

SERIES 6 TTV.



DOUDOU DIS



6190 TTV - 6210 TTV - 6230 TTV - 6230 TTV HD



Η ΝΕΑ SERIES 6 TTV.

Έτοιμη να κερδίσει κάθε πρόκληση.

6190 TTV
192 hp max. power



Τέσσερα νέα μοντέλα που εμπλουτίζουν την οικογένεια TTV της DEUTZ-FAHR 6 Series. Τα νέα μοντέλα υψηλής ισχύος της Series 6 TTV προσφέρουν μεγαλύτερη άνεση χειριστή, καλύτερη απόδοση καυσίμου και χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Με αποκλειστική, κομψή σχεδίαση, αυτά τα νέα τρακτέρ - τώρα με μέγιστη ισχύ από 192 έως 230 ίππους - αποτελούν το τέλειο παραδειγμα της γερμανικής μηχανικής, συνδυάζοντας άψογη ποιότητα κατασκευής και εξαιρετική αξιοπιστία χάρη σε ανώτερες τεχνολογικές λύσεις. Συμπληρώνουν αυτά τα ήδη εντυπωσιακά χαρακτηριστικά η καμπίνα MaxiVision 2, με έξυπνα χειριστήρια και το εργονομικά σχεδιασμένο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών.

6230 TTV
230 hp max. power



Η εξελιγμένη τεχνολογία κινητήρων και οι καινοτόμοι άξονες και φρένα εγγυώνται ανώτερη άνεση και ασφάλεια στον οδηγό. Φυσικά όλα αυτά τα μηχανήματα διατίθενται και με τις πιο πρόσφατες λύσεις γεωργίας ακριβείας. Επιπλέον, και για τη νέα Series 6 είναι διαθέσιμη η επιλογή 60 km/h (6210/6230) καθώς και ο νέος κινητήρας brakePLUS με ενεργοποίηση E-Visco για αύξηση σε απορρόφηση ενέργειας ελεύθερης πέδησης. Διαθέτει κινητήρες Deutz TCD 6.1 που συνδυάζονται με τις ολοκαίνουργιες και εξαιρετικά αποδοτικές μεταδόσεις TTV, τα τρακτέρ προσφέρουν εξαιρετική απόδοση σε όλες τις συνθήκες, αυξημένη ικανότητα βύθισης και ακόμη καλύτερη παγκόσμια απόδοση, είτε οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα 60 χλμ/ώρα σε δημόσιους δρόμους είτε εργάζεστε στο χωράφι.

6210 TTV
216 hp max. power



6230 TTV HD
230 hp max. power



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ.



ΜΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ.

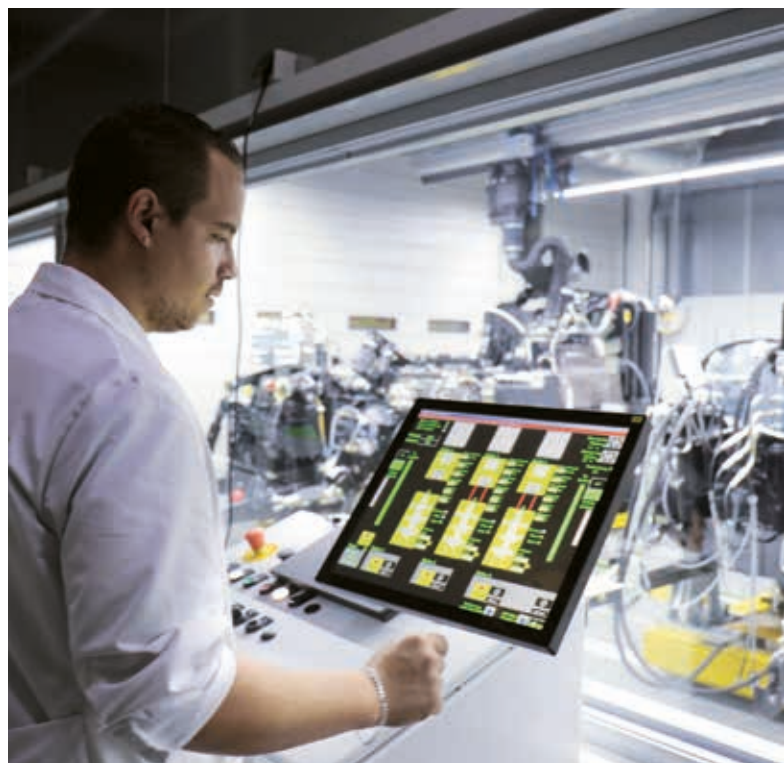
DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), το πιο σύγχρονο εργοστάσιο τρακτέρ στην Ευρώπη.

DEUTZ-FAHR LAND. Αυτό είναι το όνομα του πιο σύγχρονου εργοστασίου τρακτέρ της Ευρώπης, που εγκαινιάστηκε στο Lauingen το 2017. Μαζί με τα άλλα τρακτέρ της μάρκας, με ισχύ από 120 έως 340 ίππους και που προορίζονται για αγορές σε όλο τον κόσμο, εδώ είναι και τα νέα μέλη της οικογένειας της Series 6 όπως το TTV. Ένα τρακτέρ που σχεδιάστηκε για να προσφέρει την καλύτερη δυνατή απάντηση στις προκλήσεις της σύγχρονης γεωργίας και να αντιμετωπίσει χωρίς συμβιβασμούς ακόμη και τις πιο δύσκολες και διαφορετικές συνθήκες εργασίας.

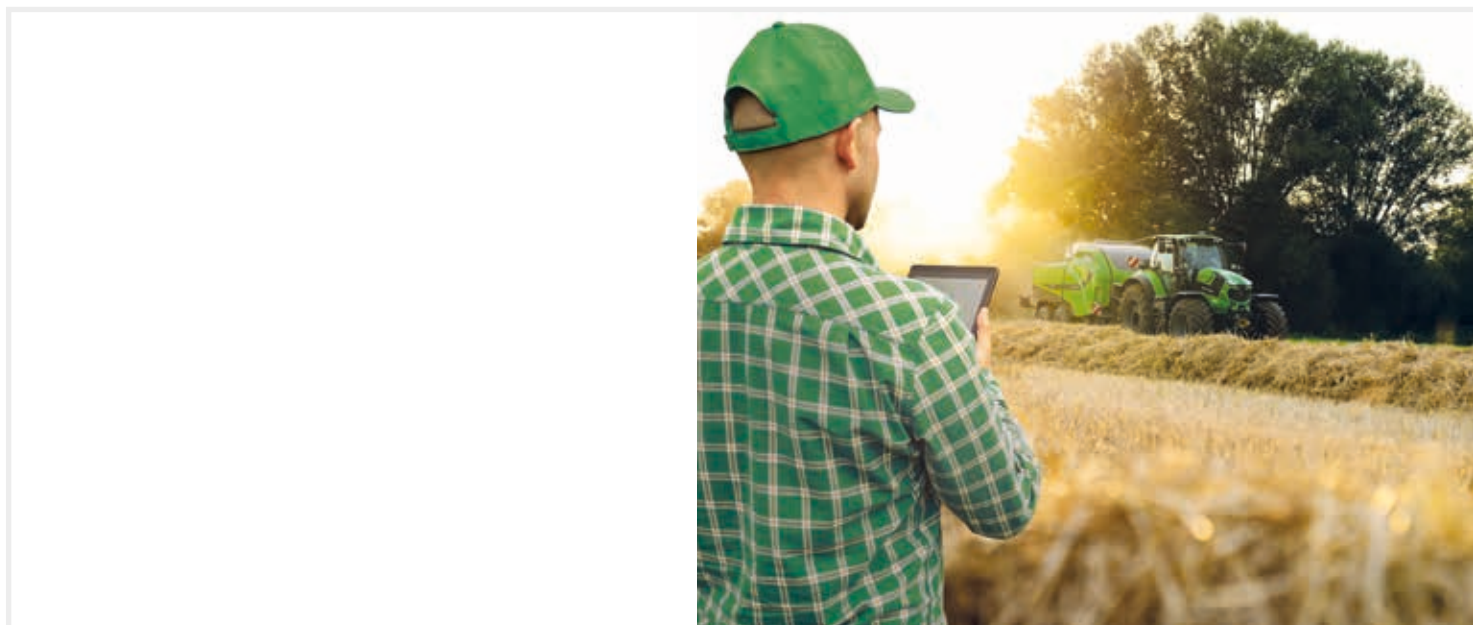
Τα μοντέλα της Series 6 TTV ξεκίνησαν με τη σαφή πρόθεση να είναι οι αδιαμφισβήτητοι ηγέτες στην κατηγορία τους, προσφέροντας πρωτοφανή επίπεδα παραγωγικότητας και αξιοπιστίας. Εξοπλισμένα με υψηλής ποιότητας εξαρτήματα, καινοτόμα μηχανοτρονικά και την ολοκαίνουργια μετάδοση TTV, τα νέα τρακτέρ TTV της Series 6 είναι εξαιρετικά αποδοτικά τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο.



