

Ξεσπάει από τεχνολογία.

Αναπτύχθηκε χωρίς συμβιβασμούς, η νέα οικογένεια τρακτέρ Spark VRT συνδυάζει την εξαιρετική ποιότητα και την αξιοπιστία με την κορυφαία τεχνολογία. Η νέα οικογένεια προσφέρει μια επιλογή από 9 μοντέλα με 4 ή 6 κυλίνδρους κινητήρες και απόδοση ισχύος από 155 έως 215 HP, ασυναγώνιστη μετάδοση και εξαιρετική άνεση. Με τρεις επιλέξιμους τρόπους οδήγησης: αυτόματη, χειροκίνητη και ΡΤΟ, είναι σαν να έχεις τρία μηχανήματα σε ένα.



DESIGN

Αμίμητο στυλ.

Σχεδιασμένα με απaráμιλλη αίσθηση Lamborghini, τα τρακτέρ Spark 155-215 διαθέτουν αποκλειστική και κομψή εμφάνιση. Η Lamborghini Trattori ανέπτυξε την οικογένεια Spark VRT με τον ακριβή στόχο να προσφέρει ανώτερης ποιότητας, εξαιρετικά αξιόπιστα τρακτέρ με κορυφαία προηγμένη τεχνολογία. Μόλις ανεβείτε σε ένα Spark VRT, τίποτα δεν θα είναι ξανά το ίδιο.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Deutz TCD: τελευταίας γενιάς γερμανική τεχνολογία για ασυναγώνιστη παραγωγικότητα.

Η νέα οικογένεια Spark VRT τροφοδοτείται από 4 ή 6 κυλίνδρους κινητήρες Deutz TCD Stage IV και Stage V, οι οποίοι έχουν μεγαλύτερη απόκριση, προσφέρουν περισσότερα αποθέματα ροπής και είναι ακόμη πιο αποδοτικοί σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων που χρησιμοποιεί SCR και παθητικό φίλτρο σωματιδίων ντίζελ DPF, αυτοί οι τρακτέρ συμμορφώνονται με τους αυστηρούς νέους κανονισμούς εκπομπών ρύπων. Το παθητικό φίλτρο DPF δεν απαιτεί κύκλους αναγέννησης που εκτελούνται με έγχυση πρόσθετου καυσίμου στο σύστημα, μείωση της θερμότητας που παράγεται κάτω από το κάλυμμα και εξοικονόμηση καυσίμου. Ο ηλεκτρονικός ιξωδοστατικός ανεμιστήρας ψύξης της Visco μεγιστοποιεί περαιτέρω την απόδοση του κινητήρα.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ο αρχηγός της τάξης: κανείς δεν σου προσφέρει περισσότερα.

Με 4 μηχανικές σχέσεις, το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων ZF είναι εξαιρετικά αποδοτικό και άνετο στη χρήση. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί την ιδανική ταχύτητα εύκολα για οποιεσδήποτε συνθήκες εργασίας και εξοπλισμό, για άψογα αποτελέσματα. Για μέγιστη απόδοση σε όλες τις συνθήκες βύθισης και σε οποιαδήποτε ταχύτητα, ο κινητήρας και οι μονάδες ελέγχου του κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκονται σε συνεχή διάλογο μεταξύ τους, ενώ η λειτουργία Trailer-stretch αυξάνει την ασφάλεια κατά την οδήγηση με τρέιλερ.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Δυνατό και εξαιρετικά αποτελεσματικό.

