

# Το πιο ελκυστικό και ισχυρό εξειδικευμένο τρακτέρ

Το Lamborghini Spire F VRT δεν είναι απλώς το πιο ελκυστικό και τεχνολογικά προηγμένο εξειδικευμένο τρακτέρ στην αγορά, είναι επίσης το πιο ισχυρό, το πιο παραγωγικό και με τις καλύτερες επιδόσεις. Χάρη στο κιβώτιο ταχυτήτων VRT, τον κινητήρα FAMotion, το αποδοτικό υδραυλικό σύστημα με αντλία Load Sensing 100 l/min, τη βέλτιστη άνεση των νέων καμπίνων και το νέο υποβραχιόνιο MaxCom, είναι αναμφίβολα το καλύτερο στην κατηγορία του.



## DESIGN

### **Εξαιρετική σχεδίαση.**

Το Spire F VRT ξεχωρίζει όχι μόνο για τον αποκλειστικό, κομψό σχεδιασμό του που συνάδει με την αίσθηση της οικογένειας Lamborghini, αλλά και για μια καμπύνα που διαθέτει πρωτοφανή άνεση. Η προσοχή στις λεπτομέρειες και η χρήση τεχνικών χαρακτηριστικών που συνήθως απαντώνται μόνο σε μοντέλα με πολύ υψηλότερα επίπεδα ισχύος είναι αυτά που διαχωρίζουν τα τρακτέρ Spire από τους ανταγωνιστές τους: αυτή η εκλεπτυσμένη νότα κομψότητας κάνει πάντα τη διαφορά. Τα μοντέλα Spire VRT δημιουργούν μια καλή αίσθηση αμέσως και η φιλική τους φύση κάνει τα πάντα πιο απλά, ακόμη και με τις πιο περίπλοκες λειτουργίες.



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

### Σχεδιασμένο για τη γεωργία.

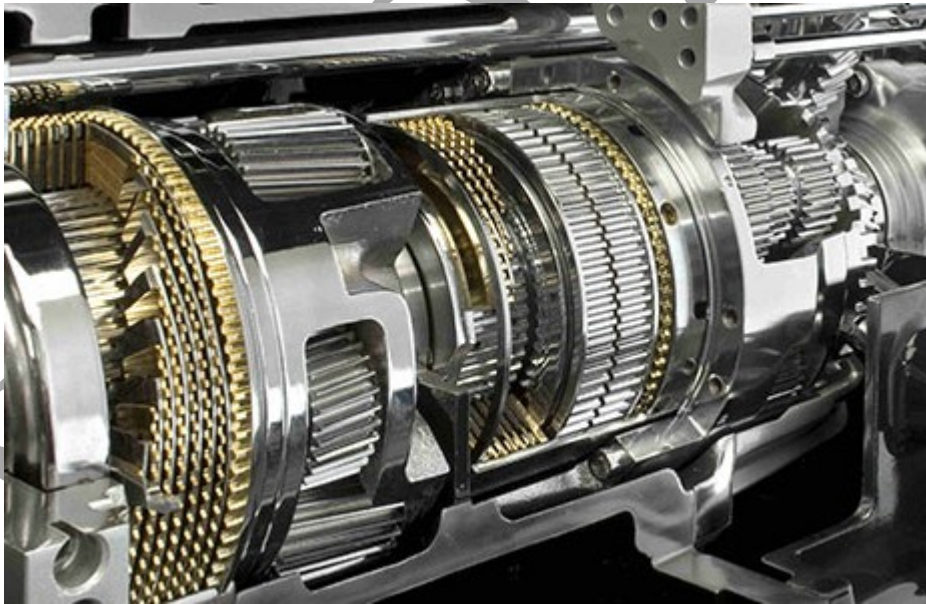
Τα τρακτέρ FARMotion έχουν σχεδιαστεί σκόπιμα για να λειτουργούν στον αγροτικό τομέα, χάρη στη συμπαγή τους διάταξη και την εξαιρετική τους απόδοση, με βελτιστοποιημένες καμπύλες ισχύος και ροπής για κορυφαία απόδοση τόσο στον οπωρώνα ή τον αμπελώνα όσο και κατά τη μεταφορά. Η εξαιρετική απόδοση και η περιορισμένη κατανάλωση είναι αποτέλεσμα της χρήσης ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού Common Rail (έως 2.000 bar), ενός ιξωδοστατικού ανεμιστήρα με ηλεκτρονικό έλεγχο και ενός καταλυτικού μετατροπέα DOC χωρίς συντήρηση (που προσφέρει συμμόρφωση με το Στάδιο III B όσον αφορά εκπομπές καυσαερίων). Και με τους 113 HPV του, το Spire F 115 VRT - 2.000 rpm - είναι πρωτοπόρος όσον αφορά τα εξειδικευμένα τρακτέρ!



