

## ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

	90	100	90.4	105	115
Μέγιστη ισχύς (hp/kW)	88/65	97/71	88/65	102/75	113/83
Ομολογημένη ισχύς (2000/25/EC) σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (hp/kW)	83/61,5	91/67	84/61,8	97/71,5	107/79
Μέγιστη ροπή (Nm)	354	369	354	408	435
Κύλινδροι / κυβισμός (αριθ./cc)	3 / 2.887	3 / 2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Ανυψωτική ικανότητα (kg)	2600	2600	2600	2600	2600
Ελάχιστο πλάτος (mm)	1588				
Βάρος με καμπίνα (kg)	3600	3600	3800	3800	3800

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

### ASM

Ένα ηλεκτρονικό σύστημα που εμπλέκει και αποδεσμεύει αυτόματα την κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και το κλείδωμα του διαφορικού σε σχέση με τη γωνία διεύθυνσης, την ταχύτητα και τη θέση ανύψωσης πίσω (ανάλογα με το μοντέλο).

### DTC

Το DTC σημαίνει διαφορικό έλεγχο πρόσφυσης. Αυτό είναι ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό με αυτόματο, προοδευτικά ενεργοποιημένο σύστημα κλειδώματος διαφορικού. Τα εμπρός και πίσω διαφορικά μπορούν να μπλοκάρουν έως και 100% για να αποτρέψουν την ολίσθηση των τροχών και να διατηρήσουν

σταθερή πρόσφυση σε διαφορετικές συνθήκες πρόσφυσης. Ο κωδικός DTC βελτιώνει σημαντικά την απόδοση στο δρόμο και στο πεδίο.

ΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑΔΟΥΔΑ