

SERIES 5D TTV.



DOUDOUNIS



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V



Η ΝΕΑ SERIES 5D TTV.

Επίδοση.

Το νέο 5D TTV διαθέτει εξαιρετικές επιδόσεις και απόδοση χάρη στον κινητήρα FARMotion 45, το ισχυρό υδραυλικό σύστημα με την αντλία Load Sensing και την πίσω ανύψωση υψηλής χωρητικότητας. Το νέο μοντέλο είναι επίσης έτοιμο για τις προκλήσεις της σύγχρονης γεωργίας χάρη στις SDF Smart Farming Solutions και την ενσωμάτωση αυτόματης καθοδήγησης.

Ενελιξία.

Το νέο 5D TTV είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένο με τις απαιτήσεις των αγροτών, των οπωροφόρων, των δήμων και όλων των άλλων πελατών που χρειάζονται ένα συμπαγές και ισχυρό τρακτέρ που μπορούν να χρησιμοποιήσουν για ένα ευρύ φάσμα εργασιών. Το νέο 5D TTV δίνει στους χρήστες την επιλογή: 3 ονομασίες ισχύος, στάνταρ ή συμπαγές πίσω ανύψωση, σταθερός ή αναρτημένος μπροστινός άξονας, συνδυασμοί ελαστικών για συνολικό πλάτος από 1,75 έως 2,2 μέτρα και πολλές δυνατότητες εξατομίκευσης του υδραυλικού συστήματος - απλά για να αναφέρουμε ένα λίγες από τις διάφορες επιλογές που παρέχει το 5D TTV.



SERIES 5D TTV STAGE V.

Φτάνοντας νέα ύψη.



Άνεση.

Παρά το συμπαγές μέγεθος που είναι τυπικό για τα τρακτέρ κοινής χρήσης, το νέο 5D TTV προσφέρει το ίδιο επίπεδο άνεσης που μπορείτε να βρείτε στην κατηγορία υψηλής ιπποδύναμης. Μια καμπίνα 4 θέσεων αναρτημένη σε Hydro Silent-Block, ένα εύχρηστο υποβραχίονιο MaxCom και ένα ραδιόφωνο bluetooth θα κάνουν τις δύσκολες εργασίμες μέρες πολύ πιο άνετες. Ο συνδυασμός της ανεξάρτητης ανάρτησης του μπροστινού άξονα με τη λειτουργία απόσβεσης κραδασμών πίσω ανύψωσης και το κιβώτιο ταχυτήτων TTV εξασφαλίζουν ομαλή οδήγηση υπό όλες τις συνθήκες. Επιπλέον, τα ελαστικά RneuTrac, ενώ μειώνουν τη συμπίεση του εδάφους, αυξάνουν περαιτέρω το επίπεδο οδηγικής άνεσης.

Ασφάλεια.

Από πέδηση 4 τροχών και υδραυλικό χειρόφρενο μέχρι καμπίνα με Cat. 4 φίλτράρισμα και οροφή FOPS – τα μοντέλα 5D TTV προσφέρουν ένα μοναδικό πακέτο χαρακτηριστικών που στοχεύουν στην αύξηση της ασφάλειας της εργασίας σας. Επιπλέον, η λειτουργία PowerZero του κιβωτίου ταχυτήτων TTV επιτρέπει την προσωρινή διακοπή του τρακτέρ χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, αυξάνοντας το επίπεδο ασφάλειας, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε το τρακτέρ σε λοφώδεις αγρούς ή δρόμους.

Όποια και αν είναι η πρόκληση σας, το νέο 5D TTV το μετατρέπει σε εξαιρετική εμπειρία. Εξοπλισμένο με την τελευταία τεχνολογία της DEUTZ-FAHR, ανεβάζει την απόδοση και την άνεση στο επόμενο επίπεδο. Με το κιβώτιο ταχυτήτων TTV, μια καμπίνα αναρτημένη από Hydro Silent-Blocks και έναν ανεξάρτητο αναρτημένο μπροστινό άξονα, ακόμη και οι μεγαλύτερες εργασίμες ημέρες θα είναι σύντομες. Χάρη στα ποιοτικά εξαρτήματά του, είναι ένα αξιόπιστο τρακτέρ μεγάλης διάρκειας και, ως εκ τούτου, μια μεγάλη επένδυση για το μέλλον της επιχείρησής σας. Το νέο 5D TTV είναι ένα αληθινό πιο στρογγυλό: ανεξάρτητα από το αν είναι ώρα για χόρτα, σπορά, ψεκάσμο, λίπανση, βοτάνισμα ή άροση εδάφους,

Το νέο 5D TTV είναι το τέλειο τρακτέρ για ένα ευρύ φάσμα εργασιών, τόσο στον ανοιχτό χώρο όσο και σε οπωρώνες και αμπελώνες. Λόγω των συμπαγών διαστάσεων του, της μετάδοσης TTV και του ισχυρού και καθαρού κινητήρα FAMotion 45 Stage V και του υδραυλικού συστήματος κορυφαίας στάθμης, είναι επίσης κατάλληλο για δημοτικές εφαρμογές όπως απομάκρυνση χιονιού, επίστρωμα στο δρόμο και καθαρισμό δρόμων. Από την καλλιέργεια αμπέλου ή οπωρώνων μέχρι την κτηνοτροφία, εάν ζητάτε απόδοση και άνεση, το 5D TTV είναι η σωστή επιλογή για εσάς. Καλώς ήρθατε στην κορυφή!

ΕΠΙΔΟΣΗ





Οι ισχυροί κινητήρες FARMotion 45, η μεγάλη ικανότητα ανύψωσης πίσω και εμπρός, το κιβώτιο ταχυτήτων TTV και η πλήρως ενσωματωμένη αυτόματη καθοδήγηση καθιστούν το νέο 5D TTV κατάλληλο για ένα ευρύ φάσμα εργασιών – ακόμη και για εφαρμογές που συνήθως προορίζονται για μεγαλύτερα τρακτέρ.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

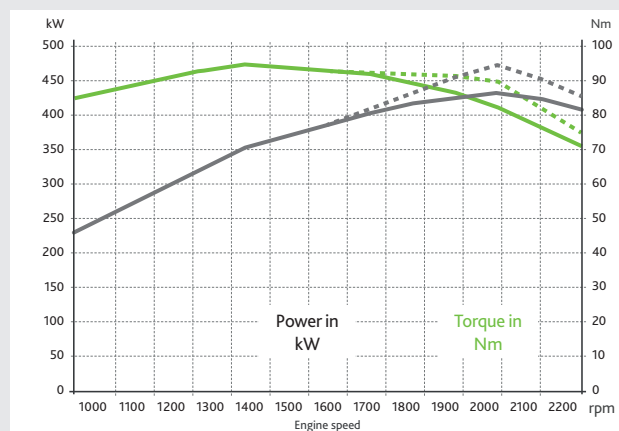
Αύξηση της παραγωγικότητάς σας.