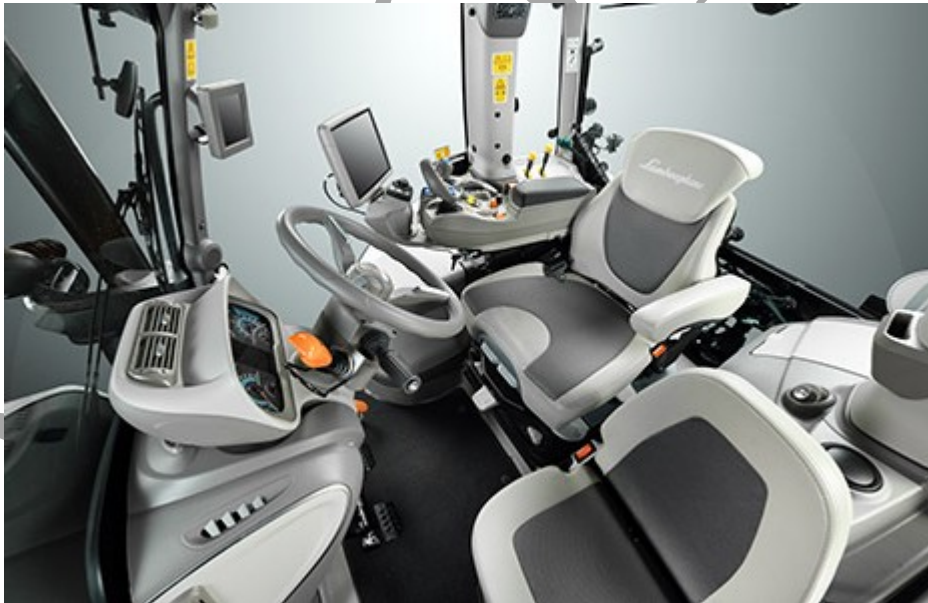
Το κύριο κύκλωμα τροφοδοτείται από μια αντλία ανίχνευσης φορτίου 120 l/min στάνταρ (με αντλία 170 l/min που προσφέρεται προαιρετικά), ενώ το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης τροφοδοτείται από μια ξεχωριστή, ειδική αντλία. Τα τρακτέρ Spark VRT διαθέτουν ξεχωριστό υδραυλικό σύστημα και δεξαμενές λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων, ενώ η μέγιστη χωρητικότητα της πίσω ανύψωσης κυμαίνεται από 6.200 έως 10.000 Kg, ανάλογα με την έκδοση. Η προαιρετική μπροστινή ανύψωση, με λειτουργίες βύθισης και ελέγχου θέσης, έχει μέγιστη χωρητικότητα από 4.110 έως 5.480 Kg. Για να εξασφαλιστεί η εξαιρετική ευελιξία που απαιτείται για την εκτέλεση οποιασδήποτε πιθανής εργασίας και να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση καυσίμου, όλα τα τρακτέρ αυτής της οικογένειας προσφέρουν επιλογή από τέσσερις λειτουργίες PTO: 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO.



ΚΑΜΠΙΝΑ

Απαράμιλλη άνεση και διαισθητικά χειριστήρια.

Η νέα καμπίνα MaxiVision 2 είναι πλέον ξεχωριστή από το καπό του κινητήρα και προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα με εύχρηστα χειριστήρια και λειτουργίες. Προσφέρονται τρεις διαφορετικές εκδόσεις πανοραμικής οροφής, ενώ η νέα μονάδα InfoCentrePro έχει έγχρωμη οθόνη 5" και λειτουργεί σε συνδυασμό με το υποβραχιόνιο με ένα ολοκαίνουργιο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το joystick περιλαμβάνει τη λειτουργία Comfortip, επιτρέποντας στον οδηγό να ρυθμίζει την ταχύτητα εδάφους και να επιλέγει εύκολα την κατεύθυνση οδήγησης, ενώ ελέγχει επίσης το μπροστινό και το πίσω τμήμα ανύψωσης και πολλές άλλες λειτουργίες αυτοματισμού. Η νέα οικογένεια Spark 155-215 VRT είναι επίσης έτοιμη για ISOBUS και τα πιο προηγμένα συστήματα Precision Farming, των οποίων οι λειτουργίες μπορούν επίσης να διαχειριστούν από το iMonitor3 12". Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν δύο ανεξάρτητες βιντεοκάμερες, ένα πακέτο LED 40.000 Lumen σε 4 μονάδες φωτός,



IMONITOR 3

Πλήρης έλεγχος του τρακτέρ και της εργασίας του.

Το iMonitor3 είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις σημαντικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων τρακτέρ, των αυτόματων συστημάτων διεύθυνσης, του ελέγχου μηχανήματος ISOBUS και της διαχείρισης δεδομένων.

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ SDF

Συστήματα διεύθυνσης με ακρίβεια εκατοστών.

Κάθε αγρότης μπορεί να αποφασίσει ποιο σύστημα ανταποκρίνεται καλύτερα στις απαιτήσεις του, με τρία διαφορετικά είδη δέκτη GNSS από την SDF.

Διατίθεται η λειτουργία AUTO-TURN.

ISOBUS TIM

Απλοποιεί την επικοινωνία μεταξύ τρακτέρ και εργαλείου.

Μια λύση plug-and-play: μόνο ένα τερματικό για μια μεγάλη ποικιλία λειτουργιών με εργαλεία, ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή.

iMONITOR

SDF Guidance



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SDF

Προσαρμοσμένες λύσεις διαχείρισης δεδομένων. Το SDF λειτουργεί με ανοιχτές και τυποποιημένες μορφές αρχείων, ISO-XML, συμβατότητα με άλλους κατασκευαστές. Αυτό εξασφαλίζει μεταφορές μεταξύ διαφορετικών πηγών δεδομένων (μηχανή, συσκευές, μετεωρολογικός σταθμός, αισθητήρας πεδίου) και εφαρμογή γραφείου.

 **SDF** Data Management

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ SDF

Ελέγξτε τον στόλο σας.

Οι λύσεις συνδεσιμότητας της SDF κρατούν τους αγρότες συνδεδεμένους και πάντα στο επίκεντρο της δράσης, με δύο διαφορετικά επίπεδα εξυπηρέτησης.

 **SDF** Fleet Management

ΔΟΥΝΔΟΥΝ