



# SERIES 9.



ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ

(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ

ΤΗΛ. : 2321059459 [www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr) [info@doudoudis.gr](mailto:info@doudoudis.gr)



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrotron







# ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΦΤΙΑΧΘΟΥΝ ΜΕ ΧΘΕΣΙΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ.

Τρακτέρ υψηλής απόδοσης από το πιο σύγχρονο εργοστάσιο τρακτέρ της Ευρώπης.

Οι αγρότες και οι εργολάβοι επενδύουν σε πρωτοποριακή τεχνολογία, κορυφαία ποιότητα, εργονομική λειτουργία και μέγιστη παραγωγικότητα. Η σειρά τρακτέρ DEUTZ-FAHR από 39 έως 335 HP προσφέρει το σωστό μοντέλο για οποιαδήποτε λειτουργία και εφαρμογή: χρήσιμα πακέτα εξοπλισμού και μια ολοκληρωμένη επιλογή πρακτικών παραλλαγών μετατρέπουν κάθε τρακτέρ σε ένα μεμονωμένο εργαλείο εργασίας υψηλής απόδοσης.

Σε συνδυασμό με τα πιο προηγμένα συστήματα γεωργίας ακριβείας, η DEUTZ-FAHR προσφέρει εξατομικευμένες τεχνολογικές λύσεις για μέγιστη απόδοση στο χωράφι και στο δρόμο. DEUTZ-FAHR είναι επομένως ο καλύτερος συνεργάτης όσον αφορά τη μεγιστοποίηση της οικονομικής απόδοσης της λειτουργίας σας.

Το πιο σύγχρονο εργοστάσιο τρακτέρ της Ευρώπης άνοιξε στο Lauingen στον Δούναβη το 2017 με το όνομα DEUTZ-FAHR Land. Εδώ κατασκευάζονται τα τρακτέρ υψηλής απόδοσης από 138 έως 335 HP για την παγκόσμια αγορά.



Μοναδικό στην κατασκευή τρακτέρ: δυναμόμετρο πλαισίου και δοκιμαστική κλίνη ανάρτησης άξονα.



Υψηλής τεχνολογίας κατασκευασμένο στη Γερμανία.

## DEUTZ-FAHR SERVICE.

Όχι απλά κοντά, αλλά και γρήγορα.

- Υψηλές απαιτήσεις ποιότητας
- Γνήσια ανταλλακτικά κορυφαίας ποιότητας
- Γρήγορο και αποτελεσματικό σέρβις ανταλλακτικών
- Έγκαιρες παραδόσεις – σε όλο τον κόσμο
- Ποικίλη γκάμα προϊόντων
- Εξαιρετική σχέση τιμής-απόδοσης





# H SERIES 9.

## Έξυπνο σχέδιο.

Η σχεδίαση της Series 9, η οποία αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Italdesign Giugiaro, κόβει την ανάσα. Αλλά έχει μόνο έναν σκοπό: να διευκολύνει τις καθημερινές εργασίες στο χωράφι και τη φάρμα.

## Κινητήρας TCD.

Μέγιστη απόδοση με ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου: οι υδρόψυκτοι δκύλινδροι κινητήρες Deutz TTCD-7 8 λίτρων (295 – 336 HP) με υπερσυμπιεστή δύο σταδίων, ψύξη αέρα φόρτισης, τεχνολογία SCR, DPF και DCR. > ΣΕΛΙΔΑ 18

## Συμπαγές σύστημα ψύξης.

Το συμπαγές σύστημα ψύξης υποστηρίζει την απόδοση του κινητήρα. Επιπλέον, το ηλεκτρικά ανοιγόμενο καπό μειώνει σημαντικά τη συντήρηση στο ισχυρό σύστημα ψύξης. > ΣΕΛΙΔΑ 12

## Μπροστινός άξονας και σύστημα πέδησης.

Ο αναρτημένος μπροστινός άξονας εξασφαλίζει απaráμιλλη οδηγική άνεση και πρώτης τάξεως ευελιξία. Ως στάνταρ, όλα τα τρακτέρ της Series 9 είναι εξοπλισμένα με το σύστημα PowerBrake DEUTZ-FAHR – για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης με λιγότερη πίεση στο πεντάλ. > ΣΕΛΙΔΑ 26

## Οδηγική άνεση.

Η καμπίνα MaxiVision 2 προσφέρει βέλτιστη ευκολία λειτουργίας και εξαιρετική εργονομία. Διαθέτει πνευματική ανάρτηση και χωρίζεται από το καπό για να κρατά μακριά τον θόρυβο, τους κραδασμούς και τη θερμότητα του κινητήρα. > ΣΕΛΙΔΑ 8

## Υποβραχιόνιο ελέγχου MaxCom.

Το ενσωματωμένο, εξαιρετικά εργονομικό joystick MaxCom επιτρέπει τον διαισθητικό έλεγχο π.χ. ταχύτητα οδήγησης, κατεύθυνση οδήγησης, σύστημα Comfortip, σύνδεση εμπρός και πίσω – από χειροκίνητη σε πλήρως αυτόματα. > ΣΕΛΙΔΑ 10

## Καλλιέργεια ακριβείας.

Τέλειος, εύκολος έλεγχος και παρακολούθηση όλων των διαδικασιών με το iMonitor3 12" ή 8" – από λειτουργίες τρακτέρ και εφαρμογές ISOBUS μέχρι συστήματα αυτόματου ελέγχου και διαχείριση δεδομένων. Λειτουργεί με ακρίβεια έως 2 cm χάρη στον δέκτη Agrosky. > ΣΕΛΙΔΑ 14

## Ισχυρά υδραυλικά.

Ανυψωτική ικανότητα 12.000 kg πίσω, 6.000 kg ανυψωτική ικανότητα στο μπροστινό. Χωρητικότητα αντλίας 210 l/min, έως και 8 βαλβίδες ελέγχου συν μπροστινή σύνδεση: 6 στο πίσω μέρος και 2 στο μπροστινό σημείο στερέωσης. Όλες οι βαλβίδες ελέγχου μπορούν να ελέγχονται αναλογικά. > ΣΕΛΙΔΑ 27

## Μετάδοση TTV.

Τελευταία τεχνολογία, μέγιστη ακρίβεια και υψηλή απόδοση: Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση TTV προσφέρει ακριβώς τη σωστή ταχύτητα για κάθε εργασία: γρήγορες αντιδράσεις, ήπια επιτάχυνση, υψηλή δυναμική και οικονομική οδήγηση. > ΣΕΛΙΔΑ 22