Τα καλύτερα στοιχεία

- Συμπαγείς διαστάσεις του καπό
- Ισχυροί 4κύλινδροι κινητήρες με κυβισμό 3,8 λίτρων
- Έγχυση Common Rail 2.000 bar υψηλής πίεσης
- Ηλεκτρονικός εξώδης ανεμιστήρας
- Απλή συντήρηση

Τα νέα τρακτέρ 5D TTV είναι εξοπλισμένα με ισχυρούς κινητήρες FARMotion 45 με 4 κυλίνδρους και εύρος ισχύος από 95 έως 116 (126 με Overboost) ίππους, σχεδιασμένοι για να πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα της σύγχρονης γεωργίας. Οι κινητήρες συνδυάζουν κορυφαίες επιδόσεις και αξιοπιστία με συμπαγείς διαστάσεις και ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης. Οι σταθερές καμπύλες ισχύος και ροπής ακόμη και σε χαμηλές στροφές κινητήρα εξασφαλίζουν παραγωγική εργασία και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

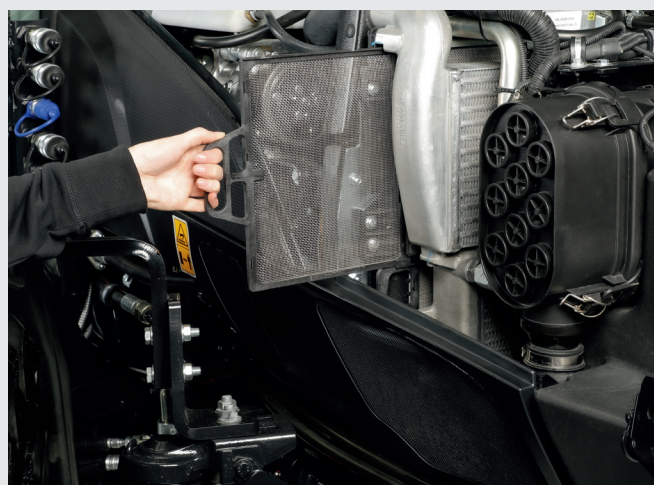
Τα FARMotion 45 έχουν επίσης αυξήσει τη ροπή και την ισχύ τους σε όλο το εύρος λειτουργίας του κινητήρα και το 5115 D TTV αποδίδει πλέον μέγιστο. ισχύς 116 ίππων, η οποία αυξάνεται στους 126 ίππους με την ενεργή λειτουργία Overboost. Η λειτουργία Overboost αυξάνει επίσης τη διαθέσιμη ροπή σε υψηλότερες στροφές για ασυναγώνιστη απόδοση κατά τις εφαρμογές μεταφοράς.



↑ Χάρη στη διαχείριση ισχύος OverBoost, το μοντέλο 5115 D TTV κερδίζει 10 Ήρ περισσότερο, φτάνοντας το μέγιστο.



↑ Συμπαγείς και τακτοποιημένο κάτω από το καπό.



↑ Εύκολος καθαρισμός και συντήρηση.

Οι κινητήρες FARMotion 45 είναι υπερτροφοδοτούμενοι και χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά ελεγχόμενα συστήματα ψεκασμού καυσίμου Common Rail και ενδοψυκτικά συστήματα επαγωγής εξαναγκασμένου αέρα. Με πιέσεις ψεκασμού 2.000 bar, εξασφαλίζουν φανταστική ανάπτυξη ισχύος σε όλες τις συνθήκες φορτίου και ταυτόχρονα απόδοση. Χρησιμοποιώντας ένα συμπαγές και πλήρως ενσωματωμένο σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων, το 5D TTV είναι σε θέση να συμμορφώνεται με τα όρια εκπομπών Stage V χωρίς να διακυβεύεται η ευελιξία, η ευελιξία και η ορατότητά τους.

Κύρια στοιχεία

- Αδιάκοπη οδήγηση από 0 έως 40 km/h
- Μέγιστη ταχύτητα στις στροφές οικονομικού κινητήρα: 40 km/h στις 1.730 rpm
- Εκκίνηση χωρίς βήμα και χωρίς συμπλέκτη, επιτάχυνση και ακινητοποίηση υπό όλες τις συνθήκες
- 3 στρατηγικές οδήγησης: Auto, PTO και Manual
- Λειτουργία PowerZero
- 2 cruise memories (2 εμπρός + 2 πίσω)
- 2 σειρές ταχυτήτων με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων



ΜΕΤΑΔΟΣΗ TTV.

Ανεβάζοντας την άνεση σε ένα νέο επίπεδο.

Το νέο 5D TTV με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση συνδυάζει απόδοση, άνεση και αποδοτικότητα. Με άπειρο αριθμό ταχυτήτων και 3 διαφορετικές στρατηγικές οδήγησης (AUTO/MANUAL/PTO), το τρακτέρ είναι πάντα στη σωστή ταχύτητα και μετατρέπει κάθε εργασία σε εξαιρετική οδηγική εμπειρία αυξάνοντας την παραγωγικότητα της εργασίας σας.

Το 5D TTV Stage V είναι εξαιρετικά εύκολο στη χρήση. Κάθε εργασία μπορεί να εκτελεστεί ρυθμίζοντας απλώς την επιθυμητή ταχύτητα με το joystick και επιτυγχάνοντας την απαιτούμενη ταχύτητα με το γκάτσι ή με πιο απλό τρόπο, πατώντας τα κουμπιά του cruise-speed. Οι στροφές του κινητήρα και η σχέση μετάδοσης ταιριάζουν αυτόματα για να διασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση σε σχέση με το φορτίο. Η μετάβαση από το ένα εύρος στο άλλο μεταφέρεται πλήρως αυτόματα για να μην υπάρχουν απώλειες τριβής. Χάρη στο PowerShuttle, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει κατεύθυνση ενώ είναι εν κινήσει και υπό φορτίο χωρίς διακοπή στη μετάδοση της ροπής για ακριβείς ελιγμούς σε κάθε περίπτωση. Επιπλέον, η λειτουργία SenseClutch επιτρέπει τη ρύθμιση

της απόκρισης PowerShuttle σε 5 επίπεδα, για γρήγορες ή απαλές αλλαγές κατεύθυνσης.

Η ασφάλεια και η άνεση της σειράς 5D TTV βελτιώνονται περαιτέρω με τη λειτουργία PowerZero, η οποία επιτρέπει να σταματήσει προσωρινά το τρακτέρ απλά αφήνοντας τα πεντάλ γκασιού χωρίς να χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τα φρένα, τη μανέτα PowerShuttle ή το πεντάλ συμπλέκτη.

Το νέο 5D TTV όχι μόνο μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητά σας στο χωράφι, αλλά μπορεί επίσης να αυξήσει την απόδοση της φάρμας σας στο δρόμο: χάρη στη δυνατότητα να φτάσετε τα 40 km/h σε οικονομική ταχύτητα κινητήρα επιτρέπει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια του δρόμου μεταγραφές. Επιπλέον, είναι διαθέσιμο ένα πλήρες πακέτο ταχυτήτων PTO. 540-540E και 1000 rpm περιλαμβάνονται στην τυπική διαμόρφωση, αλλά εάν εργάζεστε με ρυμουλκούμενα με άξονα μετάδοσης κίνησης είναι επίσης διαθέσιμος ένας PTO ταχύτητας εδάφους.



