

Ασυναγώνιστη ευελιξία και δύναμη

Το διαχωρισμό των τρακτέρ Spire F είναι μια επιλογή από ισχυρούς κινητήρες FARMotion με ισχύ έως και 113HP/83kW (στο Spire F 115). Αυτοί οι ισχυροί κινητήρες συνδυάζονται με ένα κιβώτιο ταχυτήτων ECO που επιτρέπει στο τρακτέρ να κινείται με τελική ταχύτητα σε στροφές οικονομίας κινητήρα. Μια επιλογή μοντέλων με περιορισμένο συνολικό ύψος, συμπαγείς διαστάσεις και απόδοση κλάσης στο γύρισμα που τα καθιστά ιδανικά για την ποικίλη πυκνότητα φυτών και την απόσταση των σειρών που χαρακτηρίζουν τους οπωρώνες και τους αμπελώνες.



DESIGN

Ένα πρωτότυπο σχέδιο που προστατεύει τον οπωρώνα και μεγιστοποιεί την άνεση.

Εκτός από τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της οικογένειας τρακτέρ Spire F, χωρίς αιχμηρές άκρες ή γωνίες, οι ρέουσες γραμμές του καπό του κινητήρα, της καμπίνας και των λασπωτηρίων εξασφαλίζουν ασφαλή διέλευση μεταξύ των σειρών, αποτρέποντας τη ζημιά στα κλαδιά που προεξέχουν. Το εσωτερικό διαθέτει επίσης άψογη σχεδίαση, με ποιοτικό φινίρισμα και υλικά που επιλέγονται για τη βελτίωση της άνεσης του χειριστή.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τεχνολογία με υπερφάνεια για εξαιρετική απόδοση.

Επιλέγοντας απλή αλλά έξυπνη τεχνολογία, οι κινητήρες FARMotion χρησιμοποιούν καινοτόμες λύσεις, όπως ηλεκτρονικά ελεγχόμενη εξωτερική ανακύκλωση καυσαερίων EGR, καταλυτικό μετατροπέα DOC και έγχυση Common Rail υψηλής πίεσης (2000 bar) για την παροχή ισχύος και απόδοσης για την αντιμετώπιση οποιασδήποτε εργασίας σε συνδυασμό με χαμηλότερο καύσιμο κατανάλωση και συμμόρφωση με τους κανονισμούς του Σταδίου 3B. Αυτοί είναι ευέλικτοι κινητήρες που προσφέρουν την τέλεια απόκριση για τις δύσκολες εργασίες που χαρακτηρίζουν τις φάρμες φρούτων, τη δένδροκομία και τα φυτώρια. Αυτά τα τρακτέρ είναι επίσης ευχάριστα στην οδήγηση, καθώς ο οδηγός μπορεί να εξοικονομήσει ιδανικές στροφές κινητήρα για διαφορετικά εργαλεία και να τις ανακαλέσει όταν χρειάζεται. Στη συνέχεια, ο ηλεκτρονικός ρυθμιστής διατηρεί τις επιλεγμένες στροφές κινητήρα ανεξάρτητα από το φορτίο, μεγιστοποιώντας την παραγωγικότητα.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ένα απλά τέλειο κιβώτιο ταχυτήτων για την τέλεια ταχύτητα για τη δουλειά, είτε εργάζεστε μεταξύ των σειρών είτε μεταφέρεστε οδικώς.

Εξαιρετικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με αβίαστη, ακριβή αλλαγή ταχυτήτων, ιδανικές αναλογίες και τη λειτουργία "ECO", που καθιστά δυνατή την οδήγηση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα εξοικονομώντας καύσιμο, διατηρώντας τον κινητήρα σε χαμηλότερες ταχύτητες εντός της εμβέλειας με το καλύτερο δυνατό ειδική κατανάλωση καυσίμου. Διατίθεται επίσης ως έκδοση με πλήρως μηχανικό κιβώτιο 30+15 ταχυτήτων με underdrive που προσφέρει έως και 3 σειρές (με supercreeper) και 3 σχέσεις μετατόπισης ισχύος, για συνολικά 45 ταχύτητες εμπρός και 45 όπισθεν. Το κιβώτιο ταχυτήτων διατίθεται ως έκδοση LS, με μηχανικό φορείο όπισθεν ή ως έκδοση GS, με υδραυλικό φορείο όπισθεν, λειτουργία Stop&Go και ComfortClutch, PTO τριών ταχυτήτων (540/540ECO/1000) και PTO στροφών γείωσης. Το σύστημα AUTO 4WD προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ένα ευέλικτο υδραυλικό σύστημα που ανταποκρίνεται στις διαφορετικές ανάγκες των εργαλείων που χρησιμοποιούνται συνήθως στον οπωρώνα.