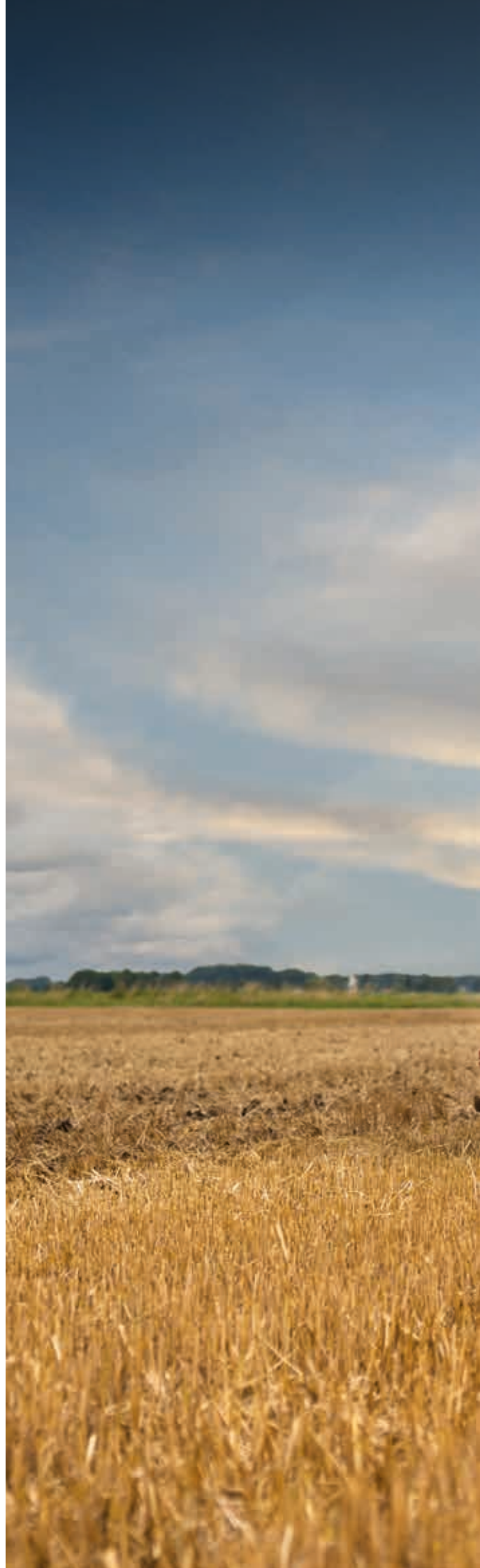
↑ Το DEUTZ-FAHR LAND και το DEUTZ-FAHR ARENA στο Lauingen της Γερμανίας.



↑ Θέτουμε νέα πρότυπα στην ποιότητα παραγωγής.



Τα τρακτέρ της νέας Series 6 TTV είναι ακούραστα μηχανήματα εργασίας που σχεδιάστηκαν για να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες του Agriculture 4.0 στην πιο παραγωγική δυνατή χρήση.



ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ.





Σημαντικά σημεία

- Αξιοσημείωτα ομαλή επιτάχυνση και συμπεριφορά γρήγορης απόκρισης
- Υψηλό μερίδιο μηχανικής ισχύος για υψηλότερη απόδοση και μεγαλύτερο άνοιγμα ανύψωσης των εξαρτημάτων
- Εκτεταμένα διαστήματα αντικατάστασης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων για μικρότερο κόστος συντήρησης (2000 ώρες ή 2 χρόνια).
- Λιγότερα κινούμενα μέρη, λιγότερες τριβές και λιγότερες απώλειες ισχύος για εντυπωσιακή συνολική απόδοση καυσίμου



↑ PowerShuttle με Sense Clutch και πέντε επίπεδα ρύθμισης.



↑ Εργονομικό joystick MaxCom με κουμπιά ανύψωσης, έλεγχος κινήσεων και κιβωτίου ταχυτήτων, κουμπί διαχείρισης κεφαλιού και δύο αναλογικές υδραυλικές μονάδες ελέγχου βαλβίδων.

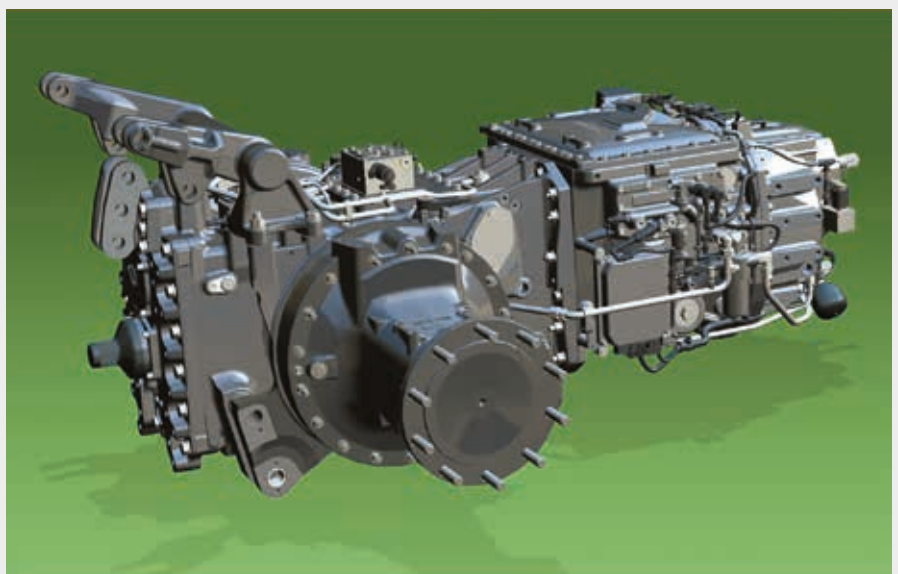
ΜΕΤΑΔΟΣΗ.

Εξαιρετική απόδοση μετάδοσης, για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και μεγιστοποιημένη παραγωγικότητα.

Μοιράζοντας την ίδια βασική διάταξη, οι νέες μεταδόσεις TTV θέτουν νέα σημεία αναφοράς σε αυτήν την κατηγορία για αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία. Το κλιμακωτό πλανητικό κιβώτιο ταχυτήτων, σε συνδυασμό με τους δύο συμπλέκτες εμβέλειας και τους υδροστατικούς μηχανισμούς, επιτρέπει όχι μόνο να διαχωρίζει τη ροή ισχύος αλλά και να τη συνδυάζει ξανά. Η μετατόπιση από τον λόγο μετάδοσης κίνησης, ένα στον λόγο μετάδοσης κίνησης και δύο πραγματοποιείται σε κλάσματα δευτερολέπτου και δεν γίνεται αντιληπτή από τον χειριστή. Χάρη στην τέλεια συνεργασία των δύο υδροστατικών μονάδων υψηλής πίεσης σε συνδυασμό με το κλιμακωτό πλανητικό κιβώτιο ταχυτήτων, το κιβώτιο ταχυτήτων TTV παρέχει ομοιόμορφη και απρόσκοπτα ομαλή ισχύ σε όλες τις συνθήκες χωρίς τράνταγμα και σημαίνει υψηλή απόδοση, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και εξαιρετική ελκτική ισχύ. Συναρμολογημένο στο εργοστάσιο της DEUTZ-FAHR LAND στο Lauingen της Γερμανίας, αυτό το σύστημα μετάδοσης κίνησης συνδυάζει εξαιρετική μηχανική αντοχή με λύσεις εξοικονόμησης βάρους * που χρησιμοποιούνται ειδικά για κινούμενα μέρη, που ελαχιστοποιούν την αδράνεια και επιτρέπουν στη μονάδα να επιτύχει εξαιρετικά υψηλά επίπεδα απόδοσης. Όλα αυτά μεταφράζονται σε μια σημαντική αύξηση της ροπής που μεταδίδεται αποτελεσματικά στους τροχούς και μια σαφή βελτίωση της ικανότητας βύθισης σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Ένα άλλο πλεονέκτημα των νέων κιβωτίων ταχυτήτων TTV είναι η δυνατότητα να ταξιδεύει με υψηλές ταχύτητες οδικών μεταφορών ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές ταχύτητες: ταχύτητα 60 χλμ/ώρα επιτυγχάνεται με τον κινητήρα να λειτουργεί σε λιγότερο από 1.800 σ.α.λ., ενώ τα 50 χλμ/ώρα και τα 40 χλμ/ώρα είναι εφικτά. Σε στροφές κινητήρα κάτω από 1.500 και 1.200 σ.α.λ. αντίστοιχα. Όλες οι εκδόσεις διατίθενται στάνταρ με τη λειτουργία PowerZero και το δοκιμασμένο υδραυλικό όπισθεν PowerShuttle, με 5 προκαθορισμένα επίπεδα απόκρισης που επιλέγει ο χρήστης για τα καλύτερα αποτελέσματα σε κάθε περίπτωση.



↑ Ανεξάρτητο γκάτζι χειρός και ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση κλειδώματος διαφορικού, τετρακίνηση και λειτουργία ASM.