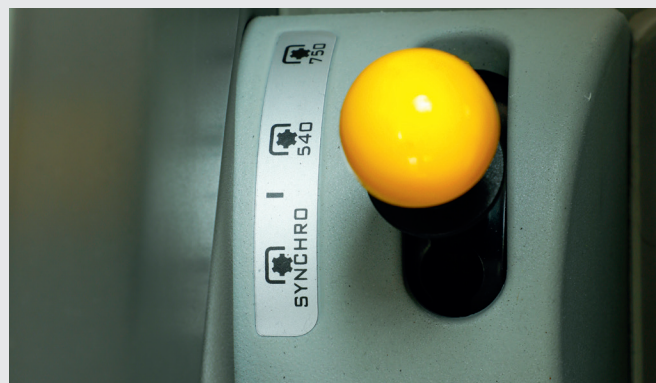
↑ SenseClutch: προσαρμόσιμη απόκριση αντιδραστικότητας και αποτελεσματικότητας μετάδοσης.



↑ MaxCom joystick για απλή διαχείριση της μετάδοσης TTV.



↑ Εύκολη εμπλοκή του μπροστινού και του πίσω PTO μέσω κουμπιών στο υποβραχιόνιο MaxCom.



↑ Επιλογές ταχύτητας PTO.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ.

Αυτό που λέμε πολυτάλαντο.

Ανεξάρτητα από περιβόλι, αμπελώνα ή ανοιχτό χωράφι, τα νέα μοντέλα 5D TTV προσφέρουν εξαιρετική υδραυλική απόδοση και ευελιξία. Η ηλεκτρονική ανίχνευση επιτρέπει τον ακριβή και αποτελεσματικό έλεγχο βύθισης, θέσης και ανάμειξης της πίσω ανύψωσης. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος του πίσω ανυψωτικού επιτρέπει επιπλέον την απόσβεση κραδασμών κατά τη διάρκεια ταξιδιών υψηλής ταχύτητας. Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών μειώνει το φορτίο κραδασμών, εξασφαλίζει ομαλή οδήγηση ακόμη και σε ανώμαλους δρόμους και αυξάνει την άνεση κατά την οδήγηση στο δρόμο με τοποθετημένο εξοπλισμό. Προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες τόσο των εφαρμογών οπωρώνων όσο και των εφαρμογών ανοιχτού αγρού, ο πίσω κοτσαδόρος διατίθεται σε δύο διαμορφώσεις: «Standard» με ανυψωτική ικανότητα 4.310 kg ή «Compact» με ανυψωτική ικανότητα 3.660 kg, δίνοντας τη δυνατότητα να φτάσετε σε ελάχιστο πλάτος 1,75 m (ανάλογα με τα ελαστικά). Προαιρετικά διατίθεται μπροστινή ανύψωση με λειτουργία διπλής ενέργειας και ικανότητα ανύψωσης 2.100 kg. Ο μπροστινός ανελκυστήρας λειτουργεί από ανεξάρτητο διανομέα με ανεξάρτητο χειριστήριο. Για να διατηρείται το τρακτέρ συμπαγές, οι κάτω σύνδεσμοι μπορούν να διπλωθούν όταν δεν χρησιμοποιείται η μπροστινή σύνδεση. Προαιρετικά, διατίθεται επίσης ένα μπροστινό PTO 1.000 rpm. Η διάταξη υδραυλικών συστημάτων μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις ανάγκες σας: από 3 έως 5 πίσω υδραυλικές βαλβίδες που μπορούν να εμπλουτιστούν περαιτέρω με πρόσθετες βαλβίδες 2,4 ή 6 κατευθύνσεων που τοποθετούνται στη θέση μεσαίας τοποθέτησης. Αυτές οι υδραυλικές βαλβίδες τροφοδοτούνται από μια γριναζωτή αντλία 84 l/min ή μια αντλία Load Sensing με παροχή 100 l/min. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι διανομείς ελέγχονται ηλεκτρονικά με δυνατότητα ρύθμισης της ροής λαδιού και του χρόνου ενεργοποίησης – ακόμα και όταν είναι ενεργοί. Εκτός από τις ισχυρές αντλίες 100 ή 84 l/min, το νέο 5D TTV είναι εξοπλισμένο με αντλία 42 l/min, που τροφοδοτεί μόνο το υδραυλικό τιμόνι. Αυτό εξασφαλίζει ομαλή και προοδευτική δράση του συστήματος διεύθυνσης χωρίς να μειώνεται η υδραυλική ισχύς.

Σημαντικά στοιχεία

- Υψηλή μπροστινή ικανότητα ανύψωσης (2.100 kg)
- Υψηλή ικανότητα ανύψωσης πίσω (έως 4.310 κιλά)
- Έως 5 πίσω διανομείς με ηλεκτρονικό έλεγχο
- Αντλία ανίχνευσης φορτίου 100 l/min ή ανοιχτό κέντρο 84 l/min
- Δύο επιλογές κοτσαδόρου τριών σημείων:
τυπικό ή συμπαγές (για στενή διαδρομή)
- Απόσβεση κραδασμών στάνταρ



↑ Το πίσω ανυψωτικό και το PTO διαθέτουν εξωτερικά χειριστήρια στους πίσω λασπωτήρες.



↑ Τα μοντέλα 5D TTV μπορούν να εξοπλιστούν με μπροστινό ανυψωτικό με χωρητικότητα 2.100 kg και προαιρετικό πακέτο άνεσης.





↑ Εως 5 βαλβίδες πίσω μπομπίνας.

