

Μια τεχνολογική επανάσταση που στέφεται με ανώτερη άνεση οδηγού

Τόσο στο δρόμο όσο και ανάμεσα στις σειρές, τα τρακτέρ Spire S/V φέρνουν την επανάσταση στον τρόπο που εργάζεστε με αποκλειστικά, κορυφαία χαρακτηριστικά όπως η ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση, η οποία αυξάνει τη σταθερότητα και την ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες εδάφους. Με τις εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις τους, αυτά τα τρακτέρ είναι ιδανικά για το σπίτι ακόμη και στον πιο στενό οπωρώνα και αμπελώνα. Αυτό κατέστη δυνατό χάρη στη μοναδική γεωμετρία του φορέα του μπροστινού άξονα, που επιτρέπει την ελάχιστη ακτίνα διεύθυνσης μόλις 3 m. Διαθέτοντας κινητήρες FARMotion και με υδραυλικό φορείο όπισθεν, Stop&Go και ComfortClutch που προσφέρονται στην έκδοση GS, αυτά τα τρακτέρ αποτελούν ένα συγκεντρωμένο πακέτο τεχνολογίας. Η έκδοση LS, με μηχανικό όπισθεν, είναι εξαιρετικά αποδοτική. Τα υδραυλικά και ηλεκτρονικά συστήματα συνεργάζονται για να προσφέρουν ασυναγώνιστο έλεγχο και σταθερότητα.



DESIGN

Lamborghini Trattori: η ουσία του στυλ.

Μορφές χωρίς αιχμηρές γωνίες ή άκρες περιγράφουν μια συμπαγή, καθαρή δομή επιφάνειας. Η συμπαγής καμπίνα είναι πιο ήπια με τα γύρω φυτά, αποτρέποντας τη ζημιά στον καρπό ενώ περνάει ανάμεσα στις σειρές. Με ηχομόνωση ανώτερης ποιότητας, αντικραδασμικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική επένδυση της καμπίνας για μόνωση του οδηγού από τον εξωτερικό θόρυβο και τους κραδασμούς, η καμπίνα των τρακτέρ Spire S/V είναι ένα άνετο και ευχάριστο μέρος για εργασία.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρες FARMotion - το αποτέλεσμα μιας συνεχούς αναζήτησης άμεσης απόκρισης.

Ευέλικτοι κινητήρες που παρέχουν την εντυπωσιακή ροπή που απαιτείται για την εργασία μεταξύ των σειρών του οπωρώνα και του αμπελώνα με εργαλεία όπως ψεκαστήρες και καλλιεργητές σε σειρά με άμεσα διαθέσιμη ισχύ ανά πάσα στιγμή και εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου. Ο ψεκασμός Common Rail, τα μπεκ ψεκασμού 7 οπών και η νέα γεωμετρία της πολλαπλής εισαγωγής που βελτιώνει τη ροή του αέρα στον κινητήρα βελτιστοποιεί την καύση για εξαιρετική απόδοση σε όλες τις στροφές του κινητήρα. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους κανονισμούς εκπομπών του Stage 3B, οι κινητήρες FARMotion είναι εξοπλισμένοι με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο EGR με εξωτερική ανακύκλωση καυσαερίων και καταλυτικό μετατροπέα DOC. Ο οδηγός μπορεί επίσης να αποθηκεύσει και να ανακαλέσει τις στροφές του κινητήρα.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ένα κιβώτιο ταχυτήτων που είναι ευχάριστο στη χρήση, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρεί την ιδανική ταχύτητα για κάθε εργασία στον επαγγελματικό κόσμο των φρούτων και των αμπελώνων.

Με τις 5 ταχύτητες και τη λειτουργία ECO, η τελική ταχύτητα δρόμου των 40 km/h επιτυγχάνεται με οικονομική ταχύτητα κινητήρα, ενώ μεταξύ των σειρών, το creeper gear (30+15) και το κιβώτιο ταχυτήτων Powershift 3 σταδίων (45+45) το καθιστούν δυνατό. να ανταποκρίνεται σε ξαφνικές κορυφές φορτίου για να διατηρεί την ιδανική ταχύτητα εδάφους διατηρώντας παράλληλα τον κινητήρα σε όσο το δυνατόν πιο οικονομική λειτουργία. Μηχανικό (έκδοση LS) ή υδραυλικό (έκδοση GS) όπισθεν, με Stop&Go, ComfortClutch, PTO τριών ή τεσσάρων ταχυτήτων (540/540ECO/1000/1000ECO) και PTO στροφών γείωσης. Η αυτόματη διαχείριση διπλής πρόσφυσης και μπλοκαρίσματος διαφορικού διασφαλίζουν ότι η ισχύς του κινητήρα μεταφέρεται αποτελεσματικά στο έδαφος, ενώ ένα ισχυρό σύστημα πέδησης σε όλους τους τροχούς ελαχιστοποιεί τις αποστάσεις ακινητοποίησης.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η απαίτηση μόνο του καλύτερου από ένα υδραυλικό σύστημα είναι απαραίτητη όταν εργάζεστε στον οπωρώνα και τον αμπελώνα.

