

Ένα πραγματικό μηχάνημα πολλαπλών ρόλων με άφθονο στυλ.

Η απόδοση χωρίς συμβιβασμούς, είτε στο χωράφι είτε για γενικές εργασίες κοινής ωφέλειας, είναι ένας κρίσιμος παράγοντας για κάθε τρακτέρ. Όμως, εκτός από την κορυφαία παραγωγικότητα και απόδοση, τα νέα κιβώτια ταχυτήτων και τα αναθεωρημένα υδραυλικά συστήματα, τα τρακτέρ Lamborghini Spark R διαθέτουν επίσης μοναδικό και αδιαμφισβήτητο στυλ, με ελάχιστη προσοχή ακόμα και στην παραμικρή λεπτομέρεια.



DESIGN

Έξυπνος σχεδιασμός. Lamborghini Spark R - ο τέλειος συνδυασμός εντυπωσιακής σχεδίασης και λειτουργικότητας.

Ωστόσο, τα τρακτέρ Lamborghini SPARK R Stage V δεν αφορούν μόνο τη λειτουργία. Κάθε λάτρης της Lamborghini γνωρίζει ότι πρόκειται για μια μάρκα της οποίας τα τρακτέρ ταίριαζαν πάντα με τις πραγματικές επιδόσεις και τις δυνατότητες με οπτική απήχηση και τεχνολογικό περιεχόμενο που λίγοι αντίπαλοι θα μπορούσαν να ταιριάξουν. Η Lamborghini SPARK R είναι η ουσία της σχεδίασης που εφαρμόζεται σε ένα γεωργικό μηχάνημα: και κάθε γραμμή και λεπτομέρεια δεν είναι μόνο για επίδειξη, αλλά έχει σχεδιαστεί για να κάνει το τρακτέρ ένα ακόμα πιο αποτελεσματικό εργαλείο στον τομέα. Το νέο Spark R διαθέτει πλήθος αποκλειστικών και μοναδικών σχεδιαστικών χαρακτηριστικών, όπως φώτα ενσωματωμένα στο αμάξωμα, τα οποία ακολουθούν τις κομψές φόρμες του καλύμματος και η οροφή της καμπίνας που ενσωματώνει έως και 12 φώτα εργασίας LED.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

FAMotion 45 ULTRA: εγγύηση αριστείας. Απόλυτα ισορροπημένη απόδοση, δραστικά χαμηλότερες εκπομπές ρύπων και ελαχιστοποιημένο κόστος λειτουργίας.

Ο 4κύλινδρος κινητήρας FAMotion 45 ULTRA Stage V έχει πολλά πλεονεκτήματα: συμπαγές μέγεθος, υψηλή απόδοση, ανώτερη αξιοπιστία και ελάχιστη συντήρηση. Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης κινητήρα που ελέγχει το σύστημα ψεκασμού καυσίμου Common Rail 2000 bar και το turbo μεταβλητής γεωμετρίας λειτουργούν συντονισμένα για να εξασφαλίσουν γενναιόδωρες καμπύλες ροπής και ισχύος με εξαιρετική απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές κινητήρα. Εκτός από το Common Rail, τα μπεκ 7 οπών, ο ιξωδοστατικός ανεμιστήρας ψύξης και το φίλτρο αέρα PowerCore έχουν θετικό αντίκτυπο στην κατανάλωση καυσίμου και στη μείωση του θορύβου. Το Spark R 135 έχει μέγιστη ισχύ εξόδου 143 HP στις 2000 rpm στη λειτουργία Boost και ήδη αποδίδει 576 Nm ροπής μόλις στις 1600 rpm (στροφές κινητήρα σε λειτουργία PTO ECO).

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Τρεις μεταδόσεις και όλα τα ΡΤΟ που θα μπορούσατε ποτέ να επιθυμήσετε.

Η εξαιρετική ευελιξία της Lamborghini Spark R είναι επίσης εμφανής στην επιλογή των διαθέσιμων κιβωτίων. Η διαμόρφωση με το κύριο κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων, τις 3 σχέσεις μετατόπισης ισχύος και το γρανάζι supercreeper είναι η τέλεια μετάδοση για τους χρήστες που προτιμούν μια μηχανική λύση. Η έκδοση RVShift συνδυάζει τις επιδόσεις με την ασυναγώνιστη απλότητα χρήσης ενός κιβωτίου πλήρους αλλαγής ισχύος, με αυτόματη επιλογή εμβέλειας και επιλογή δύο τρόπων λειτουργίας (εργασία και μεταφορά). Η συνεχής μεταβλητή μετάδοση VRT, από την άλλη πλευρά, συνδυάζει τα πλεονεκτήματα μιας μηχανικής μονάδας με τα πλεονεκτήματα μιας υδροστατικής μονάδας για να προσφέρει το καλύτερο και των δύο κόσμων. Η νέα οικογένεια Spark R είναι διαθέσιμη με όλες τις τυπικές λειτουργίες ταχυτήτων ΡΤΟ που χρησιμοποιούνται σήμερα (540, 540 ECO, 1000 και 1000 ECO) για να καλύψει κάθε τύπο εργαλείου.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Υδραυλικά προσαρμοσμένα όπως θέλετε, επιτρέποντάς σας να επιλέξετε το ιδανικό υδραυλικό σύστημα για τις πραγματικές σας ανάγκες.