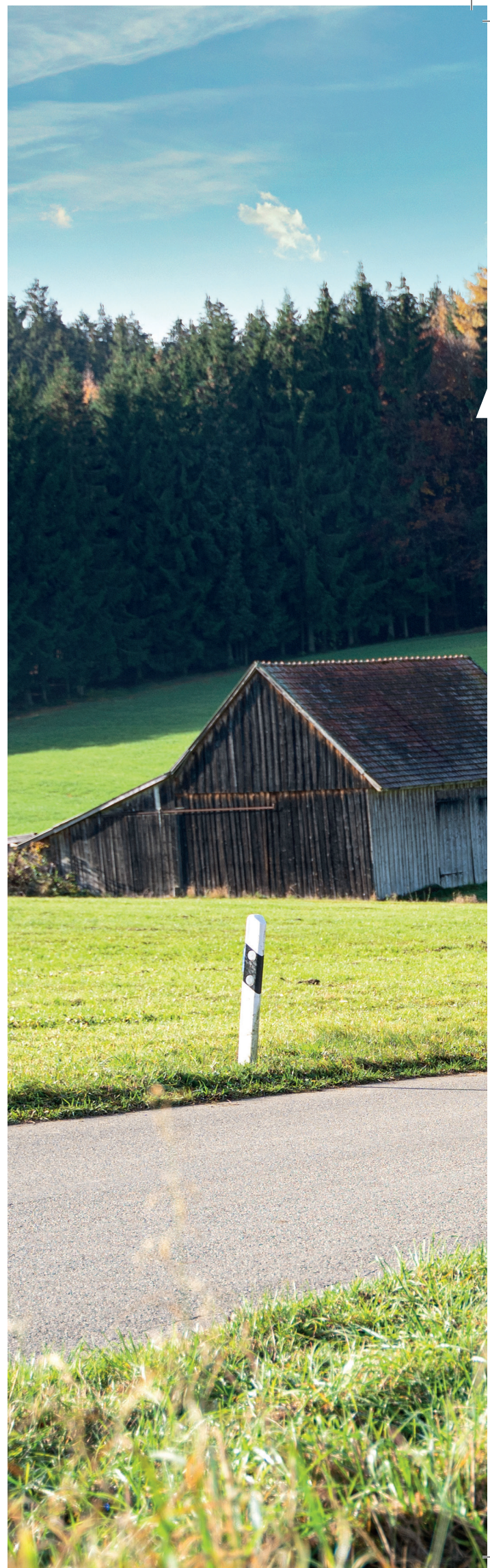


↑ Βαλβίδα καρούλι ελέγχεται εύκολα από το joystick και την άκρη του δακτύλου.



↑ Ενδιάμεσοι υδραυλικοί τρόποι για μπροστινά εργαλεία.

Με ανεξάρτητη ανάρτηση μπροστινού άξονα, σύστημα πέδησης 4 τροχών και ανάρτηση καμπίνας με Hydro Silent-Blocks, το νέο 5D TTV κυριαρχεί εύκολα σε κάθε έδαφος. Παρέχει ένα εξαιρετικό επίπεδο άνεσης και ασφάλειας εντός και εκτός δρόμου.



ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.



ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ.

Νιώστε ασφάλεια και άνεση σε οποιοδήποτε έδαφος.

Το νέο 5D TTV ξεχωρίζει για την ευελιξία του. Εξοπλισμένο με στιβαρούς εμπρός και πίσω άξονες και εξοπλισμένο με φρένα μπροστινού άξονα στάνταρ, σας επιτρέπει να οδηγείτε και να σταματάτε με ασφάλεια τόσο σε επίπεδους δρόμους όσο και σε λοφώδεις συνθήκες. Προαιρετικά, τα μοντέλα 5D TTV μπορούν να εξοπλιστούν με ανεξάρτητη ανάρτηση μπροστινού άξονα. Χάρη στη διαχείριση απόσβεσης, το αυτοεπιπεδούμενο σύστημα και τον έλεγχο πρόσφυσης, ο αναρτημένος μπροστινός άξονας βελτιώνει τη σταθερότητα, την πρόσφυση, την άνεση και την ασφάλεια σε οποιοδήποτε έδαφος. Επιπλέον, η ηλεκτρονική διαχείριση του μπροστινού διαφορικού μπλοκέ (DTC) εξασφαλίζει πάντα υψηλή ικανότητα έλξης. Μαζί με τη συμπαγή σχεδίασή του, το 5D TTV σας δίνει τη δυνατότητα να εργάζεστε με το υψηλότερο επίπεδο άνεσης και παραγωγικότητας στην ύπαιθρο και σε οπωρώνες και αμπελώνες. Υψηλή ευελιξία εξασφαλίζεται επίσης από το καινοτόμο σύστημα SDD (Steering Double Displacement), για γρήγορους ελιγμούς στο τιμόνι μειώνοντας στο μισό τον αριθμό των στροφών του τιμονιού που απαιτούνται για μια πλήρη στροφή. Το ASM εμπλέκει και αποδεσμεύει 4WD και μπλοκέ διαφορικό στο νέο 5D TTV, Stage V ανάλογα με την ταχύτητα εδάφους και τη γωνία διεύθυνσης. Το δοκιμασμένο σύστημα έχει εκτιμηθεί από τους οδηγούς DEUTZ-FAHR εδώ και πολλά χρόνια. Εάν είναι ενεργό και λειτουργεί σε ευθεία κατεύθυνση, το ASM ενεργοποιεί και το 4WD και το κλείδωμα του διαφορικού. Όταν ο οδηγός κινεί το τιμόνι στο κεφάλι, το ASM το αποδεσμεύει για να εξασφαλίσει ασφαλείς και ακριβείς ελιγμούς στροφής. Όλα τα νέα μοντέλα 5D TTV Stage V είναι εφοδιασμένα με σύστημα Hydraulic Parking Brake (HPB). Αυτό το συνδυασμένο μηχανικό-υδραυλικό σύστημα εξασφαλίζει σταθερή πίεση στους πίσω δίσκους των φρένων και συνεπώς ασφάλεια σε όλες τις κλίσεις. Αυτό το καινοτόμο σύστημα μειώνει επιπλέον τις απώλειες ισχύος μετάδοσης εξαλείφοντας το συμβατικό χειρόφρενο. Μειώνει έτσι τις απώλειες ισχύος, καθιστώντας την εργασία σας πιο αποτελεσματική, αποδοτική και ασφαλή.



↑ Ενεργοποίηση ανάρτησης ASM και μπροστινού άξονα.



↑ Δύο νέα ειδικά κουμπιά που επιτρέπουν χειροκίνητες ρυθμίσεις της θέσης της μπροστινής ανάρτησης.



↑ Αναρτημένος μπροστινός άξονας με μπροστινά φρένα.



↑ Ασφαλές παρκάρισμα ακόμα και σε λοφώδεις συνθήκες χάρη στο ισχυρό χειρόφρενο HPB.



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

Εργαστείτε άνετα, δουλέψτε με ασφάλεια, δουλέψτε καλύτερα.

Η αγροτική εργασία μπορεί να είναι δύσκολη, αλλά με τον κατάλληλο συνεργάτη γίνεται πολύ πιο εύκολη. Το νέο 5D TTV Stage V προσφέρει όλη την άνεση και τα χαρακτηριστικά που χρειάζεστε για να περάσετε ευχάριστα τις μεγάλες εργάσιμες μέρες: καμπίνα 4 κολόνων με επίπεδο δάπεδο, κλιματισμό, ανάρτηση Hydro Silent-Block, υποβραχίονιο MaxCom, φαρδύ κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση και ένα ραδιόφωνο Bluetooth.

Όλες οι πληροφορίες που χρειάζεστε εμφανίζονται εύκολα από τον πίνακα εργαλείων του InfoCentrePro. Η κεντρική κονσόλα συνδέεται με το τιμόνι για να είναι συνεχώς ορατή, ανεξάρτητα από τη θέση. Όλα τα χειριστήρια βρίσκονται σε βολική τοποθεσία στο υποβραχίονιο MaxCOM, έτσι ώστε οι λειτουργίες του κεντρικού τρακτέρ να μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν απλά πατώντας ένα κουμπί ή μετακινώντας ένα joystick.