Οι τρακτέρ Spire S/V είναι εξοπλισμένοι με ένα υδραυλικό σύστημα με μία αντλία ή διπλές διαδοχικές αντλίες που αποδίδουν έως και 64 l/min, για να εξασφαλίσουν την κρίσιμη ισχύ που απαιτείται για την εργασία με τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται συνήθως σε αυτές τις εξειδικευμένες εφαρμογές. μια επιλογή ενός συστήματος 6 κατευθύνσεων με 3 μηχανικούς διανομείς ή με 4 κατευθύνσεις που αντιγράφονται από τους πίσω διανομείς, διαθέσιμο στις ακόλουθες διαμορφώσεις: 4 κατευθύνσεων με δύο μηχανικούς διανομείς για τοποθέτηση στην κοιλιά ή 6 κατευθύνσεων με δύο ηλεκτροϋδραυλικούς διανομείς συν ένας διπλότυπος διανομέας με ρυθμιστή ροής. Οπίσθια ανύψωση κατηγορίας 2 που μετατρέπεται σε ανυψωτικό κατηγορίας 1 με μηχανικό κοτσαδόρο ή μηχανικά ή ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αυτόματο κοτσαδόρο, για εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητα 2.600 kg. Πίσω σύνδεσμοι στερεωμένοι στον πείρο φορέα σύνδεσης με σύστημα συνδέσμων απόσβεσης στρέψης,



ΚΑΜΠΙΝΑ

Ευκίνητο, άνετο και εντελώς στο σπίτι ανάμεσα στις στενές σειρές που χαρακτηρίζουν την εξειδικευμένη γεωργία.

Το κοντό μεταξόνιο και η ειδική διαμόρφωση του μπροστινού φορέα καθιστούν δυνατές γωνίες διεύθυνσης έως και 60°. Η καμπίνα είναι υπό πίεση για να προστατεύει αποτελεσματικά τον οδηγό κατά την εφαρμογή χημικών καλλιεργειών, ενώ το σύστημα κλιματισμού διατηρεί το εσωτερικό άνετο ακόμα και όταν εργάζεστε σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας το καλοκαίρι. Η έκδοση Spire S είναι διαθέσιμη με επιλογή από 2 πλατφόρμες: μια ευρύτερη έκδοση για ελαστικά 28" και μια στενότερη έκδοση για τροχούς με ελαστικά 20", η οποία επιτρέπει επίσης τη χρήση ελαστικών 24" για να εξασφαλίσει χαμηλότερο συνολικό ύψος αλλά με περισσότερο Εσωτερικός χώρος. Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά και εύκολα αναγνωρίσιμα. Το μεγάλο μεγέθους παρμπρίζ και τα παράθυρα εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα σε όλο τον κόσμο. Τα τρακτέρ Spire V μπορούν να εξοπλιστούν με πλατφόρμα 20". αυτή η παραλλαγή είναι η χαμηλότερη,



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Καινοτόμο υδραυλικό σύστημα και ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση τροχού.

Ένα επαναστατικό υδραυλικό σύστημα με 3 επιλέξιμα επίπεδα και ταχύτητα ροής έως και 131 l/min. Για να είναι ανταγωνιστικό, το υδραυλικό σύστημα ενός τρακτέρ πρέπει να προσφέρει τα ακόλουθα: γενναιόδωρη, προγραμματιζόμενη παροχή ακριβείας, ορθολογικούς ελέγχους του διανομέα, επαρκή αριθμό ζεύξεων τόσο στο πίσω όσο και στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ, τη δυνατότητα συγχώνευσης πολλαπλών λειτουργιών σε έναν μόνο ελεγκτή και, πάνω απ' όλα, μια αρθρωτή σχεδίαση που επιτρέπει στο μηχάνημα να διαμορφωθεί ώστε να ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες ανάγκες του πελάτη. Η Lamborghini Trattori ανταποκρίθηκε στην πρόκληση, προσφέροντας τρία νέα αποκλειστικά υδραυλικά συστήματα για τα εξειδικευμένα μοντέλα της: High-Flow, Power-Flow και Setting-Flow. Εκτός από όλη αυτή την τεχνολογία, τα εξειδικευμένα τρακτέρ αμπελώνων και περιβόλων Lamborghini είναι πλέον εξοπλισμένα με υδροπνευματική ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση με ενεργό έλεγχο. Μια αποκλειστική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου προσαρμόζει το ρυθμό ελατηρίου και απόσβεσης για κάθε τροχό, με αποτέλεσμα ένα σύστημα ανάρτησης με εξαιρετικά αποτελεσματική δυναμική συμπεριφορά που εξασφαλίζει εξαιρετική ακρίβεια στη μηχανοποιημένη διαχείριση του θόλου.