## Ελαχιστοποιεί την προσπάθεια εργασίας, μεγιστοποιεί το αποτέλεσμα.

Το έτος 2050, εννέα δισεκατομμύρια άνθρωποι θα ζήσουν στη γη, οι οποίοι θα χρειαστούν τροφή και ενέργεια. Αυτό αποτελεί μεγάλη πρόκληση για τη γεωργία, καθώς η έκταση της καλλιεργήσιμης γης δεν θα αυξηθεί, ενώ η ζήτηση για γεωργικά προϊόντα πιθανότατα θα διπλασιαστεί. Αυτές οι συνθήκες απαιτούν μια νέα γενιά μηχανημάτων, τα οποία είναι ακόμη πιο αποτελεσματικά για όλες τις εργασίες στο χωράφι, από την άροση έως τη σπορά. Με τη Series 9, οι μηχανικοί της DEUTZ-FAHR ανέπτυξαν ένα σύγχρονο, εξαιρετικά ευφάνταστο τρακτέρ που διευκολύνει και επιταχύνει όλες τις εργασίες χάρη στη μοναδική ευκολία λειτουργίας, τις αυτοματοποιημένες λειτουργίες ρουτίνας και τις προοδευτικές τεχνολογίες – και όλα αυτά με τη χαμηλότερη δυνατή χρήση πόρων. Φώτα εργασίας LED 47.000 lm MaxiVision 2 καμπίνα με 12" ή 8" iMonitor3 και τον πιο καινοτόμο γεωργικό εξοπλισμό ακριβείας, κινητήρες υψηλής απόδοσης από 295 έως 336 HP, συνεχώς μεταβαλλόμενο.

Μετάδοση TTV για ταχύτητες ακριβείας από 0,2 έως 60 km/h σε μειωμένη ταχύτητα κινητήρα, νέα ανάρτηση μπροστινού άξονα και στεγνά δισκόφρενα για μέγιστη ασφάλεια. Ανυψωτική ικανότητα 12.000 kg στο πίσω μέρος και ηλεκτρικά ανοιγόμενο καπό για γρήγορη πρόσβαση σε όλα τα σημεία συντήρησης, εκπληκτική σχεδίαση που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Italdesign Giugiaro. Κάθε μεμονωμένο εξάρτημα είναι εξαιρετικά καινοτόμο και επομένως η Series 9 είναι από τις καλύτερες διαθέσιμες στην αγορά. Με τη Series 9, η DEUTZ-FAHR προσφέρει τρία τέλεια συντονισμένα, ελκυστικά μεγάλα μοντέλα τρακτέρ με τα οποία οι αγρότες και οι εργολάβοι μπορούν να επιτύχουν τα καλύτερα αποτελέσματα.

| Series 9 Agrottron TTV  | 9290    | 9310    | 9340    |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Στάδιο εκπομπών         |         | Stage V |         |
| Κύλινδρου/χωρητικότητα  |         | 6/7,775 |         |
| Μέγιστη ισχύς (kW / HP) | 217/295 | 229/312 | 247/336 |

Περισσότερα τεχνικά δεδομένα μπορείτε να βρείτε στις ΣΕΛΙΔΕΣ 38 / 39.



Μειώστε την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές ρύπων και τον θόρυβο, αυξάνοντας παράλληλα την απόδοση. Η Series 9 πληρεί τις υψηλότερες οικονομικές και οικολογικές απαιτήσεις.

---







# ΤΕΛΕΙΑ ΘΕΑ.

Μπείτε μέσα και απολαύστε τη δουλειά σας.

Γίνεται εμφανές με την πρώτη ματιά ότι η εργασία εδώ είναι μια ευχάριστη εμπειρία. Η καμπίνα MaxiVision 2 προσφέρει άφθονο χώρο για τον οδηγό. Υψηλής ποιότητας υλικά δημιουργούν μια φωτεινή και άνετη ατμόσφαιρα εργασίας. Το νέο πανοραμικό παρμπρίζ και τα μεγάλα πλαίνα και πίσω παράθυρα προσφέρουν στον οδηγό την καλύτερη πανοραμική θέα. Προαιρετικά διατίθεται γυάλινη οροφή. Χάρη στο πρόσφατα σχεδιασμένο καπό, η μπροστινή περιοχή προσάρτησης είναι επίσης ευδιάκριτη. Η καμπίνα διαθέτει πνευματική ανάρτηση και είναι

χωριστά από το καπό, διατηρώντας τη θερμότητα του κινητήρα, τους κραδασμούς και τον θόρυβο μακριά από την καμπίνα.

Το μέγιστο επίπεδο θορύβου είναι 69 dB. Μπείτε μέσα και μείνετε χαλαροί μέχρι να βγείτε ξανά έξω, ακόμα κι αν έχει περάσει μια δύσκολη εργάσιμη μέρα.

## Σημαντικά στοιχεία

- Μέγιστες επιλογές διαμόρφωσης
- Ο διαχωρισμός μεταξύ καμπίνας και καπό εξασφαλίζει λιγότερο θόρυβο, λιγότερους κραδασμούς και λιγότερη ακτινοβολία θερμότητας
- Βέλτιστη ορατότητα χάρη στα μεγάλα παράθυρα καμπίνας, τις βελτιστοποιημένες διαστάσεις του καπό και τη συμπαγή μονάδα επεξεργασίας καυσαερίων
- Συσκευασία LED με έως και 47.000 lm



☒ Φώτα οδήγησης, φώτα εργασίας και φώτα καμπίνας όλα σε έναν πίνακα ελέγχου. Επιλέξτε το κλίμα εργασίας και η αυτόματη λειτουργία ελέγχου της ροής του αέρα.



☒ Το νέο InfoCenter διατηρεί το πρόγραμμα οδήγησης ενημερωμένο: αναλογικές και ψηφιακές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας. Ασφάλεια χάρη στην κλειδαριά κωδικού για το τρακτέρ. Κλειδίωμα και ξεκλειδίωμα με PIN.



☒ Ρυθμιζόμενο μερικώς δερμάτινο κάθισμα οδηγού με μεμονωμένες επιλογές ανάρτησης. Κάθισμα συνοδηγού με επένδυση. Οι επιβάτες έχουν επίσης ένα άνετο ταξίδι.



☒ Τώρα διαθέσιμο για όλα τα μοντέλα TTV: Κάθισμα με περιστροφή έως και 20° για μεγαλύτερη άνεση και ευκολία χειρισμού.





## ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Εργαστείτε πιο γρήγορα, με μεγαλύτερη ακρίβεια και – το πιο σημαντικό – με περισσότερη εστίαση.



Ο μοχλός εγκάρσιου ελέγχου με διακόπτη στρόφρα ελέγχει τρεις υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου.