Ως βασικός εξοπλισμός, το 5D TTV Stage V προσφέρει μοναδική οροφή με ρυθμιζόμενο στη θέση πίσω πάνελ. Με αυτό το σύστημα, η πίσω οροφή μπορεί να ανυψωθεί για να αυξηθεί η ορατότητα προς τα πάνω. Εάν αυτό μαζί με τους μεγάλους, ρυθμιζόμενους πίσω καθρέπτες δεν είναι αρκετό, η ορατότητα πίσω μπορεί να βελτιωθεί περαιτέρω από τις πίσω κάμερες. Για βέλτιστη όραση στο σκοτάδι, όλα τα νέα μοντέλα 5D TTV είναι εξοπλισμένα με λεπτά φώτα θέσης LED και μπροστινές ενδείξεις LED στάνταρ.

Η καμπίνα μπορεί να εξοπλιστεί με σύστημα φιλτραρίσματος Cat.4. Αυτό το σύστημα προσφέρει υψηλό επίπεδο προστασίας στον οδηγό κατά τον ψεκασμό φυτοφαρμάκου. Κάνει τον ψεκασμό ασφαλή και άνετο, αφού ο οδηγός δεν είναι πλέον υποχρεωμένος να τοποθετεί προστατευτική φόρμα και μάσκες.



↑ Cat. 4 διαθέσιμο φιλτράρισμα.



↑ Πίσω ανυψούμενο πάνελ οροφής για μέγιστη ορατότητα πίσω προς τα πάνω.



↑ Υποβραχίονιο MaxCom με αισθητική χρωματική κωδικοποίηση για εύκολο χειρισμό.



↑ Αναλογικό-ψηφιακό ταμπλό με κύριες λειτουργίες τρακτέρ με μια ματιά.

Σημαντικά στοιχεία

- Κλιματισμός και δυνατότητα ανύψωσης πίσω μέρος για υψηλή ορατότητα
- Οροφή καμπίνας με σύστημα φιλτράρισματος Cat.4
- Υποβραχίονιο MaxCom για εύκολο χειρισμό
- Ήχος πολυμέσων
- InfoCentrePro με έγχρωμη οθόνη 5".
- Πνευματικό αναρτημένο κάθισμα οδηγού
- Επάνω στρογγυλεμένο τζάμι για υψηλή ορατότητα προς τα εμπρός
- Λεπτά φώτα θέσης LED και εμπρός LED ιενδεικτικές λυχνίες
- 4 USB φορτιστής smartphone
- Στήριγμα smartphone



↑ Το ComforTip αυξάνει περαιτέρω το επίπεδο άνεσης. Επιτρέπει την εγγραφή επαναλαμβανόμενων εργασιών και την ανάκλησή τους με το πάτημα ενός μόνο κουμπιού.

ΚΑΝΤΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ.

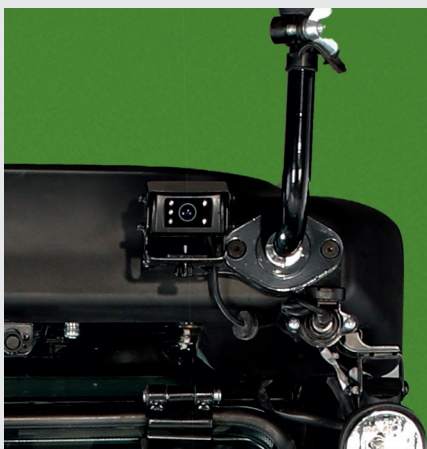
Οι μεμονωμένες ειδικές επιλογές της DEUTZ-FAHR παρέχουν ακόμη μεγαλύτερη άνεση και υψηλότερη παραγωγικότητα.

Για να βελτιστοποιήσετε το τρακτέρ σας για ειδικές εργασίες ή για να μεγιστοποιήσετε την άνεσή του, μπορείτε να επιλέξετε από μια μεγάλη γκάμα πρόσθετων εργοστασιακών επιλογών DEUTZ-FAHR: iMonitor και κάμερες, καθρέφτες με ηλεκτρική ρύθμιση και απόψυξη, μπροστινό στήριγμα για υποστήριξη υδραυλικών σωλήνων και πολλά άλλα .

Ο αρχικός μας εξοπλισμός διασφαλίζει ότι όλα είναι τέλεια εφαρμογή και η ποιότητα και η απόδοση είναι βέλτιστα ευθυγραμμισμένες. Ρωτήστε τον συνεργάτη πωλήσεων DEUTZ-FAHR. Θα χαρούν να σας συμβουλευθούν.

Σημαντικά στοιχεία

- Στάνταρ ή συμπαγής κοτσαδόρος τριών σημείων
- Μπροστινός ανεγκυστήρας
- Φώτα εργασίας LED
- Τηλεσκοπικοί πίσω καθρέφτες με θέρμανση και ηλεκτρική ρύθμιση
- Ραδιόφωνο Bluetooth
- Κάμερες πίσω
- Σύστημα φιλτραρίσματος Cat.4
- Δημοτικά ελαστικά
- Δημοτικό Πορτοκαλί χρώμα



↑ Κάμερες.



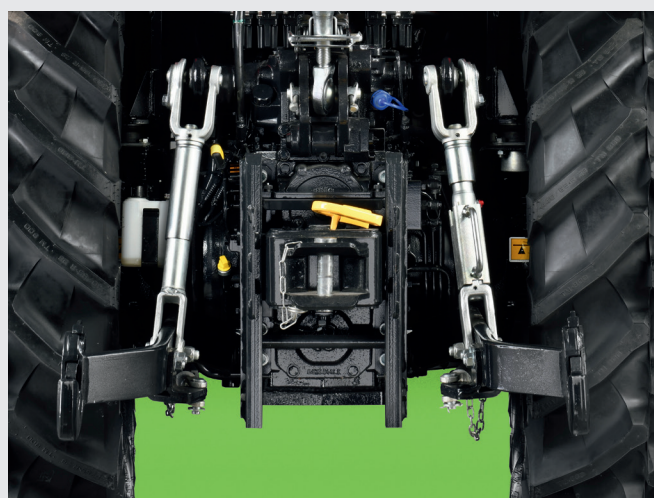
↑ Αριστερή κονσόλα με αναδιπλούμενη επίπεδη κάτοψη.



↑ Καθρέφτες με ηλεκτρική ρύθμιση και απόψυξη.



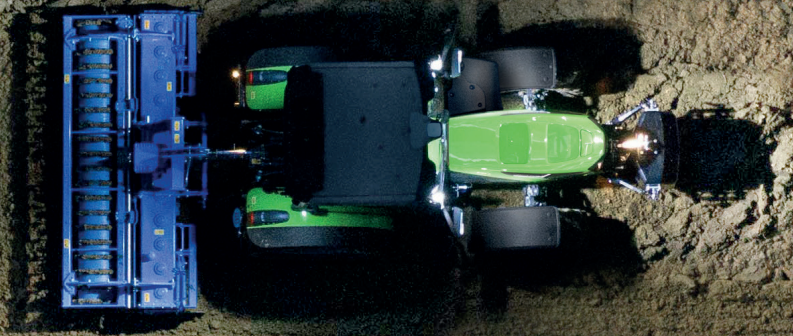
↑ Στάνταρ κοτσαδόρος τριών σημείων για μεγαλύτερη ανυψωτική ικανότητα.



