

Η απλή κομψότητα της σκληρής παραγωγικότητας.

Απαράμιλλο, απαράμιλλο στυλ. Η οικογένεια Lamborghini Trend συνδύασε το έμφυτο στυλ της μάρκας με την τεχνολογία αιχμής, την εξαιρετική απόδοση και την εξαιρετική αξιοπιστία. Η ανώτερη παραγωγικότητα των νέων 3 και 4 κυλίνδρων κινητήρων FARMotion με κατανάλωση καυσίμου συμπληρώνεται στην τελειότητα από τη νέα διάταξη της ζώνης οδήγησης και πολλά άλλα νέα χαρακτηριστικά. Χάρη στο σύστημα πέδησης 4 τροχών - που διατίθεται στάνταρ εξοπλισμό - αυτά τα μηχανήματα δεν κάνουν κανένα συμβιβασμό όσον αφορά την ασφάλεια.



DESIGN

Γιατί απλά να δουλεύεις όταν μπορείς να δουλέψεις με στυλ;

Οι λεπτές μορφές της οικογένειας Lamborghini προσδίδουν στα τρακτέρ Spire F Trend μια αίσθηση μοναδικής κομψότητας που κάνει ξεκάθαρη εντύπωση όταν εργάζεστε στον αμπελώνα ή στον οπωρώνα.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας FARMotion 35 είναι ένας κινητήρας με κορυφαία χαρακτηριστικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ειδικά για γεωργικές εφαρμογές.

Οι κινητήρες FARMotion 35 είναι turbo-intercooled και διαθέτουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου common rail με πιέσεις ψεκασμού έως και 2000 Bar. Η συμμόρφωση με τους κανονισμούς εκπομπών του Stage V επιτυγχάνεται με ένα ελαφρύ εξωτερικό σύστημα ψύξης EGR σε συνδυασμό με έναν απλό καταλυτικό μετατροπέα DOC χωρίς συντήρηση και παθητικό DPF. Η εξάτμιση μετά την επεξεργασία δεν απαιτεί τη χρήση πρόσθετων υγρών (AdBlue). Επιπλέον, χάρη στην τέλεια ενσωμάτωσή του με τη διάταξη του τρακτέρ, το σύστημα δεν επηρεάζει τις διαστάσεις του τρακτέρ, διασφαλίζοντας ένα χαμηλό προφίλ σχήμα του καπό.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αποτελεσματικό, απλό στη χρήση και πλήρως παραμετροποιήσιμο: τα καθοριστικά χαρακτηριστικά των κιβωτίων ταχυτήτων που εξοπλίζουν τα τρακτέρ Spire F Trend.

Τα τρακτέρ Lamborghini Spire F Trend είναι εξοπλισμένα με ουσιαστικά πλήρως μηχανικά, πλήρως συγχρονισμένα κιβώτια ταχυτήτων, καθιστώντας τα εξαιρετικά απλά στη χρήση, αποτελεσματικά και αξιόπιστα. Η εκτεταμένη επιλογή των προσφερόμενων διαμορφώσεων περιλαμβάνει κιβώτια ταχυτήτων που βασίζονται σε κιβώτια ταχυτήτων 4 ή 5 ταχυτήτων με 2 ή 3 σειρές, τα οποία μπορούν επίσης να συνδυαστούν με γρανάζια αναρριχητικό και underdrive, για να προσφέρουν από 8+8 έως 30+15 ταχύτητες συνολικά. Όποια και αν είναι η διαμόρφωση που έχει επιλεγεί, όλα τα κιβώτια ταχυτήτων επιτρέπουν στο τρακτέρ να φτάσει άνετα την τελική ταχύτητα των 40 km/h, για πιο πρακτική χρήση για εργασίες μεταφοράς και οδήγηση σε δημόσιους δρόμους.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Απλό, ισχυρό, αποτελεσματικό και διαμορφώσιμο για να ταιριάζει στις ακριβείς ανάγκες σας.

Μια αντλία 18 l/min παρέχει λάδι αποκλειστικά στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, για άψογα ομαλή οδήγηση ακόμη και στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα. Ο ανελκυστήρας και οι διανομείς (4 ή 6 κατευθύνσεων) τροφοδοτούνται από μια ξεχωριστή, αποκλειστική αντλία με ρυθμό παροχής 42 l/min (ή, προαιρετικά, 50 l/min). Ο πίσω σύνδεσμος 3 σημείων είναι διαθέσιμος είτε ως στάνταρ έκδοση είτε ως συμπαγής έκδοση, γεγονός που ελαχιστοποιεί τον χώρο που απαιτείται για ελιγμούς στο τέλος της σειράς.



ΚΑΜΠΙΝΑ

Απλό, λογικό και άνετο.

Με ένα μικρότερο κεντρικό τούνελ, η περιοχή του οδηγού προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη άνεση από ποτέ. Για απaráμιλλη απλότητα, η ζώνη οδήγησης διαθέτει το δοκιμασμένο σύστημα ελέγχου με χρωματική κωδικοποίηση, με χειριστήρια οργανωμένα σε μια λειτουργική, εργονομική διάταξη γύρω από τον οδηγό, καθιστώντας τα άμεσα και διαισθητικά αναγνωρίσιμα χωρίς εικασίες. Λύσεις που διώχνουν το άγχος από την καθημερινή σας δουλειά.