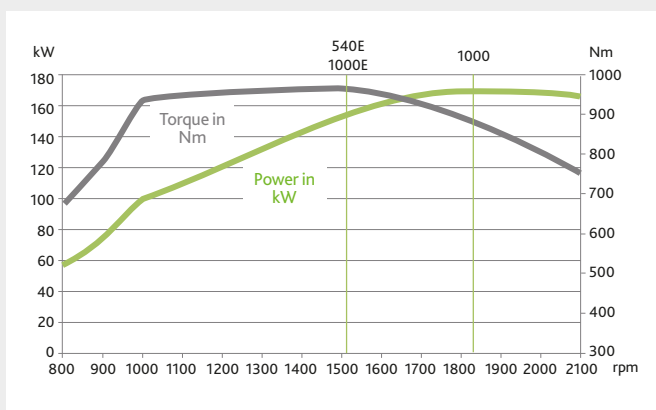
↑ Νέο κιβώτιο TTV με πίσω άξονα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Εντυπωσιακή απόδοση με ελάχιστη συντήρηση.

Η νέα Series 6 TTV τροφοδοτείται από κινητήρες Deutz TCD τελευταίας γενιάς 6 ~ 6057 cm³ με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό common rail 1600 bar, στροβιλοσυμπιεστή με wastegate και ενδιάμεσο ψυγείο αέρα. Αυτός ο τρομερός κινητήρας παράγει μεταξύ 821 Nm μέγιστης ροπής στο 6190 TTV και 970 Nm στο 6230 TTV και 6230 TTV HD. Διαθέτοντας γενναιόδωρες καμπύλες ροπής, οι κινητήρες Deutz TCD 6.1 Stage V προσφέρουν επίσης εξαιρετική απόδοση στο χαμηλότερο άκρο του εύρους στροφών. Με σχεδόν όλη τη μέγιστη διαθέσιμη ροπή που είναι ήδη διαθέσιμη στις 1000 σ.α.λ., αυτά τα τρακτέρ μπορούν να αντιμετωπίσουν τις περισσότερες εργασίες σε χαμηλές στροφές κινητήρα. Αυτό οδηγεί σε σημαντικά πλεονεκτήματα όσον αφορά την οικονομία καυσίμου και εξασφαλίζει σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ καυσίμου 420 λίτρων ή 505 λίτρων (σε 6230 TTV HD) τις μεγαλύτερες εργάσιμες ημέρες. Οι σύγχρονες μηχανικές διαδικασίες παραγωγής επιτρέπουν σε αυτούς τους κινητήρες να κατασκευάζονται με εξαιρετικά ακριβείς ανοχές. Αυτό ισοδυναμεί με σημαντική μείωση της εσωτερικής τριβής, η οποία όχι

μόνο βελτιώνει την απόδοση και την απόδοση αλλά επιτρέπει επίσης μεγαλύτερα διαστήματα σέρβις. Ως αποτέλεσμα, τα τρακτέρ της νέας Series 6 TTV έχουν διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα 1000 ώρες λειτουργίας (ή 2 χρόνια). Η μείωση των εκπομπών ήταν επίσης κορυφαία προτεραιότητα στην ανάπτυξη αυτών των κινητήρων. Οι λύσεις που υιοθετήθηκαν τόσο για τον κινητήρα όσο και για το σύστημα μετά την επεξεργασία καυσαερίων (EAT) για την επίτευξη συμμόρφωσης με τους αυστηρούς κανονισμούς του Stage V έχουν βελτιστοποιηθεί για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και του λειτουργικού κόστους. Με την εφαρμογή ενός συνδυασμένου συστήματος μετεπεξεργασίας με καταλύτη οξείδωσης ντίζελ DOC χωρίς συντήρηση, ένα παθητικό φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (το οποίο δεν χρειάζεται ειδικούς κύκλους αναγέννησης που εκτελούνται με έγχυση πρόσθετου καυσίμου στα καυσαέρια) και έναν καταλύτη SCR τελευταίας γενιάς, AdBlue και κατανάλωση καυσίμου έχουν ελαχιστοποιηθεί.



↑ Φιλοσοφία χαμηλών στροφών κινητήρα με βελτιστοποιημένες καμπύλες ισχύος και ροπής. (6230 TTV και 6230 TTV HD ◀ 230 hp καμπύλη κινητήρα φαίνεται στο γράφημα).



↑ Σύστημα ψύξης αλουμινίου 6190 TTV με μοχλό πρόσβασης με το ένα χέρι και φίλτρο αέρα Powercore.



↑ Σύστημα ψύξης αλουμινίου 6210 TTV, 6230 TTV και 6230 TTV HD με μοχλό πρόσβασης με το ένα χέρι και φίλτρο αέρα Powercore.



↑ Διάταξη πεντάλ με Engine brakePLUS (Πεντάλ μεταξύ πεντάλ συμπλέκτη και φρένου).



↑ Εξαιρετικά συμπαγής και δομικά ισχυρός κινητήρας Deutz, που επιτρέπει ένα πιο κομψό μπροστινό κάλυμμα και βελτιωμένη ορατότητα προς τα εμπρός.



↑ Ηλεκτρονικός ιξωδοστατικός ανεμιστήρας (eVisco) με σωλήνα αναρρόφησης για το σύστημα προκαθαρισμού του φίλτρου αέρα (αφαιρεί το 95% των χονδροειδών σωματιδίων προτού φτάσουν στα φίλτρα).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΡΤΟ.

Εντυπωσιακή χωρητικότητα και απόδοση.

Τα νέα τρακτέρ της Series 6 TTV προσφέρουν μια επιλογή από εξαιρετικές διαμορφώσεις υδραυλικών συστημάτων. Για τη μείωση της σπατάλης ισχύος σε εφαρμογές χαμηλής ζήτησης, οι τρακτέρ TTV της Series 6 είναι εξοπλισμένοι στάνταρ με κύριο υδραυλικό κύκλωμα Load Sensing. Ανάλογα με το μοντέλο, η μέγιστη χωρητικότητα της κύριας αντλίας κυμαίνεται από 120 έως 160 l/min, ενώ η 6230 TTV HD διατίθεται και με αντλία 210 l/min. Το "Clean Oil System", το οποίο χρησιμοποιεί ένα ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα δίπλα στο κιβώτιο ταχυτήτων, είναι σε θέση να παρέχει εντυπωσιακά 60 λίτρα λαδιού (ή 90 λίτρα στο 6230 TTV HD) στα εργαλεία. Αρκετά για κάθε εργαλείο. Όλοι οι διανομείς λειτουργούν ηλεκτρονικά και ελέγχονται αναλογικά. Το προαιρετικό Power Beyond διατίθεται επίσης με ζεύκτες επίπεδης όψης. Τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με έως και πέντε υδραυλικούς διανομείς στο πίσω μέρος και δύο στο μπροστινό μέρος (επιπλέον του μπροστινού διανομέα ανύψωσης, εάν είναι εγκατεστημένος). Το πίσω ανυψωτικό μπορεί να υπερηφανεύεται για μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως και 10.000 kg, ενώ και τα 4 μοντέλα της Series 6 TTV διατίθενται επίσης με μπροστινή ανύψωση χωρητικότητας 5.450 kg με έλεγχο θέσης, με διεπαφή ISOBUS για σύνδεση συμβατών εργαλείων απλά και γρήγορα. Το πίσω ΡΤΟ προσφέρει λειτουργίες ταχύτητας 540 ECO, 1000 και 1000 ECO καθώς και ουδέτερη θέση, για την ευκολότερη σύνδεση του πίσω μηχανήματος. Το μπροστινό ΡΤΟ είναι διαθέσιμο ως παραλλαγή 1000 ή 1000 ECO και μπορεί να παραγγελθεί προαιρετικά με την επιλογή DualSpeed, όπου η ταχύτητα ΡΤΟ μπορεί να αλλάξει στο InfoCentrPRO από το εσωτερικό της καμπίνας. Η εντυπωσιακή απόδοση του κινητήρα στις χαμηλές στροφές σημαίνει ότι οι λειτουργίες ECO ΡΤΟ μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικά για πολλές εργασίες, μειώνοντας σημαντικά τόσο την κατανάλωση καυσίμου όσο και τον θόρυβο.



↑ Το "Clean Oil System" παρέχει έως και 90 λίτρα λαδιού στα εργαλεία και εξασφαλίζει το χαμηλότερο κόστος συντήρησης χάρη στα διαστήματα αλλαγής 2000 ωρών ή 2 ετών.



↑ Το μπροστινό ΡΤΟ DualSpeed προσφέρει έναν πτερυγτώ άξονα που είναι αφαιρούμενος, επιτρέποντας στο τρακτέρ να συνδεθεί με εργαλεία με κινητήριους άξονες οποιουδήποτε τύπου.



⬆ Power Beyond με ζεύκτες επίπεδης όψης για καθαρή σύνδεση.



⬆ Πίσω σύνδεσμος στη θέση μεταφοράς για μη παρεμβολή με τις ράβδους έλξης κατά τις στροφές.



Σημαντικά σημεία

- Κάθισμα οδηγού με δυνατότητα περιστροφής έως και 23°
- Αντικλεπτικό σύστημα iLock για αποφυγή ακούσιας χρήσης
- Ηχοσύστημα DAB+ με λειτουργία Bluetooth και hands-free
- Βάση smartphone και θύρες φορτιστή USB
- Tablet/εξωτερική ράγα οθόνης με υποδοχή RAM

MAXIVISION 2.

Η άνετη και λειτουργική καμπίνα κάνει κάθε εργάσιμη μέρα ξεκούραστη.