↑ Συμπαγής κοτσαδόρος τριών σημείων για στενή διαδρομή.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Τα νέα τρακτέρ της Series
Το 5D TTV μπορεί να εξοπλιστεί με
διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες για
να απλοποιήσει την εργασία και να
αυξήσει την παραγωγικότητα.



ΓΕΩΡΓΙΑ 4.0: ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ

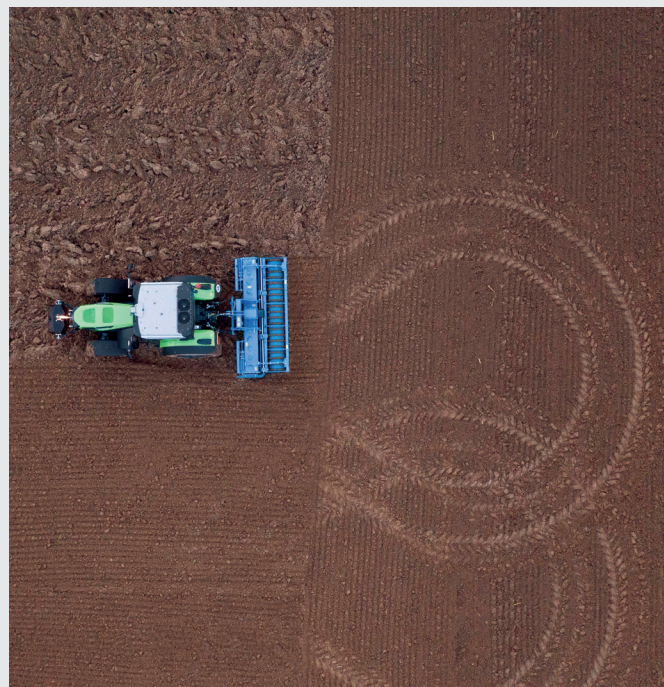
Τα τρακτέρ της σειράς 5D TTV προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία, επιτρέποντάς σας να συνεχίσετε τη δουλειά σας με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις.



Σημαντικά στοιχεία

- iMonitor ως κεντρική διεπαφή για τη διαχείριση ενός αριθμού διαφορετικών εφαρμογών για καθοδήγηση, διαχείριση δεδομένων, ISOBUS και πρόσθετες προαιρετικές λειτουργίες όπως XTEND ή Auto-Turn
- Καθοδήγηση SDF με τον νέο δέκτη SR20 GNSS για ανώτερη ακρίβεια
- Μεγάλος αριθμός λειτουργιών ISOBUS, όπως ο αυτόματος έλεγχος τομέων με έως και 200 τμήματα
- Διαχείριση δεδομένων SDF για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων με π.χ. agrirouter
- SDF Fleet Management για πλήρη απομακρυσμένο έλεγχο των δεδομένων του μηχανήματος

Τα τρακτέρ της νέας Series 5D TTV προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία, επιτρέποντάς σας να συνεχίσετε τη δουλειά σας με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις. Τα αυτοματοποιημένα συστήματα καθοδήγησης μεγιστοποιούν την άνεση του χειριστή. Τα τρακτέρ της σειράς 5D TTV μπορούν να εξοπλιστούν προαιρετικά με τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης και τηλεμετρίας. Η ακρίβεια εκατοστών αποφεύγει τη σπατάλη επικάλυψης, εξοικονομώντας καύσιμο, μειώνοντας τη φθορά των εξαρτημάτων και ελαχιστοποιώντας τη χρήση των εργαλείων που είναι απαραίτητα για την παραγωγή. Οι λύσεις συνδεσιμότητας που προσφέρει η DEUTZ *FAHR κάνουν την αλληλεπίδραση μεταξύ γραφείου και μηχανημάτων ακόμα πιο απλή.



↑ Καθοδήγηση SDF: πολλές λειτουργίες όπως η αυτόματη περιστροφή για μεγαλύτερη ευκολία.



↑ SDF Fleet Management – έχετε τον στόλο σας υπό έλεγχο!

Η νέα εφαρμογή SDF Fleet Management δίνει στον χρήστη τον απόλυτο έλεγχο των νέων μοντέλων TTV της σειράς 5D. Η εφαρμογή επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να παρακολουθεί τη θέση του τρακτέρ σε πραγματικό χρόνο, όπου κι αν βρίσκεται. Το SDF Fleet Management μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως αποτελεσματικό εργαλείο για τον προγραμματισμό της συντήρησης, χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες ειδοποίησης και για τη λήψη δεδομένων σχετικά με την απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου. Με την εφαρμογή SDF Fleet Management, οι αντιπρόσωποι μπορούν πάντα να βοηθούν τους οδηγούς σε περίπτωση τυχόν επερχόμενων προβλημάτων. Αυτό μειώνει το χρόνο διακοπής λειτουργίας και αυξάνει την αξιοπιστία λειτουργίας του μηχανήματος του πελάτη.



iMONITOR.

Ένα καινοτόμο τερματικό που δίνει στον οδηγό τον απόλυτο έλεγχο του μηχανήματος.

Το iMonitor είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου και συνοδεύεται από ενημερωμένα γραφικά για μια νέα εμπειρία χρήστη που είναι πλέον ακόμη πιο απλή και εύχρηστη. Διατίθεται οθόνη 8 ιντσών. Επιτρέπει στον οδηγό να διαχειρίζεται όλες τις πιο σημαντικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως ρυθμίσεις τρακτέρ, καθοδήγηση, έλεγχο εφαρμογής ISOBUS και διαχείριση δεδομένων. Μπορείτε να χωρίσετε την οθόνη σε διαφορετικά πεδία για να εμφανίσετε ειδικές λειτουργίες, ενώ μια αποτελεσματική αντιθαμβωτική επιστροφή διασφαλίζει ότι όλες οι πληροφορίες είναι καθαρά ορατές. Η υπερσύγχρονη λειτουργία της οθόνης αφήs καθιστά τη λειτουργία εξαιρετικά άνετη. Η διαισθητική και άμεση χρηστικότητα είναι ζωτικής σημασίας δεδομένου του μεγάλου αριθμού λειτουργιών που μπορούν να ελεγχθούν από το τερματικό. Λειτουργίες υποστήριξης, όπως γρήγοροι οδηγοί και συμβουλές εργαλείων εικονιδίων, σε συνδυασμό με

μια σαφής δομή μενού εξασφαλίζει απλή, διαισθητική χρήση. Και εάν ο χειριστής εξακολουθεί να έχει αμφιβολίες σχετικά με τις λειτουργίες της διεπαφής, αυτές μπορούν να επιλυθούν γρήγορα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία απομακρυσμένης υποστήριξης. Το iMonitor είναι μια εξαιρετικά πρακτική διεπαφή που συνδέει τον οδηγό, το τρακτέρ, το εργαλείο και το γραφείο. Εκτός από έναν τεράστιο αριθμό λειτουργιών που είναι ήδη διαθέσιμες ως στάνταρ, είναι ακόμη δυνατό να ξεκλειδώσετε περαιτέρω λειτουργίες και με αυτό να αυξήσετε και το επίπεδο χρηστικότητας – όπως η λειτουργία XTEND που επιτρέπει την επέκταση των οθονών σε εξωτερικά tablet.



