

ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

| | 90 | 100 | 90.4 | 105 | 115 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Μέγιστη ισχύς (hp/kW) | 88/65 | 97/71 | 88/65 | 102/75 | 113/83 |
| Ομολογημένη ισχύς (2000/25/EC) σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (hp/kW) | 83/61,5 | 91/67 | 84/61,8 | 97/71,5 | 107/79 |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 354 | 369 | 354 | 408 | 435 |
| Κύλινδροι / κυβισμός (αριθ./cc) | 3 / 2.887 | 3 / 2.887 | 4/3.849 | 4/3.849 | 4/3.849 |
| Ανυψωτική ικανότητα (kg) | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Ελάχιστο πλάτος (mm) | S: 1369 V: 1293 | S: 1369 V: 1293 | S: 1369 V: 1293 | S: 1369 V: 1293 | S: 1369 V: 1293 |
| Βάρος με καμπίνα (kg) | 3030 | 3030 | 3160 | 3160 | 3160 |

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

ASM

Ένα ηλεκτρονικό σύστημα που εμπλέκει και αποδεσμεύει αυτόματα την κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και το κλείδωμα του διαφορικού σε σχέση με τη γωνία διεύθυνσης, την ταχύτητα και τη θέση ανύψωσης πίσω (ανάλογα με το μοντέλο).

DTC

Το DTC σημαίνει διαφορικό έλεγχο πρόσφυσης. Αυτό είναι ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό με αυτόματο, προοδευτικά ενεργοποιημένο σύστημα κλειδώματος διαφορικού. Τα εμπρός και πίσω διαφορικά μπορούν να μπλοκάρουν έως και 100% για να αποτρέψουν την ολίσθηση των τροχών και να διατηρήσουν