Στο νέο TTV της Series 6, η εξαιρετική άνεση του χειριστή είναι εγγυημένη ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες εργασίας. Υπογραμμίζοντας πόσα κοινά στοιχεία έχει η νέα Series 6 TTV με τα μοντέλα υψηλότερης ισχύος της σειράς, αυτά τα τρακτέρ διαθέτουν την ίδια καμπίνα MaxiVision 2 με προαιρετική πνευματική ανάρτηση που ήδη εξοπλίζει τα μοντέλα των Σειρών DEUTZ-FAHR 7, 8 και 9. Τα premium, υψηλής ποιότητας υλικά και το ευρύχωρο εσωτερικό της καμπίνας εξασφαλίζουν ένα άνετο περιβάλλον εργασίας. Τα εργονομικά σχεδιασμένα και ορθολογικά τοποθετημένα χειριστήρια * παρουσιάζουν όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται ο χειριστής άμεσα και διαισθητικά, κάνοντας το τρακτέρ ακόμα πιο εύκολο και ασφαλές στην οδήγηση. Η καμπίνα είναι φυσικά διαχωρισμένη από το καπό του κινητήρα

για την ελαχιστοποίηση της θερμότητας, των κραδασμών και του θορύβου που μεταδίδονται στο εσωτερικό της ίδιας της καμπίνας. Ένα πίσω πλαίσιο από ηχομονωτικό γυαλί συμβάλλει επίσης στην ελαχιστοποίηση του θορύβου στην καμπίνα, με μέγιστα επίπεδα θορύβου μόλις 69 dB(A) στις μέγιστες στροφές του κινητήρα. Το παρμπρίζ MaxView, μαζί με τα γενναϊόδωρα πλαϊνά παράθυρα και το πίσω τζάμι και την κωνική σχεδίαση του καπό, εξασφαλίζουν καθαρή και ανεμπόδιστη ορατότητα σε όλο το μήκος* για να προσφέρουν στον οδηγό μια επιβλητική θέα ολόκληρης της περιοχής στην οποία εργάζεται το τρακτέρ. Ισχυρά φώτα LED βελτιώνει την εξωτερική ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, ενώ καταναλώνει πολύ λιγότερη ενέργεια από τις συμβατικές λύσεις φωτισμού.



📌 Νέο τιμόνι.



📌 Νέες ρυθμιζόμενες εξόδους αέρα και ο διακόπτης μπαταρίας τοποθετημένος βολικά στην αριστερή κολόνα του τιμονιού.

Ο νέος συνδυασμός χρωμάτων του InfoCenterPRO με τεχνολογία οθόνης αιχμής δείχνει όλες τις πληροφορίες καθαρά σε κάθε περίπτωση, ενώ το MMI τοποθετεί όλες τις ρυθμίσεις του τρακτέρ στα χέρια του χειριστή. Η ανοιγόμενη καταπακτή οροφής διατίθεται σε τρεις εκδόσεις: με αδιαφανή σήτα απόχρωσης, σε έκδοση υψηλής ορατότητας με επιστροφή lowE ή σε υψηλής πυκνότητας, διαφανές πολυανθρακικό. Η πολυανθρακική παραλλαγή χρησιμεύει επίσης ως διεθνώς πιστοποιημένο FOPS (Falling Object Protective Structure).



📌 Διεπαφές ελέγχου ραδιοφώνου, εναλλασσόμενου ρεύματος και φώτων καθώς και συρόμενη βάση οθόνης.

ΦΩΤΑ LED.

Η νέα Series 6 TTV διατίθεται με πλήρες πακέτο φωτισμού LED – μετατρέποντας ακόμη και την πιο σκοτεινή νύχτα σε μέρα.

Ένα νέο πακέτο φωτισμού LED εξασφαλίζει εξαιρετική ορατότητα. Για μεγαλύτερη πρακτικότητα και εντυπωσιακή εμφάνιση, η επάνω λωρίδα φωτός LED στο καπό ανάβει αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Αυτό φωτίζει την περιοχή μπροστά από το τρακτέρ και επομένως βελτιώνει την ασφάλεια στο αγρόκτημα. Επιπλέον κατά την οδήγηση στο δρόμο, διατίθεται ένα πλήρες πακέτο φωτών οδήγησης που προσφέρει διπλούς προβολείς LED και περιλαμβάνει επίσης φλας LED, φώτα φρένων LED και πίσω φώτα LED.

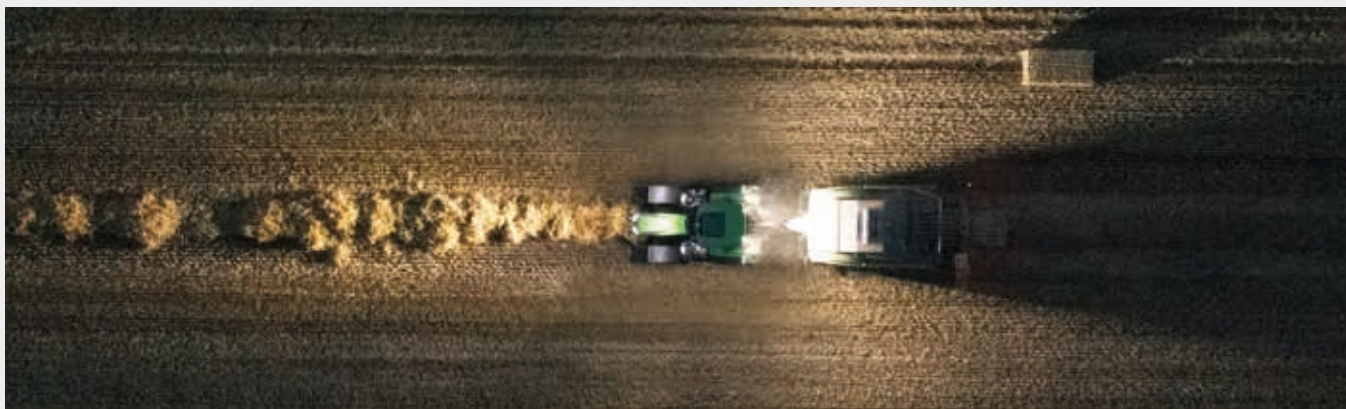
Το πακέτο ισχυρού φωτισμού είναι διαθέσιμο με έως και 23 μονάδες μονού φωτισμού LED που παράγουν καθαρό, έντονο φωτισμό. Στην πιο ολοκληρωμένη διαμόρφωση, το πακέτο προσθέτει ισχύ φωτισμού απίστευτα 50.000 lumen! Όλα τα χειριστήρια φωτισμού είναι οργανωμένα ορθολογικά στη δεξιά πλευρά της καμπίνας σε ένα ειδικό πάνελ. Τα τρακτέρ διαθέτουν επίσης μια πρακτική λειτουργία "Coming Home". Ενεργοποιείται απλά τραβώντας το μοχλό της μεγάλης σκάλας μία φορά. Επιτρέπει στον οδηγό να αφήσει με ασφάλεια το τρακτέρ στο σκοτάδι. Στη συνέχεια, τα φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από καθορισμένο χρόνο.



↑ Ολοκληρωμένα πακέτα LED διαθέσιμα τόσο για φώτα εργασίας όσο και για φώτα δρόμου.



↑ Φωτιζόμενα κουμπιά για εξωτερικό έλεγχο της πίσω ανύψωσης, του PTO και μιας βαλβίδας μομπίνας.



↑ Φωτισμός 60 μοιρών για αδιάκοπη εργασία τη νύχτα.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ.

Ένα καινοτόμο πακέτο για απaráμιλλη άνεση και ασφάλεια.

Ένας καινοτόμος αναρτημένος μπροστινός άξονας, η πνευματική ανάρτηση αέρα για την καμπίνα και τα ισχυρά φρένα εξασφαλίζουν απόλυτη άνεση και ασφάλεια σε ταχύτητες δρόμου έως και 60 χλμ/ώρα. Στο 6190 TTV είναι τοποθετημένος ο μπροστινός άξονας με έναν στιβαρό κάτω βραχίονα περιστροφής. Τα μοντέλα υψηλότερης ιπποδύναμης 6210 – 6230 TTV HD είναι εξοπλισμένα με άνω βραχίονα. Και οι δύο αναρτήσεις του μπροστινού άξονα βασίζονται σε φιλοσοφία διπλού κυλίνδρου και ρυθμίζονται σε τρία επίπεδα στο InfoCentrePRO. Ειδικά για χρήση στις οδικές μεταφορές, η νέα Series 6 TTV μπορεί να παραγγελθεί ως έκδοση 60 χλμ/ώρα (διατίθεται σε 6210 TTV, 6230 TTV και 6230 TTV HD). Η ανώτερη απόδοση πέδησης σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται από τα αποδεδειγμένα στεγνά δισκόφρενα στον μπροστινό άξονα, τα οποία είναι υποχρεωτικά για τις εκδόσεις των 60 χλμ./ώρα. Το 6190 TTV μπορεί να παραγγελθεί προαιρετικά με δισκόφρενα βυθισμένα στο λάδι μπροστά. Τα νέα μοντέλα TTV της Series 6 διατίθενται επίσης με το έξυπνο σύστημα πέδησης υδραυλικού τρέιλερ «Dual Mode». Αυτά που επιτρέπουν τη σύνδεση του τρακτέρ και στα δύο ρυμουλκούμενα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τον

πρόσφατο Μητρικό Κανονισμό και προηγούμενα ρυμουλκούμενα. Αυτά τα συστήματα πέδησης αναγνωρίζουν αυτόματα τον τύπο του συνδεδεμένου τρέιλερ και προσαρμόζουν ανάλογα την απόδοση πέδησης. Για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση, το προαιρετικό πνευματικό σύστημα πέδησης τρέιλερ περιλαμβάνει τη νέα λειτουργία aTBM (προηγμένη διαχείριση πέδησης τρέιλερ), η οποία όχι μόνο μειώνει τον χρόνο απόκρισης πέδησης του τρέιλερ και βελτιστοποιεί τη συμπεριφορά πέδησης του ρυμουλκούμενου, αλλά παρέχει επίσης στον οδηγό ανατροφοδότηση σχετικά με το κατάσταση των φρένων του τρέιλερ. Το σύστημα βελτιώνει σημαντικά την ασφάλεια στην οδήγηση σε κατηφόρα, σε ολισθηρές ή βρεγμένες επιφάνειες του δρόμου και κατά τη διάρκεια σκληρών ελιγμών φρεναρίσματος.