SDF Guidance

Τα σύγχρονα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης όχι μόνο βελτιώνουν την παραγωγικότητα μειώνοντας το άγχος του οδηγού, αλλά προσφέρουν επίσης σημαντική εξοικονόμηση χρόνου εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ακρίβεια κατά την εργασία στο πεδίο. Η εφαρμογή SDF Guidance επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται με άνεση και πάντα με την υψηλότερη ακρίβεια.

SR20

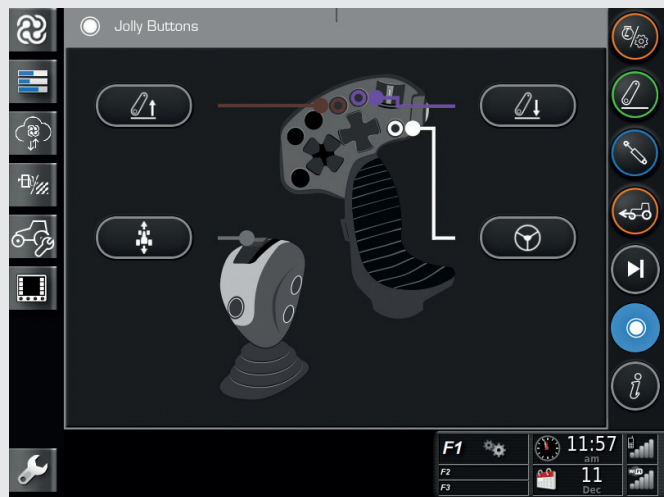
Ο SR20 είναι ένας νέος δέκτης αυτόματης διεύθυνσης GNSS που έχει σχεδιαστεί για την υψηλότερη ακρίβεια και επιδόσεις στον τομέα. Είναι ικανό για λήψη όλων των σημαντικών δορυφορικών συστημάτων (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS και Beidou) να επιτυγχάνει αξιόπιστη δορυφορική παρακολούθηση για σταθερή ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες. Καθώς το υλικό περιέχει στάνταρ ένα γυροσκόπιο 3 αξόνων για την ανίχνευση μικρότερων κινήσεων, το επίπεδο ακριβείας του μπορεί εύκολα να αναβαθμιστεί π.χ. από διορθώσεις DGPS όπως το Egnos στο RTK.

ISOBUS.

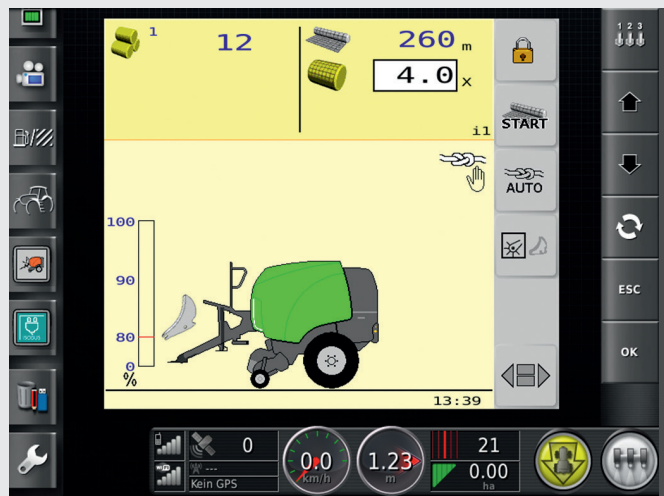
Τα ηλεκτρονικά αυξάνουν την ασφάλεια, την ακρίβεια και την αποτελεσματικότητα των γεωργικών μηχανημάτων. Με το ISOBUS, ο χειριστής μπορεί πλέον να ελέγχει όλα τα συμβατά εργαλεία από μια ενιαία οθόνη (UT). Το iMonitor μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κεντρικός ελεγκτής για όλες τις εφαρμογές ISOBUS και για τη διαχείριση μιας μεγάλης ποικιλίας λειτουργιών. Πολλές λειτουργίες είναι διαθέσιμες χωρίς ενεργοποίηση άδειας: όπως η αυτόματη εναλλαγή έως και 200 ενοτήτων (TC-SC) και η επεξεργασία χαρτών εφαρμογών (TC-GEO).



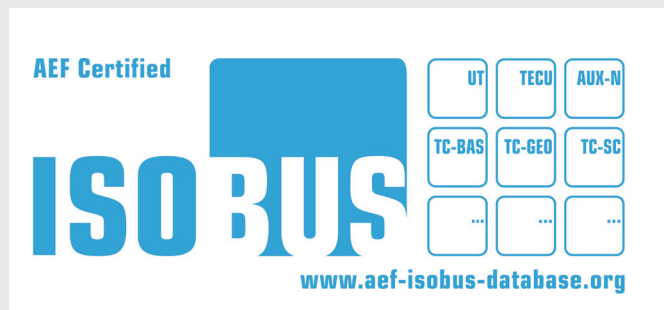
↑ Το iMonitor ενεργοποιεί διάφορες λειτουργίες.



↑ 3 jolly κουμπιά και 1 προγραμματιζόμενος τροχός αντίχειρα.



↑ Universal Terminal για τον έλεγχο οποιουδήποτε εργαλείου ISOBUS.