Για να καλύψει τις ανάγκες οποιασδήποτε πιθανής εφαρμογής, η Lamborghini Spark R Stage V διατίθεται με επιλογή από δύο διαμορφώσεις υδραυλικού συστήματος. Οι τρακτέρ Spark R μπορούν να εξοπλιστούν με σύστημα που τροφοδοτείται από γранаζωτή αντλία 90 l/min ή προηγμένο σύστημα ανίχνευσης φορτίου 120 l/min με έως και 10 πίσω μηχανικά και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους υδραυλικούς ζεύκτες (ανάλογα με το μοντέλο), ρυθμιστή ροής, Power Beyond και 2 μπροστινοί ζεύκτες.

ΚΑΜΠΙΝΑ

TopVision: εξαιρετική άνεση και ευρυχωρία. Πολυτελής καμπίνα με πανοραμική πανοραμική θέα.

Η προσοχή στη λεπτομέρεια και η τυπική άνεση της Lamborghini επεκτείνονται και στο εσωτερικό των νέων καμπινών TopVision. Η εξαιρετική ορατότητα σε όλη την επιφάνεια εξασφαλίζεται ακόμη και τη νύχτα με έως και 16 φώτα εργασίας LED. Εξοπλισμένη με μηχανική ανάρτηση για την άμβλυση των κραδασμών που μεταδίδονται στον οδηγό, η καμπίνα TopVision προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα άνεσης. Η ανακλινόμενη και τηλεσκοπική κολόνα του τιμονιού, σε συνδυασμό με ένα κρεμασμένο κάθισμα με πολλές ρυθμιζόμενες ρυθμίσεις, επιτρέπει σε κάθε χειριστή να βρει την τέλεια θέση οδήγησης. Διατίθεται μεγάλη ποικιλία επιλογών για την εξατομίκευση της καμπίνας του Spark R, όπως ηχοσύστημα με ραδιόφωνο DAB+, βάσεις για smartphone και άλλες συσκευές τρίτων, κλιματισμός, οροφή υψηλής ορατότητας και ψυγείο 12V.

IMONITOR 3

Πλήρης έλεγχος του τρακτέρ και της εργασίας του.

Το iMonitor3 είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις σημαντικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων τρακτέρ, των αυτόματων συστημάτων διεύθυνσης, του ελέγχου συστήματος ISOBUS και της διαχείρισης δεδομένων.

iMONITOR

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ SDF

Συστήματα διεύθυνσης με ακρίβεια εκατοστών.

Κάθε αγρότης μπορεί να αποφασίσει ποιο σύστημα ανταποκρίνεται καλύτερα στις απαιτήσεις του, με τρία διαφορετικά είδη δέκτη GNSS από την SDF.

Διατίθεται η λειτουργία AUTO-TURN.

 SDF Guidance

ISOBUS TIM

Απλοποιεί την επικοινωνία μεταξύ τρακτέρ και εργαλείου.

Μια λύση plug-and-play: μόνο ένα τερματικό για μια μεγάλη ποικιλία λειτουργιών με εργαλεία, ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SDF

Προσαρμοσμένες λύσεις διαχείρισης δεδομένων.

Το SDF λειτουργεί με ανοιχτές και τυποποιημένες μορφές αρχείων, ISO-XML, συμβατότητα με άλλους κατασκευαστές. Αυτό εξασφαλίζει μεταφορές μεταξύ διαφορετικών πηγών δεδομένων (μηχανή, συσκευές, μετεωρολογικός σταθμός, αισθητήρας πεδίου) και εφαρμογή γραφείου.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ SDF

Ελέγξτε τον στόλο σας.

Οι λύσεις συνδεσιμότητας της SDF κρατούν τους αγρότες συνδεδεμένους και πάντα στο επίκεντρο της δράσης, με δύο διαφορετικά επίπεδα εξυπηρέτησης.