↑ Στοιχεία ελατηρίου αέρα της άνετης ανάρτησης αέρα της καμπίνας.



↑ Μπροστινός άξονας 6190 TTV με στιβαρό κάτω βραχίονα περιστροφής.



↑ Η υψηλότερη οδηγική άνεση και η καλύτερη απόδοση πέδησης ακόμη και στα 60 km/h χάρη στο aTBM.



ΕΚΔΟΣΗ WARRIOR.

Περιορισμένες εκδόσεις για ιδιοκτήτες που δεν απαιτούν τίποτα λιγότερο από το καλύτερο.

Καλύτερες στιγμές :

- Άνετο κάθισμα Warrior
- Χαλάκι δαπέδου DEUTZ-FAHR
- Κάλυμμα εξάτμισης από ανοξείδωτο χάλυβα
- Χαλκομανία Warrior και κούμπωμα ασημί χρωμίου στο καπό
- Συσκευασία φωτός LED
- Φωτιζόμενα εξωτερικά χειριστήρια
- Αυτόματος κλιματισμός
- Πίσω κάτω ηχομονωτικό γυαλί
- Χρώματα Warrior: πράσινο, πράσινο java, πράσινο ματ, μαύρο ή μαύρο ματ.

*Ο διαθέσιμος εξοπλισμός εξαρτάται από την αγορά.

Μαύρο ματ

Μαύρο

Ματ πράσινο

Java πράσινο

Πράσινο

Μαζί με το πράσινο χρώμα της επωνυμίας, το TTV Warrior της Σειρά 6 μπορεί να παραγγελθεί και σε πράσινο java, πράσινο ματ, μαύρο και μαύρο ματ.



Οι εκδόσεις Warrior διαθέτουν μια σειρά από πιο πολυτελή εξαρτήματα στάνταρ για να υπογραμμίσουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα αυτής της έκδοσης τελειώματος.

Για τους ιδιοκτήτες που τους αρέσει να ξεχωρίζουν από το πλήθος, η DEUTZ-FAHR προσφέρει την πολυπόθητη παραλλαγή εξοπλισμού Warrior για τα νέα μοντέλα TTV της Series 6. Τα τελευταία μοντέλα Warrior είναι διαθέσιμα σε 5 χρώματα. Επωφεληθείτε από το ειδικό πακέτο φωτισμού Warrior LED και απολαύστε την πολυτέλεια του άνετου καθίσματος Warrior, του αυτόματου συστήματος κλιματισμού και του ηχοσυστήματος με DAB.

Με την επιλογή μιας Warrior Edition, η νέα Series 6 TTV προκαλεί toλμηρή εντύπωση και ξεχωρίζει αδιαμφισβήτητα από το πλήθος.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Τα νέα τρακτέρ της Series 6 TTV μπορούν να εξοπλιστούν με διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες για απλοποίηση της εργασίας και αύξηση της παραγωγικότητας.



AGRICULTURE 4.0: ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ

Τα τρακτέρ της νέας Series 6 TTV προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία, επιτρέποντάς σας να συνεχίσετε τη δουλειά σας με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις.



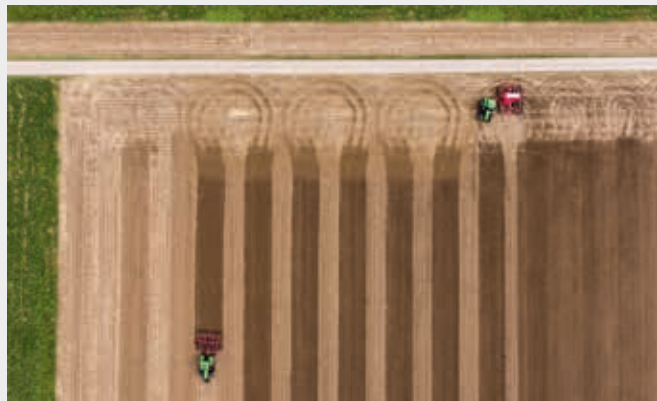
Σημαντικά σημεία

- iMonitor3 ως κεντρική διεπαφή για τη διαχείριση ενός αριθμού διαφορετικών εφαρμογών για καθοδήγηση, διαχείριση δεδομένων, ISOBUS και πρόσθετες προαιρετικές λειτουργίες όπως XTEND ή Auto-Turn
- Καθοδήγηση SDF με τον νέο δέκτη SR20 GNSS για ανώτερη ακρίβεια
- Μεγάλος αριθμός λειτουργιών ISOBUS, όπως αυτόματος έλεγχος τομέων με έως και 200 τμήματα ή TIM
- Διαχείριση δεδομένων SDF για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων με π.χ. agrirouter
- SDF Fleet Management για πλήρη απομακρυσμένο έλεγχο των δεδομένων του μηχανήματος

Τα τρακτέρ της νέας Series 6 TTV προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία, επιτρέποντάς σας να συνεχίσετε τη δουλειά σας με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις. Τα αυτοματοποιημένα συστήματα καθοδήγησης μεγιστοποιούν την άνεση του χειριστή. Τα τρακτέρ TTV της Series 6 μπορούν να εξοπλιστούν προαιρετικά με τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης και τηλεμετρίας. Η ακρίβεια εκατοστών αποφεύγει τη σπατάλη, εξοικονομώντας καύσιμο, μειώνοντας τη φθορά των εξαρτημάτων και ελαχιστοποιώντας τη χρήση των εργαλείων που είναι απαραίτητα για την παραγωγή. Οι λύσεις συνδεσιμότητας που προσφέρει η DEUTZ *FAHR κάνουν την αλληλεπίδραση μεταξύ γραφείου και μηχανημάτων ακόμα πιο απλή. Η νέα εφαρμογή SDF Fleet Management δίνει στον χρήστη τον απόλυτο έλεγχο



↑ Λειτουργία XTEND, έλεγχος εργαλείων με ISOBUS UT μέσω tablet ενώ βρίσκεστε εκτός καμπίνας.



↑ Καθοδήγηση SDF: πολλές λειτουργίες όπως η αυτόματη στροφή για μεγαλύτερη ευκολία.



↑ Η διαχείριση κεφαλιού με Auto-Turn και ComfortTip ανακουφίζει τον χειριστή σε απαιτητικές καταστάσεις.

των νέων μοντέλων TTV Series 6. Η εφαρμογή επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να παρακολουθεί τη θέση του τρακτέρ σε πραγματικό χρόνο, όπου κι αν βρίσκεται. Το SDF Fleet Management μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως αποτελεσματικό εργαλείο για τον προγραμματισμό της συντήρησης, χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες ειδοποίησης και για τη λήψη δεδομένων σχετικά με την απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου. Με την εφαρμογή SDF Fleet Management, οι αντιπρόσωποι μπορούν πάντα να βοηθούν τους οδηγούς σε περίπτωση τυχόν επερχόμενων προβλημάτων. Αυτό μειώνει το χρόνο διακοπής λειτουργίας και αυξάνει την αξιοπιστία λειτουργίας του μηχανήματος του πελάτη.



iMONITOR3.

Ένα καινοτόμο τερματικό που δίνει στον οδηγό τον απόλυτο έλεγχο του μηχανήματος.

Το iMonitor3 είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου και συνοδεύεται από ενημερωμένα γραφικά για μια νέα εμπειρία χρήστη που είναι πλέον ακόμη πιο απλή και εύχρηστη. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής μεγεθών οθόνης 8" ή 12", το τελευταίο από τα οποία είναι το μεγαλύτερο μέγεθος τερματικού που διατίθεται σε οποιοδήποτε τρακτέρ στην αγορά σήμερα. Επιτρέπει στον οδηγό να διαχειρίζεται όλες τις σημαντικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως ρυθμίσεις τρακτέρ, καθοδήγηση, έλεγχο εφαρμογής ISOBUS και διαχείριση δεδομένων.