Για την κάλυψη εξειδικευμένων γεωργικών εφαρμογών όπως οπωρώνες, αμπελώνες και φυτώρια, τα τρακτέρ Spire F μπορούν να εξοπλιστούν με υδραυλικό σύστημα με μία αντλία ή διπλές διαδοχικές αντλίες με ταχύτητα ροής έως 64 l/min. Μια επιλογή διαφορετικών διαμορφώσεων διανομέα καλύπτει επίσης κάθε πιθανή ανάγκη. Αυτοί οι τρακτέρ μπορούν να είναι εξοπλισμένοι με έως και 6 πίσω διανομείς με ρυθμιστή ροής και έναν προαιρετικό επιπλέον δύο ηλεκτροϋδραυλικούς διανομείς συν έναν διπλό διανομέα με ρυθμιστή ροής. Διαθέτοντας εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητα 2.800 kg, το πίσω ανυψωτικό μπορεί να αντιμετωπίσει τα βαρύτερα φορτία.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Η καμπίνα Spire F συνδυάζει τη λειτουργικότητα με την ελευθερία κινήσεων για εξαιρετική άνεση.

Μια ευρύχωρη καμπίνα που προσφέρει όλο το χώρο που χρειάζεται ο οδηγός και πλήρη ορατότητα, παρά το περιορισμένο πλάτος αυτού του τύπου τρακτέρ. Τα εργονομικά χειριστήρια είναι ορθολογικά τοποθετημένα γύρω από τον οδηγό και έχουν χρωματική κωδικοποίηση για άμεση αναγνώριση. Μια σειρά από κατευθυντήριες οπές διατηρούν την ιδανική θερμοκρασία στην καμπίνα. Η καμπίνα είναι υπό πίεση για να διατηρείται ασφαλής ο οδηγός κατά την εφαρμογή χημικών θεραπειών καλλιέργειας. Το συμπαγές μεταξόνιο και η εντυπωσιακή γωνία διεύθυνσης είναι ιδανικά για εργασία σε στενούς χώρους. Ο χώρος οδήγησης προσφέρει όλες τις ανέσεις που θα ήθελε ο οδηγός και είναι συμβατός με ελαστικά



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ένα επαναστατικό υδραυλικό σύστημα με 3 επιλέξιμα επίπεδα και ταχύτητα ροής έως και 131 l/min Για να είναι ανταγωνιστικό, το υδραυλικό σύστημα ενός τρακτέρ πρέπει να προσφέρει τα ακόλουθα: γενναιόδωρη, προγραμματιζόμενη παροχή, ακριβείς, ορθολογικούς ελέγχους του διανομέα, επαρκή αριθμό ζεύξεων τόσο στο πίσω όσο και στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ, τη δυνατότητα συγχώνευσης πολλαπλών λειτουργιών σε έναν μόνο ελεγκτή και, πάνω απ' όλα, μια αρθρωτή σχεδίαση που επιτρέπει στο μηχάνημα να διαμορφωθεί ώστε να ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες ανάγκες του πελάτη. Η Lamborghini Trattori ανταποκρίθηκε στην πρόκληση, προσφέροντας τρία νέα αποκλειστικά υδραυλικά συστήματα για τα εξειδικευμένα μοντέλα της: High-Flow, Power-Flow και Setting-Flow. Εκτός από όλη αυτή την τεχνολογία, Τα εξειδικευμένα τρακτέρ αμπελώνων και περιβόλων Lamborghini είναι πλέον εξοπλισμένα με υδροπνευματική ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση με ενεργό έλεγχο. Μια αποκλειστική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου προσαρμόζει το ρυθμό ελατηρίου και απόσβεσης για κάθε τροχό, με αποτέλεσμα ένα σύστημα ανάρτησης με εξαιρετικά αποτελεσματική δυναμική συμπεριφορά που εξασφαλίζει εξαιρετική ακρίβεια στη μηχανοποιημένη διαχείριση του θόλου.