Ρύθμιση και η ενεργοποίηση ΤΟ ενσωματώνονται άνετα στο υποβραχίονιο ...



... όπως και τα χειριστήρια σύνδεσης εμπρός και πίσω.

Όσον αφορά την ευκολία λειτουργίας, η Series 9 είναι ένα τρακτέρ υψηλής τεχνολογίας. Οι πιο σημαντικές λειτουργίες ρουτίνας μπορούν να αυτοματοποιηθούν. Ο οδηγός απλώς προεπιλέγει την επιθυμητή βασική ρύθμιση, την ενεργοποιεί με το πάτημα ενός δακτύλου και το τρακτέρ κάνει τα υπόλοιπα. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να εστιάσει στην παρακολούθηση της εργασίας σε εξέλιξη. Το πρόσφατα σχεδιασμένο, φωτιζόμενο InfoCenter παρέχει στον οδηγό όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας του τρακτέρ ανά πάσα στιγμή – αναλογικό και ψηφιακό. Το νέο, εργονομικό joystick MaxCom στο υποβραχίονιο χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας οδήγησης, της κατεύθυνσης διαδρομής, του Comfortip και των συνδέσεων και για την ανάκληση δύο ταχυτήτων cruise control, χωρίς να χρειάζεται αλλαγή θέσης χεριού.

Τα στοιχεία ελέγχου για τις βαλβίδες υδραυλικού ελέγχου, τον έλεγχο κινητήρα, τον έλεγχο μετάδοσης, την ενεργοποίηση ΡΤΟ και τη διαχείριση του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι επίσης ενσωματωμένα στο υποβραχίονιο.

Όλα τα χειριστήρια επισημαίνονται καθαρά με χρώματα και είναι λογικά διατεταγμένα ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης τους. Οι οδηγοί μπορούν να μάθουν τον δρόμο τους στη Series 9 σε ελάχιστο χρόνο, για ταχύτερη και, ιδιαίτερα, πιο εστιασμένη εργασία.



Μειώστε την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές ρύπων και τον θόρυβο αυξάνοντας παράλληλα περαιτέρω την απόδοση. Η Series 9 πληρεί τις υψηλότερες οικονομικές και οικολογικές απαιτήσεις.

---





# ΟΤΑΝ Η ΔΥΝΑΜΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ.

Ενεργοποίηση, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Μόνο το καλύτερο όταν πρόκειται για κινητήρες για τη Series 9. Η μέγιστη απόδοση με την ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου είναι ο κρίσιμος παράγοντας. Και για αυτό δεν υπάρχει εναλλακτική λύση στον υδρόψυκτο 6κύλινδρο Deutz TTCD 7,8 λίτρων (295 – 336 HP) με υπερσυμπίεστή δύο σταδίων, ψύξη αέρα φόρτισης, τεχνολογίες SCR, DPF και DCR.

Με πίεση ψεκασμού 2.000 bar, οι κινητήρες αντιδρούν γρήγορα σαν κεραυνός και αποδίδουν το 90% της ροπής σε μόλις 1.000 σ.α.λ. Η μέγιστη ροπή παραμένει σταθερή από τις 1.200 έως τις 1.800 σ.α.λ. Η φιλοσοφία μείωσης της ταχύτητας κάνει τη νέα γενιά κινητήρα μοναδική. Επιπλέον, οι κινητήρες διαθέτουν εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης ακόμη και σε ακραίες συνθήκες.

– Επίσης κατέχει καινοτόμα τεχνολογία SCR και DPF. Οι γυαλάδες επιτρέπουν στους κινητήρες Deutz TTCD 7,8 λίτρων να πληρούν τα διεθνή πρότυπα εκπομπών ρύπων στο stage V χωρίς συμβιβασμούς στην απόδοση. Η συνολική ιδέα είναι ρυθμισμένη για μέγιστη απόδοση.

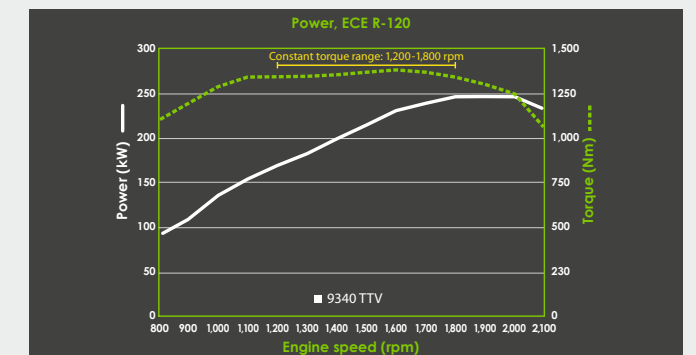


## Σημαντικά στοιχεία

- Ταχύτερη απόκριση, υψηλότερο απόθεμα ροπής και υψηλότερη ροπή εκκίνησης
- Έως και 5% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και AdBlue
- Ηλεκτρονικός ιξώδης ανεμιστήρας για ακόμα μεγαλύτερη απόδοση και πιο αθόρυβη λειτουργία



↑ Κατανάλωση καυσίμου/AdBlue: 600 λίτρα ντίζελ και 50 λίτρα AdBlue επιτρέπουν μεγάλες φάσεις εργασίας.



↑ Μεγαλύτερο απόθεμα ροπής και περισσότερη ροπή σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα.



↑ Deutz TTCD 7.8 6κύλινδρος κινητήρας.



↑ Τεχνολογία CR: Η πίεση ψεκασμού 2.000 bar εξασφαλίζει μέγιστη απόδοση κινητήρα.

