχεδιασμένο να ταξιδεύει με 40 km/h με οικονομική μερική ταχύτητα κινητήρα. Η απλούστερη διαμόρφωση έχει 30+15 ταχύτητες και η πιο ολοκληρωμένη 45+45 ταχύτητες. Στις εκδόσεις LS, το λεωφορείο είναι μηχανικό και συγχρονισμένο, ενώ στις εκδόσεις GS υπάρχει Powershuttle με συμπλέκτη SenseClutch. υπάρχει επίσης η λειτουργία Stop&Go και ComfortClutch.

### ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου χρησιμοποιεί μια αντλία 54 l/min αφιερωμένη στον ανελκυστήρα και τους διανομείς. Οι 3 τυπικοί πίσω διανομείς έχουν διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας. Ο ισχυρός πίσω σύνδεσμος έχει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3600 kg. Ελέγχεται μηχανικά ή ηλεκτρονικά, στην τελευταία περίπτωση ενσωματώνεται από τις λειτουργίες ενεργού απόσβεσης των κραδασμών που προκαλούνται κατά τη μεταφορά του μεταφερόμενου εξοπλισμού. Κατόπιν αιτήματος, μπορείτε επίσης να έχετε ένα ισχυρό μπροστινό ανυψωτικό με μέγιστη χωρητικότητα 2100 kg.

### ΚΑΒΙΝΑ

Η μοντέρνα σχεδίαση 4 κολόνων και η μεγάλη γυάλινη επιφάνεια της καμπίνας εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και στο σκοτάδι, επίσης χάρη στη δυνατότητα τοποθέτησης έως και 4 εμπρός και 2 πίσω φώτων εργασίας, που διατίθενται και στην έκδοση LED. Η οροφή διατίθεται με "στενό" προφίλ, για να διατηρεί τις διαστάσεις του τρακτέρ συμπαγείς για να μπορεί να δουλεύει σε οπωρώνες και αμπελώνες ή στην έκδοση υψηλής ορατότητας ή και σε αυτή με προστασία FOPS, απαραίτητη στη δασοκομία. .