Μπορείτε να χωρίσετε την οθόνη σε διαφορετικά πεδία για να εμφανίσετε ειδικές λειτουργίες, ενώ μια αποτελεσματική αντιθαμβωτική επιστροφή διασφαλίζει ότι όλες οι πληροφορίες είναι καθαρά ορατές. Η λειτουργία της οθόνης αφήνεται τελευταίας τεχνολογίας και ο προαιρετικός εξωτερικός έλεγχος MMI το καθιστούν ακόμα πιο άνετο. Η διαισθητική και άμεση χρηστικότητα είναι καθοριστικής σημασίας δεδομένου του

μεγάλου αριθμού λειτουργιών που ελέγχονται από το τερματικό: και τα πάντα είναι προσβάσιμα από μια ενιαία διεπαφή ελεγκτή που βρίσκεται εργονομικά στο υποβραχίονιο. Λειτουργίες υποστήριξης, όπως γρήγοροι οδηγοί και συμβουλές εργαλείων εικονιδίων, σε συνδυασμό με μια σαφή δομή μενού εξασφαλίζουν απλή, διαισθητική χρήση. Και εάν ο χειριστής εξακολουθεί να έχει αμφιβολίες σχετικά με τις λειτουργίες της διεπαφής, αυτές μπορούν να επιλυθούν γρήγορα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία απομακρυσμένης υποστήριξης. Το iMonitor3 είναι μια εξαιρετικά πρακτική διεπαφή που συνδέει τον οδηγό, το τρακτέρ, το μηχανήμα και το γραφείο. Εκτός από έναν τεράστιο αριθμό λειτουργιών που είναι ήδη διαθέσιμες ως στάνταρ, είναι ακόμη δυνατό να ξεκλειδώσετε περαιτέρω λειτουργίες και με αυτό να αυξήσετε και το επίπεδο χρηστικότητας – όπως η λειτουργία XTEND που επιτρέπει την ασύρματη επέκταση των οθονών σε εξωτερικά tablet.

Τα σύγχρονα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης όχι μόνο βελτιώνουν την παραγωγικότητα μειώνοντας το άγχος του οδηγού, αλλά προσφέρουν επίσης σημαντική εξοικονόμηση χρόνου διασφαλίζοντας μεγαλύτερη ακρίβεια κατά τη διάρκεια της εργασίας στο πεδίο. Η εφαρμογή SDF Guidance σας επιτρέπει να εργάζεστε άνετα και πάντα με την υψηλότερη ακρίβεια.

SR20

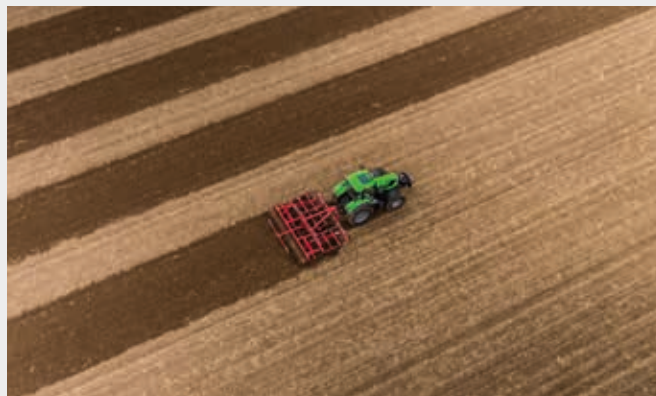
Ο SR20 είναι ένας νέος δέκτης αυτόματης διεύθυνσης GNSS που έχει σχεδιαστεί για την υψηλότερη ακρίβεια και επιδόσεις στον τομέα. Είναι σε θέση να λαμβάνει όλα τα σημαντικά δορυφορικά συστήματα (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS και BeiDou) για την επίτευξη αξιόπιστης δορυφορικής παρακολούθησης για σταθερή ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες. Καθώς το υλικό περιέχει στάνταρ ένα γυροσκόπιο 3 αξόνων για την ανίχνευση μικρότερων κινήσεων, το επίπεδο ακρίβειάς του μπορεί εύκολα να αναβαθμιστεί π.χ. από διορθώσεις DGPS όπως το Egnos στο RTK.

ISOBUS.

Τα ηλεκτρονικά αυξάνουν την ασφάλεια, την ακρίβεια και την αποτελεσματικότητα των γεωργικών μηχανημάτων. Με το ISOBUS, ο χειριστής μπορεί πλέον να ελέγχει όλα τα συμβατά εργαλεία από μια ενιαία οθόνη (UT). Το iMonitor3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κεντρικός ελεγκτής για όλες τις εφαρμογές ISOBUS και για τη διαχείριση μιας μεγάλης ποικιλίας λειτουργιών. Πολλές λειτουργίες είναι διαθέσιμες χωρίς ενεργοποίηση άδειας: όπως η εκχώρηση λειτουργιών AUX (AUX * N), η αυτόματη εναλλαγή έως και 200 ενοτήτων (TC * SC) και η επεξεργασία χαρτών εφαρμογών (TC * GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM).

Η DEUTZ * FAHR ήταν ο πρώτος παραγωγός τρακτέρ στην αγορά που έλαβε την πιστοποίηση TIM. Αυτό επιτρέπει μια αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος. Ως αποτέλεσμα, το ίδιο το μηχάνημα μπορεί να ελέγχει αυτόματα έναν αριθμό λειτουργιών του τρακτέρ, επιτρέποντάς του να ελέγχει την ταχύτητα του εδάφους και να διαχειρίζεται τους υδραυλικούς διανομείς, το ανυψωτή και το PTO. Η λειτουργία TIM είναι ένα ακόμη βασικό στοιχείο για ακόμα μεγαλύτερη απόδοση, λιγότερη κόπωση και βελτιωμένη παραγωγικότητα.



↑ Το DF Guidance βοηθά τους οδηγούς: όλη την ημέρα, σε κάθε κατάσταση, με αξιόπιστη υψηλή ακρίβεια.



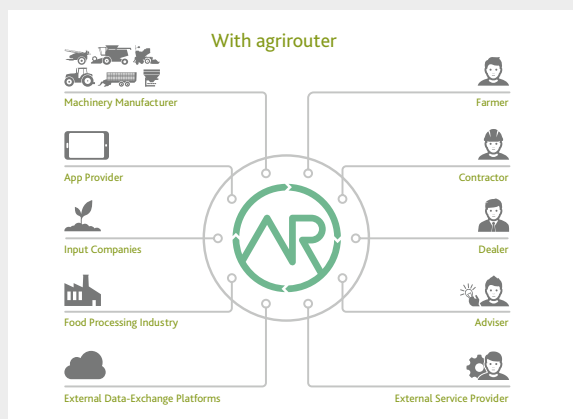
↑ Η λειτουργία XTEND επιτρέπει την εμφάνιση της Καθοδήγησης SDF ή σας επιτρέπει να ελέγχετε ένα εργαλείο ISOBUS σε μια εξωτερική συσκευή, π.χ. ένα tablet.



↑ ISOBUS: Μπορείτε να συνδέσετε οποιοδήποτε είδος εργαλείου και να επωφεληθείτε από διάφορες λειτουργίες ISOBUS.



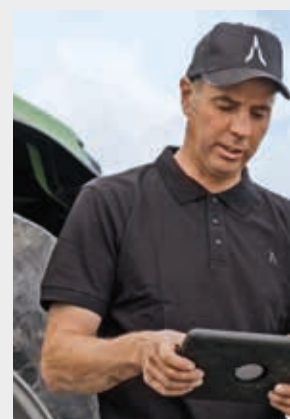
↑ Η νέα Series 6 TTV έχει πιστοποίηση AEF για διάφορες λειτουργίες και ακόμη και είναι ήδη έτοιμο το TIM.



↑ Το agrirouter επιτρέπει στους χρήστες να επικοινωνούν από διαφορετικούς τομείς εφαρμογής, διασφαλίζοντας αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων.



↑ Συνδέστε το Series 6 TTV με τον αντιπρόσωπό σας για γρήγορη και άνετη υποστήριξη.



↑ Το SDF Fleet Management παρέχει πρόσβαση σε δεδομένα σχετικά με το μηχάνημα ανά πάσα στιγμή.

Τεχνολογία αιχμής για πλήρη συνδεσιμότητα.

Βελτιστοποίηση λειτουργιών. Αυξήστε την αποτελεσματικότητα. Η σύνδεση μηχανών, με το γραφείο και με οποιεσδήποτε άλλες εξωτερικές πηγές απλοποιεί διάφορες διαδικασίες εργασίας. Οι SDF Smart Farming Solutions προσφέρουν πρακτικές λύσεις για τη διαχείριση βασικών δεδομένων και την παραμονή συνδεδεμένη ανά πάσα στιγμή. Ο χρήστης είναι απολύτως ελεύθερος να κάνει τις δικές του επιλογές και αποφάσεις ανά πάσα στιγμή, ενώ όλα τα δεδομένα παραμένουν αποκλειστική ιδιοκτησία του χρήστη.