## ΜΕΤΑΔΟΣΗ

**Η άνεση της υδροστατικής μετάδοσης, σε συνδυασμό με την αποτελεσματικότητα της μηχανικής λύσης.**

Εκτός από την ασυναγώνιστη λειτουργική άνεση τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο, το νέο κιβώτιο VRT επιτρέπει επίσης τελική ταχύτητα 40 km/h σε χαμηλές στροφές κινητήρα, για περιορισμένη κατανάλωση. Για μεγιστοποίηση της παραγωγικότητας, η αυτόματη ενεργοποίηση της κίνησης στους μπροστινούς τροχούς και το κλείδωμα του διαφορικού είναι στάνταρ χαρακτηριστικά, ενώ το Spire F VRT μπορεί να διαχειρίζεται ακόμη και χωρίς να αγγίζετε το γκάτζι, τον συμπλέκτη, τις ταχύτητες και τα φρένα... χρησιμοποιώντας μόνο το joystick! Υπάρχει ένα αποκλειστικό ποτενσιόμετρο για την επιλογή του τρόπου λειτουργίας του κινητήρα, έτσι ώστε να βελτιστοποιούνται οι επιδόσεις και η κατανάλωση σε κάθε περίπτωση, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια κατά τους ελιγμούς χάρη στο "PowerZero" και το υδραυλικό χειρόφρενο HPB (που διατίθεται στάνταρ).



# ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

## **Υδραυλικά στην κορυφή της σειράς για εξειδικευμένα τρακτέρ.**

Το υδραυλικό σύστημα διαθέτει αντλία Load Sensing υψηλής απόδοσης με χωρητικότητα 100 l/min, η οποία μπορεί να παραδοθεί σε χαμηλές στροφές κινητήρα έως και 1.850 rpm, συν μια πρόσθετη ανεξάρτητη αντλία χωρητικότητας 42 l/min αφιερωμένη στο υδραυλικό τιμόνι Σύστημα. Το νέο υδραυλικό σύστημα έχει σχεδιαστεί για να χειρίζεται έως και 10 πίσω ζεύκτες με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο, μαζί με 8 κοιλιακούς και άλλους 3 μπροστινούς ζεύκτες υψηλής χωρητικότητας. Επιπλέον, χάρη στην επιλογή που επιτρέπει στον χρήστη να ρυθμίζει τις υδραυλικές λειτουργίες μέσω των νέων joystick, ακόμη και ο πιο περίπλοκος υδραυλικός εξοπλισμός μπορεί να συνδεθεί γρήγορα και εύκολα, εξασφαλίζοντας μέγιστη

## **ΕΠΙΠΛΕΟΝ**

Εκτός από τον συμβατικό αιωρούμενο μπροστινό άξονα, τα μοντέλα Spire F VRT διατίθενται επίσης με ένα νέο υδροπνευματικό, ανεξάρτητο σύστημα εμπρός ανάρτησης με ενεργό έλεγχο, που επιτρέπει στους μπροστινούς τροχούς να εκτελούν κάθετες ταλαντώσεις ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο. Μια αποκλειστική μονάδα ελέγχου προσαρμόζει την απόκριση για κάθε μεμονωμένο τροχό, με αποτέλεσμα ένα σύστημα ανάρτησης με εξαιρετικά αποτελεσματική δυναμική συμπεριφορά που εξασφαλίζει επίσης εξαιρετική ακρίβεια στη μηχανοποιημένη διαχείριση του θόλου όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός στερεωμένος σταθερά στο σώμα του τρακτέρ. Οι μονάδες ανάρτησης ελέγχονται επίσης ηλεκτρονικά προκειμένου να μειωθούν τα φαινόμενα βήματος και κύλισης σε υψηλότερη ταχύτητα, αν και αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί, εάν κριθεί απαραίτητο. Επιπλέον σε όλα αυτά, το μηχανήμα μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με σύστημα διεύθυνσης με 4 τροχούς. Αυτό επιτρέπει στο τρακτέρ να λειτουργεί σε συνθήκες στενότητας, προσφέροντας σημαντικά καλύτερη ευελιξία και πολύ πιο στενό κύκλο στροφής σε σύγκριση με ένα συμβατικό μηχανήμα, αλλά χωρίς κυρώσεις όσον αφορά το μετατρόχιο και το μεταξόνιο. Ο νέος πίσω άξονας επιτρέπει στους πίσω τροχούς να κατευθύνονται έως και σε γωνία 20°, ενώ η θέση των τροχών ελέγχεται από μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που προσφέρει στον οδηγό τη δυνατότητα επιλογής διαφορετικών τρόπων λειτουργίας.



## ΚΑΜΠΙΝΑ

### **Κορυφαία εργονομία και πολλές επιλογές διαμόρφωσης.**

Εκτός από την κομψή σχεδίαση και τα απaráμιλλα επίπεδα άνεσης, οι νέες καμπίνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα διαμορφώσεων και επενδύσεων. Το Spire F VRT διατίθεται με επίπεδη πλατφόρμα. Η νέα κεντρική κονσόλα κινείται μαζί με την κολόνα του τιμονιού, εξασφαλίζοντας την καλύτερη δυνατή στάση σώματος για κάθε οδηγό. Το InfoCentrePro διαθέτει μια νέα έγχρωμη οθόνη που συνδυάζει όλες τις κύριες λειτουργίες του μηχανήματος, με το Comfortip να διαχειρίζεται αυτόματα τις λειτουργίες στο τέλος του πεδίου. Κατόπιν αιτήματος, οι καμπίνες μπορούν να παραδοθούν ώστε να συμμορφώνονται με τους αυστηρότερους κανονισμούς ασφαλείας για εργασίες με προϊόντα επεξεργασίας καλλιεργειών.