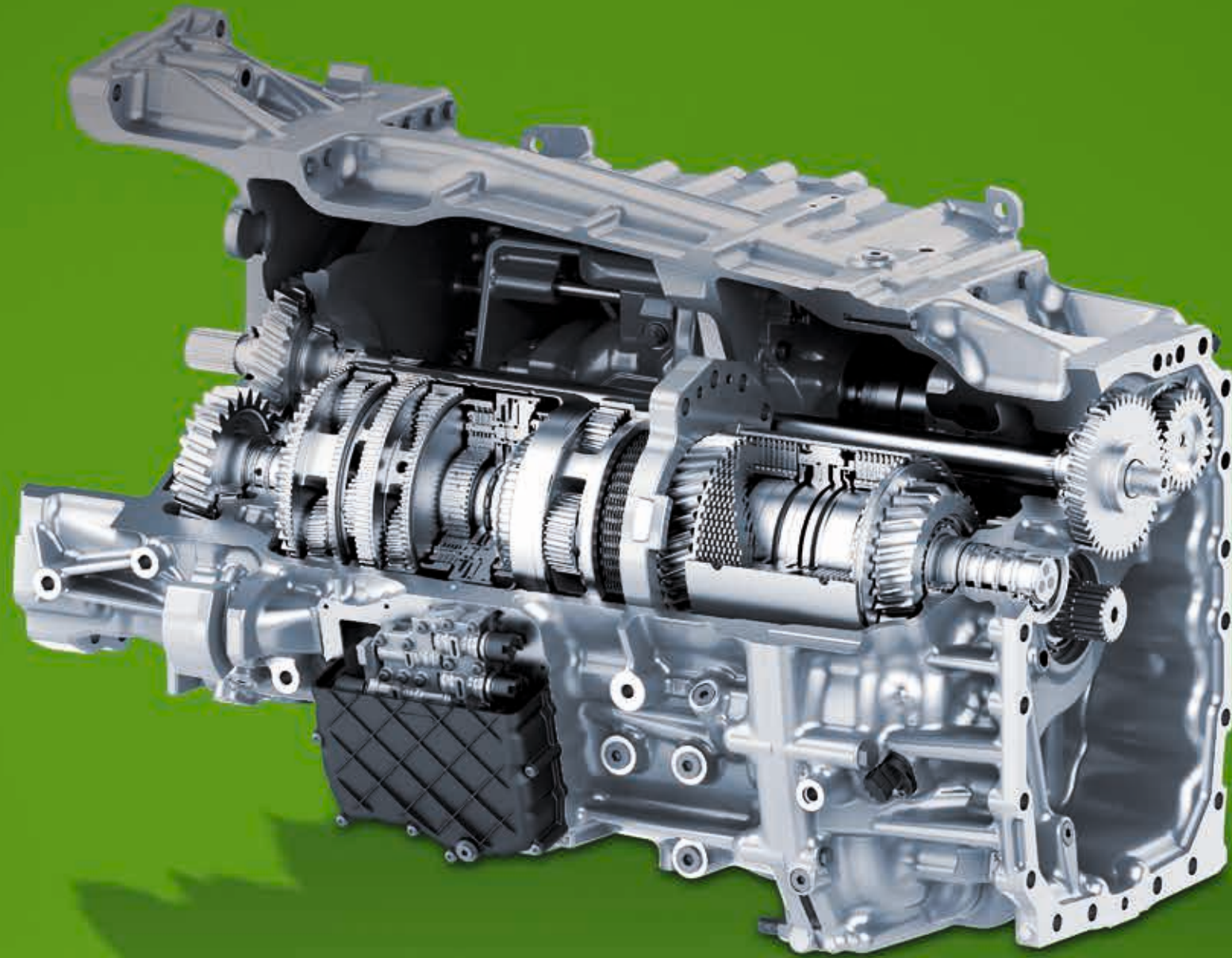




Οι ακριβείς ταχύτητες είναι ζωτικής σημασίας, ιδιαίτερα για εργασίες πεδίου υψηλής ακρίβειας. Εδώ η Series 9 δείχνει την προσαρμοστικότητά της.

---





## ΣΥΝΕΧΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ.

Μέγιστη απόδοση από 0,2 έως 60 km/h.

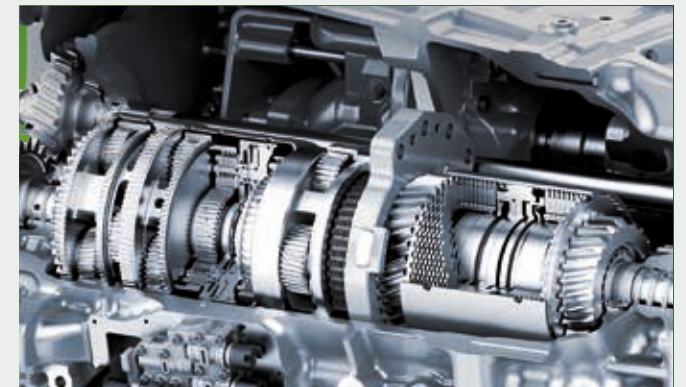
Η αποτελεσματικότητα δημιουργείται από την ακρίβεια. Και η ακρίβεια προέρχεται από την ακριβή ταχύτητα εργασίας. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση TTV προσφέρει ακριβώς τη σωστή ταχύτητα για οποιαδήποτε εργασία. Συνδυάζει την απόδοση των μηχανικών εξαρτημάτων με την ευκολία μιας υδροστατικής μετάδοσης. Καλύπτει εύρος από 0,2 έως 60 km/h και προσφέρει την καλύτερη απόδοση, ειδικά για εργασίες πεδίου μεταξύ 7 και 15 km/h. Το 80 % των μηχανικών εξαρτημάτων είναι ενεργά εδώ, με το 90 % κατά μέσο όρο για εργασίες μεταφοράς. Αυτό δημιουργεί μια γρήγορη αντίδραση



▶ Στάνταρ: Σύστημα Powershuttle. Η ευαισθησία (σκληρό - μεσαίο - μαλακό) μπορεί εύκολα να ρυθμιστεί με χειριστήριο αντίχειρα.



▶ Μπορούν να επιλεγούν τρεις στρατηγικές οδήγησης/εργασίας: χειροκίνητη, αυτόματη και PTO. Αυτά εμφανίζονται στο WorkMonitor.



▶ Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση.

σε όλο το εύρος στροφών, ήπια επιτάχυνση σε όλες τις συνθήκες, υψηλή δυναμική και οικονομική οδήγηση. Με υψηλή ελκτική ισχύ, η μετάδοση TTV μπορεί να διαχειριστεί ακόμα και τις πιο δύσκολες καταστάσεις.



Εργασία με 60 km/h και με φορτίο 40 t – κανένα άλλο μεγάλο τρακτέρ δεν επιτρέπει στους οδηγούς να ελέγχουν κρίσιμες καταστάσεις με μεγαλύτερη ευκολία από τη Series 9.

---







Font axle: Το μέγιστο αποτέλεσμα της ανάρτησης και η γωνία διεύθυνσης έως και 50° εξασφαλίζουν μέγιστη ευελιξία.



EPB: αυτόματα ασφαλές – όπου κι αν παρκάρετε τη Series 9.



Στεγνώστε δισκόφρενα στους μπροστινούς άξονες για επιπλέον ασφαλή δράση πέδησης (προαιρετικά).

## ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Άνετο και ασφαλές, κάθε φορά που η εργασία γίνεται γρήγορη και βαριά.

Η Series 9 δείχνει την ανωτερότητά της ειδικά σε κρίσιμες καταστάσεις. Ολόκληρη η ανάρτηση είναι μια νέα εξέλιξη και έχει σχεδιαστεί για μέγιστη χωρητικότητα φορτίου, τις πιο δύσκολες συνθήκες και μέγιστη ευελιξία.