SDF Fleet Management

Με τη νέα εφαρμογή SDF Fleet Management, η SDF προσφέρει προσαρμόσιμες λύσεις για τη διαχείριση σε πραγματικό χρόνο των βασικών σας δεδομένων που αφορούν τη λειτουργία του μηχανήματος. Επωφελείστε σημαντικά από το να έχετε τον απόλυτο έλεγχο των μηχανημάτων σας και από τη δυνατότητα διαχείρισης μιας σειράς ζωτικών δεδομένων, όπως η παρακολούθηση δεδομένων σχετικά με τις δραστηριότητες. Η εφαρμογή SDF Fleet Management είναι η κεντρική διεπαφή ελέγχου για την ανάλυση δεδομένων τηλεμετρίας από μηχανές DEUTZ * FAHR. Τα δεδομένα τρακτέρ μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο μέσω σύνδεσης στο Διαδίκτυο κινητής τηλεφωνίας στην εφαρμογή, η οποία σας επιτρέπει να αναλύετε, να παρακολουθείτε και ακόμη και να βελτιστοποιείτε τη χρήση των μηχανημάτων σας. Η προβολή "χάρτης" δείχνει τη θέση και την κατάσταση των μηχανών ή ενός ολόκληρου στόλου και μπορεί επίσης να εμφανίσει ιστορικά δεδομένα. Κατόπιν αιτήματος, μπορείτε να δημιουργήσετε εικονικούς φράκτες για να λαμβάνετε προειδοποιήσεις εάν ένα μηχανήμα εγκαταλείψει την περιοχή. Τα μηνύματα σφάλματος ενδέχεται να προωθηθούν στην ομάδα τεχνικής υποστήριξης της αντιπροσωπείας και να χρησιμοποιηθούν για την πρόβλεψη της βλάβης και τη μείωση του μη απαραίτητου χρόνου ακινητοποίησης του μηχανήματος. Χάρη στην εφαρμογή Απομακρυσμένης Υποστήριξης, οι αντιπρόσωποι μπορούν εύκολα να έχουν πρόσβαση στο iMonitor3 μετά από άδεια του προγράμματος οδήγησης για να βοηθήσουν σε ενδεχόμενες επερχόμενες λειτουργικές ερωτήσεις ή ζητήματα.

SDF Data Management

Η αποτελεσματική διαχείριση δεδομένων γίνεται ολοένα και πιο σημαντική για τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών εργασίας για τη διαχείριση αγροκτημάτων και αγροκτημάτων. Το SDF χρησιμοποιεί τυπικές μορφές αρχείων όπως σχήμα ή ISO *XML για πιο αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων. Αυτό επιτρέπει στους χρήστες να παρακολουθούν το τι συμβαίνει ανά πάσα στιγμή με συνεκτικά δεδομένα που μεταφέρονται με συντονισμένο τρόπο.



my-agrirouter.com

Το Agrirouter είναι μια καθολική πλατφόρμα που επιτρέπει την αξιόπιστη και ουδέτερη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ μιας μεγάλης ποικιλίας διαφορετικών τερματικών. Η πλατφόρμα απλοποιεί την ανταλλαγή δεδομένων και, ως εκ τούτου, τις διαδικασίες εργασίας, μειώνοντας τον φόρτο εργασίας του γραφείου και βελτιώνοντας την οικονομική απόδοση, ελευθερώνοντας πολύτιμες άλλες δραστηριότητες. Ως ουδέτερη πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων, αυτή είναι μια λύση σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για την ψηφιοποίηση στη γεωργία, επιτρέποντας σε αγρότες και εργολάβους να ανταλλάσσουν δεδομένα μεταξύ εφαρμογών μηχανών και εφαρμογών γεωργικού λογισμικού από διαφορετικούς κατασκευαστές. Κάθε χρήστης μπορεί να δημιουργήσει έναν δωρεάν προσωπικό λογαριασμό agrirouter και να τον διαμορφώσει ξεχωριστά. Οι διαδρομές προς και από τις οποίες μεταφέρονται τα δεδομένα ορίζονται από τον χρήστη μόνο στο μενού ρυθμίσεων. Μια λίστα συνεργατών και πρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση www.my-agrirouter.com. Η νέα Series 6 TTV είναι ήδη εξοπλισμένη με όλο το απαραίτητο υλικό από το εργοστάσιο, τα υπάρχοντα τρακτέρ DEUTZ * FAHR μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων με τα απαιτούμενα εξαρτήματα.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ.

Καθαρή ευελιξία πολλαπλών ρόλων.

- Οι εξαιρετικές δυνατότητες πολλαπλών ρόλων των νέων μοντέλων TTV της Series 6 - μια μηχανή που σχεδιάστηκε εξ αρχής για να προσφέρει ασυναγώνιστη ευελιξία - προχωρούν ακόμη περισσότερο με την επιλογή τριών διαφορετικών εργοστασιακών κιτ που επιτρέπουν την εύκολη εγκατάσταση ενός μπροστινού φορτωτή FZ 80.1. γρήγορα και οικονομικά.
- Το προγραμματιζόμενο και εργονομικά σχεδιασμένο ηλεκτρονικό χειριστήριο χειριστηρίου δίπλα στο κάθισμα του οδηγού επιτρέπει στον χειριστή να ελέγχει όλες τις κινήσεις του μπροστινού φορτωτή απλά και διαισθητικά.
- Μπροστινός φορτωτής profilene FZ80.1
 - Πάνω από 4,5 m ύψος ανύψωσης (εξαρτάται από το ελαστικό)
 - Πάνω από 3.750 dekanewton ροπή αποσύνδεσης
- Γρήγορη ανύψωση και μέγιστη άνεση χάρη σε
 - Υδραυλική αντλία 160 ή 210 l/min
 - Γρήγορο σύστημα διεύθυνσης Easy Steer
 - Ρυθμιζόμενο PowerShuttle με Sense Clutch



↑ Βέλτιστη ορατότητα, υψηλότερη ευελιξία και απόλυτη σταθερότητα χάρη στην πλήρη ενσωμάτωση των κιτ του μπροστινού φορτωτή καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του τρακτέρ.



↑ Μέγιστο ύψος ανύψωσης 4,5 m και δύναμη διάσπασης 3770 daN.



↑ Διατίθεται μεγάλη προσφορά εργαλείων μπροστινού φορτωτή και αντίβαρων.

ΕΥΚΟΛΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.

Λιγότερη εξυπηρέτηση για να αξιοποιήσετε περισσότερο την ημέρα.

Τα τρακτέρ DEUTZ-FAHR ήταν πάντα γνωστά για την απλοποιημένη συντήρηση και το μέγιστο χρόνο λειτουργίας. Το νέο TTV Series 6 το αποδεικνύει και πάλι, προσφέροντας παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού (1000 ώρες λάδι κινητήρα ή 2000 ώρες μετάδοσης ή υδραυλικό λάδι (ή κάθε δύο χρόνια)), με γυαλιά όρασης για οπτική επιθεώρηση των επιπέδων ψυκτικού, υδραυλικού, κιβωτίου ταχυτήτων ή μπροστινού ΡΤΟ λάδι και με τα υπέροχα καλοριφέρ με μεντεσέδες αλουμινίου. Άλλο χαρακτηριστικό είναι η ράβδος στάθμης λαδιού κινητήρα που είναι προσβάσιμη χωρίς άνοιγμα του καπό και η εξωτερική σύνδεση πεπιεσμένου αέρα στην αριστερή πλευρά του τρακτέρ για τον καθαρισμό των καλοριφέρ ή της καμπίνας (με τα σχετικά φίλτρα). Το τελευταίο περιλαμβάνει φυσικά επίσης ένα πιστόλι αερισμού και έναν εύκαμπτο σωλήνα αποθηκευμένο σε ειδικό κουτί πάνω από τη δεξαμενή AdBlue. Μια εύχρηστη θύρα μπαταρίας

στη δεξιά πλευρά για γρήγορη σύνδεση τροφοδοσίας και ένας έλεγχος ασφάλειας στην πλακέτα απευθείας στην καμπίνα κάνουν τη δυνατότητα συντήρησης τέλεια. Τα εκτεταμένα διαστήματα σέρβις, οι μειωμένοι χρόνοι λειτουργίας του μηχανήματος και η εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία συντήρησης αυξάνουν τη συνολική οικονομική απόδοση κάθε μοντέλου. Τα τρακτέρ της νέας οικογένειας 6 TTV όχι μόνο ακολουθούν αυτή την παράδοση αλλά τη βελτιώνουν ακόμη περισσότερο. Εκτεταμένη εγγύηση SDF ExtraCare: είναι διαθέσιμα δύο πακέτα εγγύησης: 3 χρόνια ή 3000 ώρες και 5 χρόνια ή 5000 ώρες.



↑ Θύρα τροφοδοσίας ir και διακόπτης φωτών εισόδου προστατευμένα κάτω από τα σκαλοπάτια.



↑ Δεξαμενή καυσίμου έως 505 λίτρα για μεγαλύτερο χρόνο λειτουργίας.



↑ Μεγάλη εργαλειοθήκη βολικά τοποθετημένη στη δεξιά πλευρά.



↑ Συσκευασία ψύξης με μηχανισμό εύκολου ανοίγματος.



↑ Φίλτρο αέρα με μονάδα προκαθαρισμού.