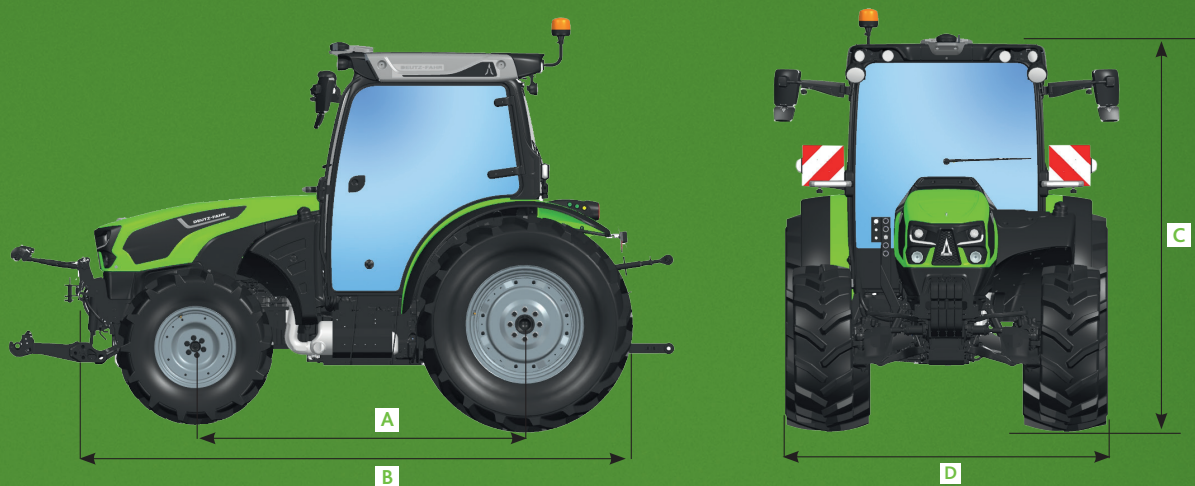


↑ Το 5D TTV είναι πιστοποιημένο AEF για μέγιστη συμβατότητα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		SERIES 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Μοντέλο		FARMotion 45		
Επίπεδο εκπομπών		Stage V		
Κύλινδροι/Μετατόπιση	n°/cc	4 / 3.849		
Στροβιλοσυμπιεστής με ψύξη αέρα φόρτισης		●	●	●
Ανεμστήρας ψύξης e-VISCO		●	●	●
Έγχυση - πίεση	Type/ bar	Common Rail @ 2.000		
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/Hp	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120)	kW/Hp	-	-	93 / 126
Ισχύς σε ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/Hp	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110
Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ	rpm	2000	2000	2000
Μέγιστη στροφές κινητήρα (ονομαστική)	rpm	2200	2200	2200
Μέγιστη ροπή	Nm	389	433	472
Μέγιστη ροπή με Boost	Nm	-	-	444
Ταχύτητα στη μέγιστη ροπή	rpm	1400	1400	1400
Φίλτρο αέρα με εκτοξευτήρα σκόνης		●	●	●
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (STD/OPT)	l	95/115		
Χωρητικότητα AdBlue	l	13		
Διάστημα αλλαγής λαδιών	Hours	600	600	600
ΜΕΤΑΔΟΣΗ				
Μοντέλο		TTV transmission		
Σχέση μετάδοσης		1,3832		
PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις		●		
TTV				
Κιβώτιο ταχυτήτων		TTV – Steplless transmission		
Cruise control	qty.	2 each direction		
Στρατηγικές οδήγησης		Auto / PTO / Manual		
Ενεργό Standstill (PowerZero)		●		
Τελική ταχύτητα 40 km/h SuperECO	rpm	1730		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ				
Ροή αντλίας (STD)	l/min	84		
Ροή αντλίας (OPT)	l/min	100 LS		
Εξωριστή αντλία διεύθυνσης		●		
Χειριστήρια βαλβίδων μομπίνιας	Type	Electronic		
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (STD)	n°	3		
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (OPT)	n°	up to 5 rear / 1 for front lift		
Βαλβίδες Aux ρυθμιζόμενες σε χρόνο και ροή - αναλογική εμπλοκή		●		
Power Beyond (τυπικοί ζεύκτες)		○		
Δωρεάν επιστροφή χωρίς πίεση		●		
Ενδιάμεσοι υδραυλικοί τρόποι	n°	0/2/4		
Μπροστινοί υδραυλικοί τρόποι	n°	0/2		
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω ζεύξης (μηχανικοί)		○		
Ικανότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (STD)	Kg	4310		
Ικανότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου (OPT - Συμπαγής κοτσαδόρος τριών σημείων)	Kg	3660		
Κατηγορία ανύψωσης πίσω συνδέσμου	Cat.	II		
Εξωτερική λειτουργία στα πίσω φτερά		●		
Μπροστινή σύνδεση		○		
Δυνατότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Kg	2100		
Υδραυλική ράβδος δεσμάτος		○		
Υδραυλικοί σταθεροποιητές		○		
Διάστημα αλλαγής λαδιών	Hours	1200		
PTO				
Πίσω PTO 540/540ECO/1000		●		
Πίσω αυτόματο PTO		●		
PTO επίγειας ταχύτητας		○		
Μπροστινό PTO 1000		○		
ΛΕΩΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ				
Ανεξάρτητος μπροστινός αναρτημένος άξονας		○		
Ηλεκτρο-υδραυλικό κλειδωμα διαφορικού 100%		●		
Αυτόματο σύστημα 4WD		○		
Σύστημα ASM		○		
SDD διπλού κυβισμού τιμονιού		○		
Έτοιμο σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων με λειτουργία EasySteer		○		
Γωνία διεύθυνσης	Degrees	55		
Υδραυλικό χειρόφρενο (HPB)		●		
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode		○		
Υποδοχή ABS		○		
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
Τάση	V	12		
Τυπική μπαταρία	V /Ah	12 / 100		
Εναλλακτικό	V / A	14 / 170		
Μίζα κινητήρα	V / kW	12 / 3		
Εξωτερική πρίζα		●		
Διεπαφή για προσαρτήματα 11786 (7-πολικός)		○		
Εξωτερικές ηλεκτρικές πρίζες στη μέση		○		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	SERIES 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Καμπίνα			
Καμπίνα 4 κολόνων		●	
Αναρτήθηκε σε Hydro Silent-Block		●	
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί καθρέφτες οπισθοπορείας		●	
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικοί ρυθμιζόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας		●	
Κλιματισμός		●	
Ανυψούμενη πίσω οροφή		●	
οροφή FOPS		●	
Υποβραχιόνιο MaxCom		●	
iMonitor με 8"		○	
Αυτόματη περιστροφή		○	
XTEND		○	
ISOBUS (με συνδέσμους πίσω και εντός καμπίνας)		○	
VRC (Έλεγχος μεταβλητού ρυθμού)		○	
SC (Section Control) 200 τμήματα		○	
Δέκτης SR20 RTK		○	
Μονάδα συνδεσιμότητας CTM		○	
Comfortip Professional		○	
Κάθισμα με πνευματική ανάρτηση		○	
Προσυνεννόηση για ραδιόφωνο με κεραία και δυνατά ηχεία		●	
Ραδιόφωνο με Bluetooth		○	
4x φώτα εργασίας αλογόνου στην οροφή της καμπίνας		●	
Έως 8x φώτα εργασίας LED		○	
Φώτα φάρου LED		○	

● = Στάνταρ ○ = Προαιρετικό – = Μη διαθέσιμο



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	SERIES 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ			
Μπροστινά ελαστικά (min.)		280/85 R24	
Πίσω ελαστικά (min.)		320/85 R36	
Μπροστινά ελαστικά (max.)		380/70 R20	
Πίσω ελαστικά (max.)		540/65 R30	
Μεταξόνιο(A)	mm	2271	
Μήκος(B)	mm	4065	
Υψος(max.) (C)	mm	2576	
Πλάτος (min.-max.) (D)	mm	1745-2180	
Απόσταση από το έδαφος	mm	406	
Πλάτος μπροστινού άξονα (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1500	
Πλάτος πίσω άξονα (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1540	
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	kg	1700	
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	kg	2510	
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	kg	4210	
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, εμπρός	kg	2300	
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	kg	4200	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	kg	5800	

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR δεσμεύεται να προσαρμόζει συνεχώς τα προϊόντα της στις απαιτήσεις σας και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας

ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ

(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459 www.doudoudis.gr info@doudoudis.gr