Η ανώτερη οδηγική άνεση και η πρώτη τάξεως ευελιξία διασφαλίζονται από τον αναρτημένο μπροστινό άξονα. Το καινοτόμο πλαίσιο επιτρέπει στον άξονα να κινείται εντελώς ελεύθερα μέσα σε μια διαδρομή ελατηρίου +/-45 mm. Αυτό μεγιστοποιεί σημαντικά το αποτέλεσμα της αναστολής. Η γωνία διεύθυνσης είναι έως 50°. Υπέρ-υπερασφάλεια: Όλα τα τρακτέρ της Series 9 είναι εξοπλισμένα με DEUTZ-FAHR Σύστημα PowerBrake στάνταρ – για περισσότερη ισχύ πέδησης με λιγότερη πίεση στο πεντάλ.

Τα μεγάλα εξωτερικά φρένα ξηρού μπροστινού άξονα είναι απαραίτητα σε τρακτέρ 50 km/h. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) είναι επίσης βασικό χαρακτηριστικό. Απενεργοποιείται αυτόματα όταν έχει επιλεγεί η κατεύθυνση οδήγησης και ενεργοποιείται αυτόματα λίγο μετά την έξοδο του οδηγού από το όχημα. Εναλλακτικά, ο οδηγός μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει το φρένο χειροκίνητα.





➤ Ενσωματωμένη μπροστινή σύνδεση με μοναδικά μικρή απόσταση από τον μπροστινό άξονα. Χαμηλή προεξοχή. Καλύτερη ισορροπία τρακτέρ.



➤ Ο εξωτερικός έλεγχος των υδραυλικών και των λειτουργιών PTO λειτουργεί και από τις δύο πλευρές.

## ΙΣΧΥΣ.

Ανυψωτική ικανότητα 12.000 kg, χωρητικότητα αντλίας 210 l/min και τρεις ταχύτητες PTO.

Τα σημεία προσάρτησης της Series 9 είναι τόσο διαφορετικά όσο οι απαιτήσεις και τα προφίλ εργασίας των εργολάβων και των αγροτών παγκοσμίως. Με ανυψωτική ικανότητα 12.000 kg πίσω και 6.000 kg μπροστά, μπορούν να λειτουργήσουν όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί συσκευών. Το υδραυλικό σύστημα υψηλής απόδοσης με χωρητικότητα αντλίας 210 l/min παρέχει έως και οκτώ βαλβίδες ελέγχου συν μπροστινή σύνδεση. Έξι στο πίσω μέρος και δύο στο μπροστινό σημείο στερέωσης. Μοναδικό: Όλες οι βαλβίδες ελέγχου μπορούν να ελέγχονται αναλογικά. Οι βαλβίδες ελέγχου ελέγχονται με υψηλή ακρίβεια χρησιμοποιώντας joystick, πλήκτρα «πίانو» ή διακόπτες. Ο ρυθμός ροής (1 έως 100 %) και ο χρόνος ενεργοποίησης (1 έως 60 δευτερόλεπτα) μπορούν απλά να προγραμματιστούν από το κάθισμα του οδηγού, ξεχωριστά για κάθε βαλβίδα ελέγχου.

Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου αποτελεί μέρος των τυπικών χαρακτηριστικών. Μια ξεχωριστή αντλία τροφοδοτεί το τιμόνι έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το υδραυλικό σύστημα εργασίας. Με τρεις πίσω ταχύτητες PTO (540ECO / 1000 / 1000ECO) και 1000 ή 1000ECO μπροστά, κάθε εργασία μπορεί να ολοκληρωθεί αποτελεσματικά. Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα downspeed διευρύνουν τη χρήση των PTO ECO και μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Όλες οι υδραυλικές λειτουργίες και οι λειτουργίες PTO μπορούν να ρυθμιστούν και να ελεγχονται εύκολα στο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών.





Τα φορτηγά πολλές φορές έχουν πρόβλημα σε δύσκολα εδάφη και σε εργοτάξια. Η Series 9 περνά εκεί που απαιτείται πρόσφυση και ισχύς.

---





## ΒΟΛΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.

Με το αυτόματο καπό. Η συντήρηση έγινε εύκολη.

Τα τρακτέρ DEUTZ-FAHR είναι παραδοσιακά μηχανήματα που συντηρούνται εύκολα. Τα μεγάλα διαστήματα σέρβις, οι σύντομοι χρόνοι αδράνειας και η εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία συντήρησης αυξάνουν τη συνολική οικονομική απόδοση κάθε τρακτέρ. Όπως είναι φυσικό, η Series 9 ακολουθεί αυτή την παράδοση με κάθε λεπτομέρεια.

Αλλά το DEUTZ-FAHR δεν θα ήταν DEUTZ-FAHR εάν οι μηχανικοί ανάπτυξης στηρίζονταν στις δάφνες τους. Με τη Series 9, οι ειδικοί του τρακτέρ παρουσιάζουν το αυτόματο καπό.

Ανοίγει και κλείνει με το απλό πάτημα ενός κουμπιού από τα σκαλοπάτια της καμπίνας. Μια μοναδική καινοτομία που μειώνει περαιτέρω την προσπάθεια συντήρησης. Κανένα τρακτέρ δεν είναι έτοιμο για λειτουργία ξανά τόσο γρήγορα όσο η Series 9.



↑ Το φίλτρο αέρα κινητήρα τοποθετείται και αφαιρείται εύκολα.



↑ Το ψυγείο του κινητήρα μπορεί να ανοίξει και να καθαριστεί εύκολα.



↑ Έλεγχος και η συμπλήρωση λαδιού είναι πολύ εύκολο να γίνει.





Εξοικονομήστε πόρους,  
προστατεύστε το περιβάλλον,  
αυξήστε την ακρίβεια  
εργασίας μέσω της  
αυτοματοποίησης. Η γεωργία  
ακριβείας έχει γίνει από καιρό  
πρότυπο. Και η Series 9 είναι  
ένα βήμα μπροστά.

---



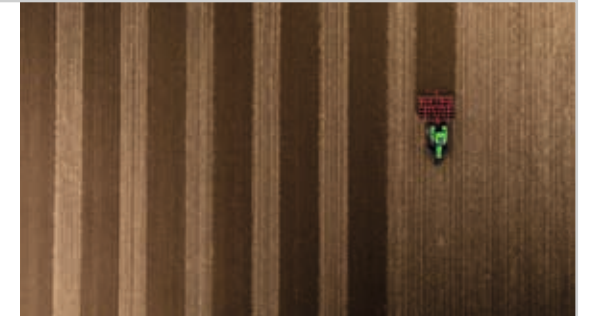
# ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ.

