

Στυλ και ευελιξία

Το νέο Spire είναι ένα ευέλικτο και εξαιρετικά ευέλικτο τρακτέρ που προσφέρει όλες τις δυνατότητες που χρειάζεστε για να κάνετε την εργασία τόσο στο χωράφι όσο και γύρω από τη φάρμα απλούστερη και ευκολότερη με αδιαμφισβήτητο στυλ και χαρακτήρα Lamborghini. Το Spire είναι εξοπλισμένο με νέους κινητήρες FARMotion που εξασφαλίζουν ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση, σεβόμενοι το περιβάλλον.



DESIGN

Lamborghini Trattori: η ουσία του στυλ

Μορφές χωρίς αιχμηρές γωνίες ή άκρες περιγράφουν μια συμπαγή, καθαρή δομή επιφάνειας. Με υψηλής ποιότητας ηχομόνωση και αντικραδασμικά υλικά που χρησιμοποιούνται για τη μόνωση του εσωτερικού της καμπίνας από εξωτερικούς θορύβους και κραδασμούς, η καμπίνα ενός τρακτέρ Spire είναι ένα άνετο και ευχάριστο μέρος για εργασία. Κάθε λεπτομέρεια αποκαλύπτει τη φροντίδα που δόθηκε για τη μετάδοση της ποιότητας και κομψότητα τυπική της μάρκας Lamborghini Trattori.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Απόδοση και αποδοτικότητα με σεβασμό στο περιβάλλον

Το νέο Spire υιοθετεί έναν τρικύλινδρο ή τετρακύλινδρο τελευταίας γενιάς κινητήρα FARMotion, ειδικά σχεδιασμένο για αγροτικές εκμεταλλεύσεις, ο οποίος χαρακτηρίζεται από μικρότερο πλάτος και λιγότερο θόρυβο και κατανάλωση. Στην πραγματικότητα, το νέο σχήμα των κεφαλών και των θαλάμων καύσης —με το σύστημα Common Rail Bosch 2.000 bar— βελτιώνει τη διαδικασία καύσης βενζίνης, βελτιστοποιώντας το δυναμικό του κινητήρα και χρησιμοποιώντας τη λιγότερη ποσότητα καυσίμου. Ένα συνδυασμένο σύστημα μετεπεξεργασίας με κύκλωμα EGR (ανακυκλοφορία καυσαερίων) και DOC (Diesel Oxidation Catalyst) διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς εκπομπών του Σταδίου III B.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Απόλυτος έλεγχος σε όλες τις καταστάσεις

Η ευελιξία, η αποτελεσματικότητα και η πρακτικότητα του Spire φαίνονται και στην κίνηση, με συνολικά 10+10 σχέσεις, οι οποίες μπορούν να αυξηθούν σε 30+15 χάρη στο underdrive. Με το Powershift τριών σχέσεων, χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη, μπορείτε να φτάσετε σε μία από τις 45 διαθέσιμες ταχύτητες, τόσο προς τα εμπρός όσο και με backup. Το σύστημα Stop&Go του υδραυλικού λεωφορείου όπισθεν σας επιτρέπει επίσης να σταματήσετε το τρακτέρ και να ξεκινήσετε να πηγαίνετε ξανά ρευστά και χωρίς τραντάγματα, διευκολύνοντας την εργασία τόσο στον αχυρώνα όσο και στην ώρα του χόρτου. Η ποιότητα λειτουργίας του Spire διακρίνεται επίσης στο δρόμο χάρη στην τεχνολογία Overspeed, που σας επιτρέπει να φτάσετε τα 50 km/h, με cruise control 40 km/h.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Τέλεια βαθμονομημένο υδραυλικό σύστημα

Για απaráμιλλη απόδοση και για μεγιστοποίηση της απόδοσης των χρησιμοποιούμενων εργαλείων, η νέα οικογένεια Spire προσφέρεται με υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου με αντλία 54 ή 42 l/min και με βοηθητικούς διανομείς 6 κατευθύνσεων με ρυθμιστή ροής. Το πίσω ανυψωτικό, το οποίο προσφέρεται επίσης ως ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έκδοση, έχει μέγιστη χωρητικότητα 3.600 Kg, ενώ το προαιρετικό μπροστινό ανυψωτικό 2.100 Kg συνοδεύεται από ειδικό μπροστινό PTO για αποτελεσματική εργασία με μια σειρά εξαρτημάτων που τοποθετούνται μπροστά. Το PTO, που προσφέρεται με μηχανικό ή ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο και ως παραλλαγή ταχύτητας εδάφους, καθιστά δυνατή την παραγωγική και οικονομική εργασία με οποιοδήποτε εργαλείο.



ΚΑΜΠΙΝΑ

Ορατότητα και άνεση που εξυψώνονται από το στυλ Lamborghini

Η νέα Spire διαθέτει όλα τα προνόμια που την ορίζουν ως αυθεντική Lamborghini. Με την οροφή υψηλής ορατότητας και τις μόλις 4 κολόνες, η καμπίνα προσφέρει τέλειο έλεγχο προς όλες τις κατευθύνσεις. Το κάθισμα οδηγού είναι εξοπλισμένο με αερανάρτηση για να προσαρμόζεται τέλεια στο βάρος και το ύψος του οδηγού και διακρίνεται για την εξαιρετική του άνεση. Όλα τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα εργονομικά σε διάταξη με χρωματική κωδικοποίηση με εύκολη πρόσβαση από τον οδηγό.