↑ Δεξαμενή νερού με δείκτη στάθμης χάλυβα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		SERIES 6 TTV AGROTRON			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Μοντέλο		Deutz TCD 6.1			
Εκπομπές		Stage V			
Κύλινδροι / Μετατόπιση	no / cc	6 / 6057			
Στροβιλοσυμπιεστής με ψύξη αέρα φόρτισης		●			
E-Viscstatic ανεμιστήρας		●			
Πίεση έγχυσης (Deutz Common Rail)	bar	1600			
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW / hp	141/192	159/216	169/230	
Ισχύς σε ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW / hp	141/191	145/197	165/225	
Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ	rpm	1900			
Μέγιστες στροφές κινητήρα (ονομαστική)	rpm	2100			
Μέγιστη ροπή	Nm	821	849	970	
Ταχύτητα στη μέγιστη ροπή	rpm	1500			
Φίλτρο αέρα με εκτοξευτήρα σκόνης		●			
Κινητήρας Εξάτμισης BrakePLUS		○			
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων	l	420			505
Χωρητικότητα AdBlue	l	29			35
Διάστημα αλλαγής λαδιών	hours	1000			
ΜΕΤΑΔΟΣΗ TTV					
Μοντέλο		TTV transmission T7340	TTV transmission T7540		TTV transmission T7560
Σχέση μετάδοσης		1.3350			1.3584
Τελική ταχύτητα 60 km/h ECO	rpm	-	1792		1799
Τελική ταχύτητα 50 km/h SuperECO	rpm	1494	1494		1499
Τελική ταχύτητα 40 km/h UltraECO	rpm	1195	1195		1199
Ενεργή στάση (PowerZero)		●			
Cruise control	qty.	2 each direction			
Στρατηγικές οδήγησης (Auto / Advanced Auto / PTO / Manual)		●			
PowerShuttle με SenseClutch (5 στάδια ελέγχου)		●			
Διάστημα αλλαγής λαδιών	hours	2000			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ					
Χωρητικότητα αντλίας LoadSensing (τυπική)	l/min	120			
Χωρητικότητα αντλίας LoadSensing (προαιρετικό)	l/min	160			160 / 210
Υδραυλικό σύστημα CleanOil (ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα)		●			
Μέγιστη αφαιρούμενη ποσότητα λαδιού	l	60			90
Εξχωριστή αντλία διεύθυνσης	l	58 or 58+28			
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ)	qty.	4			
Hydraulic auxiliary control valves (optional)	qty.	5 rear / 1 or 2 in front / 1 for front lift			
Βαλβίδες Aux ρυθμιζόμενες σε χρόνο και ροή - αναλογική εμπλοκή		●			
Τυπικοί ζεύκτες PowerBeyond		○			
Ζεύκτες επίπεδης όψης PowerBeyond		○			
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω ζεύξης (υδραυλικοί ή μηχανικοί)		○			
Ραντάρ		○			
Δυνατότητα ανύψωσης πίσω συνδέσμου	kg	9200			10000
Εξωτερική λειτουργία στα πίσω φτερά		●			
Θέση μεταφοράς για χαμηλότερες συνδέσεις		●			
Μπροστινή σύνδεση με έλεγχο θέσης		○			
Δυνατότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	kg	5450			
Εξωτερική λειτουργία στο μπροστινό ανελκυστήρα		○			
Αυτόματος επάνω σύνδεσμος μπροστά		○			
Υδραυλικός επάνω σύνδεσμος μπροστά		○			
Υδραυλικός άνω σύνδεσμος πίσω		○			
Διάστημα αλλαγής λαδιών	hours	2000			
PTO					
Πίσω PTO 540ECO / 1000 / 1000ECO		●			
Πίσω αυτόματο PTO		●			
Εμπρός PTO 1000 ή 1000ECO		○			
Εμπρός PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO αλλάζει στο InfoCentrePRO		○			
Μπροστινό αυτόματο PTO		○			
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ					
Μοντέλο		Dana M50	Dana M60L		
Αναρτημένος προσαρμοζόμενος μπροστινός άξονας		○			
Εξωτερικά στεγνά δισκόφρενα, εμπρός		-	○		
Ηλεκτρο-υδραυλικό κλείδωμα διαφορικού 100%		●			
Σύστημα ASM		●			
Έτοιμο σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων με λειτουργία EasySteer		○			
Γωνία διεύθυνσης	degree	52			
Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)		●			
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)		○			
Πνευματικό φρένο τρέιλερ με προηγμένη διαχείριση φρένων ρυμουλκούμενου (aTBM)		○			
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode		○			

● = Στάνταρ ○ = Προαιρετικό – = Μη διαθέσιμο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		SERIES 6 TTV AGROTRON			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Τάση	V			12	
Στάνταρ μπαταρία	V / Ah			12 / 180	
Γεννήτρια	V / A			14 / 200	
Μίζα κινητήρα	V / kW			12 / 3,1	
Εξωτερική πρίζα				●	
Διεπαφή για προσαρτήματα 11786 (7-πολικός)				○	
Εξωτερική πρίζα, 30 A				●	
MAXI VISION 2 CAB					
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας				●	
Πνευματική ανάρτηση καμπίνας				○	
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί καθρέφτες οπισθοπορείας με ευγενικά LED				●	
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικοί ρυθμιζόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας με ευγενικά LED				○	
Κλιματισμός				●	
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού				○	
Θύρα οροφής				●	
Οροφή υψηλής ορατότητας "LowE"				○	
FOPS οροφής υψηλής ορατότητας				○	
Πολυλειτουργικό υποβραχίονιο με joystick MaxCom				●	
iMonitor3 με 12" ή 8"				○	
Αυτόματη περιστροφή				○	
XTEND				○	
ISOBUS (με μπροστινούς, πίσω συνδέσμους και στην καμπίνα)				○	
TIM (Tractor Implement Management)				○	
VRC (Έλεγχος μεταβλητού ρυθμού)				○	
SC (Section Control) 200 τμήματα				○	
MMI με 3 προγραμματιζόμενα σύντομα πλήκτρα				○	
Δέκτης SR20 RTK				○	
Μονάδα συνδεσιμότητας CTM				●	
Ράγα στερήσεως με υποδοχή				○	
Πίνακας ελέγχου φωτός (WOLP) με λειτουργία come home				●	
Comfortip Professional				○	
Κάθισμα Max-Comfort Plus XL με λειτουργία θέρμανσης				●	
Κάθισμα Max-Dynamic Plus DDS XXL με περιστροφή 23ο, θέρμανση και δυναμικό σύστημα απόσβεσης				○	
Κάθισμα Max-Dynamic Evo DDS XXL με συνθετικό δέρμα, περιστροφή 23ο, ενεργό σύστημα κλιματισμού και σύστημα δυναμικής απόσβεσης				○	
Θέση επιβάτη				●	
Προσεννόνηση για ραδιόφωνο με κεραία και 4 δυνατά ηχεία				●	
Ραδιόφωνο DAB+ υψηλού επιπέδου με Bluetooth και λειτουργία hands-free				○	
12x φώτα εργασίας αλογόνου				●	
Έως 23x φώτα εργασίας LED				○	
Έως 2x Φωτεινή ένδειξη LED				○	
Φως οδήγησης LED				○	
Λειτουργία iLock				●	
FRONT LOADER					
Κιτ φωτός προ-συνεννόησης / ενδιάμεσο κιτ / έτοιμο κιτ (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix)				○	
Μοντέλο μπροστινού φορτωτή				ProfiLine FZ80.1	
Ύψος υπερφόρτωσης	mm			up to 4500	
Δύναμη διάσπασης 900 mm πριν από το σημείο περιστροφής	daN			3770	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
Μπροστινά ελαστικά (ελάχ.)			420 / 85 R28		420 / 85 R30
Πίσω ελαστικά (ελάχ.)			520 / 85 R38		480 / 80 R46
Μπροστινά ελαστικά (μέγ.)			600 / 60 R30		600 / 65 R30
Πίσω ελαστικά (μέγ.)			710 / 60 R42		900 / 60 R38
Μεταξόνιο	mm	2769		2848	2918
Μήκος	mm	4718 - 6122		4797 - 6201	4867 - 6271
Ύψος	mm			3250 - 3300	
Πλάτος	mm		2350 - 2790		2350 - 2990
Απόσταση από το έδαφος	mm			510 - 560	
Πλάτος μπροστινού άξονα (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	1780		1940	
Πλάτος μπροστινού άξονα με εξωτερικά ξηρά δισκόφρενα (φλάντζα σε φλάντζα)	mm	-		2046	
Πλάτος πίσω άξονα (φλάντζα σε φλάντζα)	mm		1890		
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	kg	3465 - 4160		3540 - 4235	3640 - 4385
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	kg	5215 - 5715		5290 - 5790	5390 - 5940
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	kg	8680 - 9875		8830 - 10025	9030 - 10325
Βάρη τροχών				○	
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, εμπρός	kg	5200 @ 50 kph		6000 @ 60 kph	
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	kg	10000 @ 50 kph		10000 @ 60 kph	11000
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	kg	14500 @ 50 kph		14500 @ 60 kph	15500 @ 60 kph
Μέγιστο φορτίο κοτσαδόρου K80 - χαμηλότερη θέση	kg			4000	

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Τα διαστήματα αλλαγής λαδιών συνδέονται επίσης με διετείς κύκλους. Η DEUTZ-FAHR δεσμεύεται να προσαρμόζει συνεχώς τα προϊόντα της στις απαιτήσεις σας και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας
ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ
ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459 www.doudoudis.gr info@doudoudis.gr