Η ακρίβεια είναι η βασική προϋπόθεση για την παραγωγικότητα.

Η Connected Farming Systems συνδυάζει έναν μεγάλο αριθμό ψηφιακών λύσεων για αποτελεσματική και άνετη λειτουργία των τρακτέρ και των θεριζοαλωνιστικών μηχανών. Αυτό περιλαμβάνει αξιόπιστα, αυτόματα συστήματα καθοδήγησης τροχιάς υψηλής ακρίβειας, εφαρμογές ISOBUS, διαχείριση δεδομένων και διαχείριση στόλου. Το iMonitor3 βρίσκεται στον πυρήνα της λειτουργίας των περισσότερων εφαρμογών – είναι το κεντρικό, φιλικό προς το χρήστη στοιχείο ελέγχου.

## SDF Guidance

Τα σύγχρονα συστήματα διεύθυνσης εξοικονομούν πόρους, αυξάνουν την άνεση και την παραγωγικότητα και εξασφαλίζουν αξιόπιστη ακρίβεια. Μπορείτε να βασιστείτε σε υψηλή αξιοπιστία ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες εργασίας, όπως η ομίχλη ή η νύχτα. Η δορυφορική πλοήγηση παρέχει τη βάση για αυτό. Μπορείτε να επιλέξετε το σύστημα που ταιριάζει καλύτερα στη λειτουργία σας.



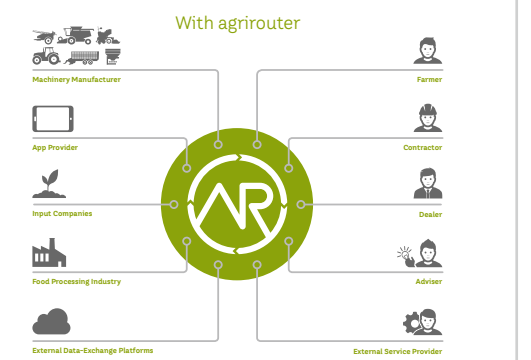
## SDF Fleet Management

Βελτιστοποίηση λειτουργιών. Αύξηση της αποτελεσματικότητας. Οι λύσεις συνδεσιμότητας από το SDF σας κρατούν συνδεδεμένους ανά πάσα στιγμή. Επιτρέπει την εύκολη διαχείριση των σχετικών δεδομένων. Το BTM (Basic Telematic Module) είναι το βασικό επίπεδο για τη μετάδοση δεδομένων τρακτέρ. Τα δεδομένα τηλεμετρίας αποστέλλονται π.χ. ένα smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth. Όλα τα σχετικά δεδομένα μπορούν να καλούνται με μια εφαρμογή. Στην έκδοση Pro, το CTM (Communication Telematic Module) μεταφέρει τα δεδομένα απευθείας στο γραφείο μέσω Διαδικτύου χρησιμοποιώντας μια ενσωματωμένη κάρτα e-SIM.



## SDF Data Management

Η αποτελεσματική διαχείριση δεδομένων γίνεται ολοένα και πιο σημαντική για τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών εργασίας. Το SDF χρησιμοποιεί τυπικές μορφές αρχείων για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων, ώστε οι πελάτες να μπορούν να έχουν μια επισκόπηση ανά πάσα στιγμή και τα δεδομένα να μεταφέρονται με συντονισμένο τρόπο. Με το agrirouter, προσφέρουμε μια καθολική πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων που επιτρέπει στους αγρότες και τους εργολάβους να ανταλλάσσουν δεδομένα μεταξύ μηχανημάτων και γεωργικών εφαρμογών λογισμικού από ένα ευρύ φάσμα κατασκευαστών. Το agrirouter απλοποιεί την ανταλλαγή δεδομένων και επομένως τις διαδικασίες εργασίας, μειώνει την εργασία γραφείου και βελτιώνει την οικονομική απόδοση.



## Τα καλύτερα στοιχεία

- Υψηλότερη παραγωγικότητα
- Εύχρηστο
- Ασφαλή δεδομένα
- Περισσότερη ευκολία
- Ακρίβεια άνευ προηγουμένου
- Βέλτιστη συνδεσιμότητα
- Υψηλότερο επίπεδο συμβατότητας
- Μέγιστη απόδοση
- Καλύτερος προγραμματισμός των εργασιών σας

## ISOBUS

Τα ηλεκτρονικά καθιστούν τα γεωργικά μηχανήματα ασφαλέστερα, ισχυρότερα, ακριβέστερα και πιο αποτελεσματικά. Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιεί εφαρμογές ISOBUS για να ελέγχει μεμονωμένα όλα τα εργαλεία με μία μόνο οθόνη – το iMonitor3 είναι επίσης το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις εφαρμογές ISOBUS. Το iMonitor3 διαχειρίζεται εύκολα εργασίες όπως η εκχώρηση λειτουργιών AUX-N, η επεξεργασία χαρτών εφαρμογών ή η αυτόματη εναλλαγή έως και 200 τμημάτων. Ένας μεγάλος αριθμός λειτουργιών είναι ακόμη διαθέσιμος χωρίς ενεργοποίηση.



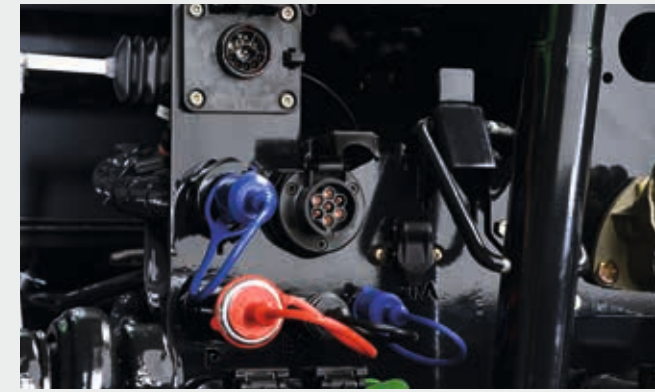


# ΑΤΟΜΙΚΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ.

Η τέλεια προσθήκη για κάθε εργασία.

Για να βελτιστοποιήσετε το τρακτέρ σας για ειδικές εργασίες ή για να μεγιστοποιήσετε την άνεση, μπορείτε να επιλέξετε από μια μεγάλη γκάμα πρόσθετων εργοστασιακών επιλογών DEUTZ-FAHR: από φώτα εργασίας LED, κλιματισμό, iMonitor και κάμερα έως σύστημα πεπιεσμένου αέρα ISOBUS και PowerBeyond. Ο γνήσιος εξοπλισμός μας διασφαλίζει ότι όλα έχουν τέλεια εφαρμογή και η ποιότητα και η απόδοση είναι σωστές. Κάθε μεμονωμένο τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί με εξαιρετικά ευέλικτες επιλογές, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο. Ανάλογα με το προφίλ εργασίας, τα τρακτέρ Series 9

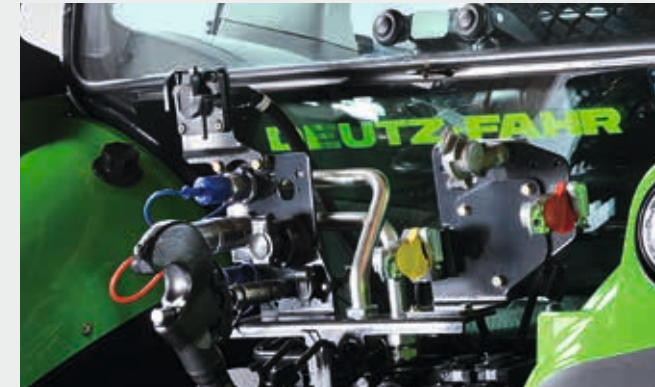
πληρούν τις διαφορετικές απαιτήσεις για αποτελεσματικότητα και παραγωγικότητα, επειδή το DEUTZ-FAHR συνδυάζει εμπειρία δεκαετιών με συνεχή τεχνολογική καινοτομία. Έτσι μπορείτε να πάτε πολύ μπροστά.



↑ Οι διεπαφές ISOBUS DEUTZ-FAHR μπροστά και πίσω καθιστούν το τρακτέρ συμβατό με εξαρτήματα όλων των διάσημων κατασκευαστών.



↑ Μερικό δερμάτινο κάθισμα για ακόμα μεγαλύτερη οδηγική άνεση.



↑ Το σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα επιβραδύνει τα τρέιλερ σε όλες τις κατηγορίες βάρους αξιόπιστα και με ασφάλεια.



↑ Συσκευασία LED με έως 40.000 lm.



↑ Καλύμματα δεξαμενής καυσίμου και δεξαμενές AdBlue που μπορούν να κλειδωθούν.



↑ Ενσωματωμένη κάμερα με αυτόματη λειτουργία πλήρους οθόνης (π.χ. όπισθεν) για επισκόπηση και ασφάλεια.



↑ Στρογγυλό χείλος με βάρος έρματος έως 1.840 κιλά.



↑ Μπροστινό έρμα από χυτοσίδηρο με βάρος έως 2.500 κιλά.





## Κύρια στοιχεία

- Άνετο κάθισμα Warrior
- Χαλάκι δαπέδου DEUTZ-FAHR
- Εξαιρετική μαύρη βαφή κατόπιν παραγγελίας
- Διακοσμητικό σωλήνα εξάτμισης από ανοξείδωτο χάλυβα
- Συσκευασία LED
- Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού

\* Ο διαθέσιμος εξοπλισμός εξαρτάται από την αγορά.



↗ Εξάτμιση με επένδυση από ανοξείδωτο χάλυβα.



↗ Άνετο κάθισμα Warrior



↗ Χαλάκι δαπέδου DEUTZ-FAHR.

# ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΣΕΝΑ!

Το 9340 TTV ως Warrior.

Το 9340 TTV Warrior είναι το πιο ισχυρό από τα ειδικά μοντέλα του Warrior. Επωφεληθείτε από το πακέτο Warrior LED, απολαύστε το άνετο κάθισμα Warrior και τον αυτόματο έλεγχο κλιματισμού. Η εντυπωσιακή εμφάνιση της Warrior Edition διαθέτει μια επένδυση από ανοξείδωτο ατσάλι και,

κατόπιν αιτήματος, την εντυπωσιακή, λαμπερή μαύρη βαφή. Προστέθηκε άνεση και αποκλειστικές επιλογές: το 9340 TTV Warrior!



| Τεχνικά δεδομένα  | SERIES 9 TTV AGROTRON |                      |           |           |
|---|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|
|   | 9290                  | 9310                 | 9340      |           |
| <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>  |                       |                      |           |           |
| Κατασκευαστής   |                       | Deutz                |           |           |
| Μοντέλο   |                       | TTCD 7.8 L06         |           |           |
| Στάδιο εκπομπών   |                       | V                    |           |           |
| Κύλινδρου/χωρητικότητα  | Qty./cm <sup>3</sup>  | 6/7,775              |           |           |
| Biturbo   |                       | ●                    |           |           |
| Ηλεκτρονικός εξωδης ανεμιστήρας                                 |                       | ●                    |           |           |
| Deutz Common Rail (DCR)   | bar                   | 2,000                |           |           |
| Μέγιστη ισχύς (ECE R120)  | kW / HP               | 217 / 295            | 229 / 312 | 247 / 336 |
| Ισχύς σε ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)                         | kW / HP               | 204 / 277            | 218 / 296 | 232 / 316 |
| Στροφές κινητήρα στο μέγ. εξουσία                               | rpm                   | 1,900                |           |           |
| Ονομαστική ταχύτητα κινητήρα                                    | rpm                   | 2,100                |           |           |
| Μέγιστη ροπή  | Nm                    | 1,205                | 1,290     | 1,372     |
| Ταχύτητα στη μέγιστη ροπή                                       | rpm                   | 1,500                |           |           |
| Ηλεκτρονικός έλεγχος κινητήρα                                   |                       | ●                    |           |           |
| Προδιαχωριστής κυκλώνων   |                       | ●                    |           |           |
| Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων                                 | Litres                | 600                  |           |           |
| Χωρητικότητα AdBlue   | Litres                | 55                   |           |           |
| <b>ΣΥΝΕΧΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>   |                       |                      |           |           |
| Μοντέλο   |                       | ZF Terramatic TMT 32 |           |           |
| Μέγιστη ταχύτητα  | km/h                  | 40 / 50 / 60         |           |           |
| Ταχύτητα κινητήρα στα 60 km/h                                   | rpm                   | 1,775                |           |           |
| Ταχύτητα κινητήρα στα 50 km/h                                   | rpm                   | 1,480                |           |           |
| Ταχύτητα κινητήρα στα 40 km/h ECO                               | rpm                   | 1,480                |           |           |
| Ενεργή στάση (PowerZero)  |                       | ●                    |           |           |
| Cruise control  | Qty.                  | 2+2                  |           |           |
| Στρατηγικές οδήγησης (Χειροκίνητο / Αυτόματο / PTO)             |                       | ●                    |           |           |
| ECO/διαχείριση ενέργειας  |                       | ●                    |           |           |
| Ρυθμιζόμενη τροφοδοσία  |                       | ●                    |           |           |
| <b>PTO</b>  |                       |                      |           |           |
| Πίσω PTO 540ECO / 1000 / 1000ECO                                |                       | ●                    |           |           |
| Μπροστινό PTO 1000  |                       | ○                    |           |           |
| Εμπρός PTO 1000ECO  |                       | ○                    |           |           |
| <b>ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ</b>   |                       |                      |           |           |
| Μπροστινός άξονας με ανάρτηση                                   |                       | ●                    |           |           |
| Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση σε όλους τους τροχούς             |                       | ●                    |           |           |
| Ηλεκτροϋδραυλικό κλειδωμά διαφορικού 100%                       |                       | ●                    |           |           |
| Σύστημα ASM   |                       | ●                    |           |           |
| Σύστημα πέδησης με ενεργοποίηση τετρακίνησης                    |                       | ●                    |           |           |
| Εξωτερικά δισκόφρενα (στάνταρ στα 50/60 km/h)                   |                       | ○                    |           |           |
| Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)                                   |                       | ●                    |           |           |
| Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)                                      |                       | ●                    |           |           |
| <b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ</b>                                    |                       |                      |           |           |
| Χωρητικότητα αντλίας (προαιρετικό)                              | l/min                 | 210                  |           |           |
| Χωρητικότητα αντλίας  | l/min                 | 160                  |           |           |
| Υδραυλικό σύστημα με σύστημα κλειστού κέντρου (αίσθηση φορτίου) |                       | ●                    |           |           |
| Μέγιστη αφαιρούμενη ποσότητα λαδιού                             | Litres                | 100                  |           |           |
| Πρόσθετη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού                             |                       | ●                    |           |           |
| Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ)                | Qty.                  | 4                    |           |           |
| Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (προαιρετικά)            | Qty.                  | 5 / 6 / 7 / 8        |           |           |
| Ηλεκτρονική πίσω σύνδεση  |                       | ●                    |           |           |
| Ανυψωτική ικανότητα, πίσω                                       | kg                    | 12,000               |           |           |
| Μπροστινή σύνδεση   |                       | ●                    |           |           |
| Ανυψωτική ικανότητα, εμπρός                                     | kg                    | 6,000                |           |           |
| <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>  |                       |                      |           |           |
| Τάση  | V                     | 12                   |           |           |
| Τυπική μπαταρία   | V / Ah / A            | 12 / 180 / 700       |           |           |
| Γεννήτρια (2x)  | V / A                 | 12 / 2x 200          |           |           |
| Μίζα κινητήρα   | V / kW                | 12 / 4.0             |           |           |
| Εξωτερική πρίζα   |                       | ●                    |           |           |

● = στάνταρ ○ = επιλογή - = μη διαθέσιμος

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR δεσμεύεται να προσαρμόζει συνεχώς τα προϊόντα της στις απαιτήσεις σας και επομένως διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

\*Βασικό ή προαιρετικό, ανάλογα με την παραλλαγή.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το [www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr)  
ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ  
ΤΗΛ. : 2321059459 [www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr) [info@doudoudis.gr](mailto:info@doudoudis.gr)

| Τεχνικά δεδομένα  | SERIES 9 TTV AGROTRON |               |      |
|---|-----------------------|---------------|------|
|   | 9290                  | 9310          | 9340 |
| <b>Καμπίνα</b>  |                       |               |      |
| MaxiVision2   |                       | ●             |      |
| Πνευματική ανάρτηση   |                       | ●             |      |
| Ρυθμιζόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας                                      |                       | ●             |      |
| Ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας                       |                       | ○             |      |
| Κλιματισμός   |                       | ●             |      |
| Αυτόματος κλιματισμός   |                       | ○             |      |
| Οροφή με ανοιχτή θέα  |                       | ●             |      |
| Υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών MaxCom                                 |                       | ●             |      |
| Joystick πολλαπλών λειτουργιών  |                       | ●             |      |
| Παρακολούθηση Εργασίας  |                       | ●             |      |
| Πάνελ φωτός   |                       | ●             |      |
| iMonitor3   |                       | ○             |      |
| Agrosky ready   |                       | ○             |      |
| Συμβατότητα ISOBUS  |                       | ○             |      |
| Comfortip Professional  |                       | ○             |      |
| Κάθισμα Max-Comfort Dynamic XL++ (δυναμική ανάρτηση, με χαμηλή συχνότητα) |                       | ●             |      |
| Κάθισμα συνοδηγού με επένδυση   |                       | ●             |      |
| Προετοιμασμένο για ραδιόφωνο με ηχείο                                     |                       | ●             |      |
| Φως εργασίας αλογόνου   |                       | ●             |      |
| Φώτα εργασίας Full LED  |                       | ○             |      |
| Φώτα εργασίας Xenon   |                       | ○             |      |
| Περιστρεφόμενο κάθισμα  |                       | ○             |      |
| Κλειδαριά με κωδικό   |                       | ●             |      |
| <b>ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ</b>   |                       |               |      |
| Αυτόματο κοτσαδόρο τρέιλερ  |                       | ●             |      |
| Κοτσαδόρος μπάλας, ρυθμιζόμενο ύψος (4.000 kg)                            |                       | ○             |      |
| Κοτσαδόρος μπάλας, αυτόματο (σταθερό, 4.000 kg)                           |                       | ○             |      |
| Ράβδος δεσίματος  |                       | ○             |      |
| Μπάρα, υδραυλικό  |                       | ○             |      |
| Κοτσαδόρος παραλαβής  |                       | ○             |      |
| Piton Fix   |                       | ○             |      |
| <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>  |                       |               |      |
| Μπροστινά ελαστικά  |                       | 650 / 65 R34  |      |
| Πίσω ελαστικά   |                       | 710 / 75 R42  |      |
| Μεταξόνιο (D)   | mm                    | 3,135         |      |
| Μήκος (A)   | mm                    | 5,268         |      |
| Ύψος (C)  | mm                    | 3,400         |      |
| Πλάτος (B)  | mm                    | 2,550 - 2,750 |      |
| Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά   | kg                    | 4,850         |      |
| Απόσταση από το έδαφος  | mm                    | 410 - 440     |      |
| Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω  | kg                    | 7,150         |      |
| Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο   | kg                    | 11,800        |      |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, μπροστά                                       | kg                    | 7,500         |      |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, πίσω  | kg                    | 12,000        |      |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος                                       | kg                    | 18,000        |      |

