

## Αποκλειστικός σχεδιασμός και τεχνολογία αιχμής

Η επαναστατική Lamborghini Spire S/V VRT αντιπροσωπεύει το τέλειο πάντρεμα της πιο προηγμένης τεχνολογίας που διατίθεται στην αγορά της με κομψό, αποκλειστικό σχεδιασμό. Το Spire S/V VRT είναι το πρώτο μηχάνημα στον συγκεκριμένο τομέα του που προσφέρει συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση, μαζί με υδραυλικό σύστημα Load Sensing χωρητικότητας 100 l/min και αυξημένη άνεση καμπίνας.



## DESIGN

**Όλη η κλάση και η κομψότητα του ιταλικού στυλ, με ασυναγώνιστα επίπεδα άνεσης.**

Η εκλεπτυσμένη, αποκλειστική σχεδίαση, σύμφωνα με την αίσθηση της οικογένειας Lamborghini, ξεχωρίζει το Spire από τον ανταγωνισμό, χάρη σε μια πινελιά κλάσης που κάνει τη διαφορά. Η προσεκτική χρήση των τελευταίων αντιλήψεων στην εργονομική σχεδίαση σημαίνει ότι το Spire S/V VRT ανήκει στη δική του κατηγορία όσον αφορά την άνεση της καμπίνας, χάρη επίσης στην επίπεδη πλατφόρμα του και στην τεράστια γκάμα πιθανών διαμορφώσεων. Η μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια κατά το στάδιο του σχεδιασμού κατέστησε δυνατή την εφαρμογή τεχνικών χαρακτηριστικών που συνήθως προορίζονται για πολύ πιο ισχυρά μοντέλα στον μειωμένο διαθέσιμο χώρο, με αποτέλεσμα την άμεση αίσθηση και καθιστώντας το μηχανήμα απίστευτα εύκολο στη χρήση, ακόμη και όταν εκτελείτε τις πιο περίπλοκες επιχειρήσεις. Ο εκλεπτυσμένος, αποκλειστικός σχεδιασμός, σύμφωνα με την αίσθηση της οικογένειας Lamborghini, θέτει το Spire από τον ανταγωνισμό, χάρη σε μια πινελιά κλάσης που κάνει τη διαφορά. Η προσεκτική χρήση των τελευταίων αντιλήψεων στην εργονομική σχεδίαση σημαίνει ότι το Spire S/V VRT ανήκει στη δική του κατηγορία όσον αφορά την άνεση της καμπίνας, χάρη επίσης στην επίπεδη πλατφόρμα του και στην τεράστια γκάμα πιθανών διαμορφώσεων. Η μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια κατά το στάδιο του σχεδιασμού κατέστησε δυνατή την εφαρμογή τεχνικών χαρακτηριστικών που συνήθως προορίζονται για πολύ πιο ισχυρά μοντέλα στον μειωμένο διαθέσιμο χώρο, με αποτέλεσμα την άμεση αίσθηση και καθιστώντας το μηχανήμα απίστευτα εύκολο στη χρήση, ακόμη και όταν εκτελείτε τις πιο περίπλοκες επιχειρήσεις.



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

**3 και 4 κύλινδροι, για μεγιστοποίηση του χειρισμού ή της χωρητικότητας φόρτωσης: ποια είναι η σωστή επιλογή για εσάς;**

Το FARMotion έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε γεωργικές εφαρμογές και διαθέτει μια εξαιρετικά συμπαγή διάταξη, απαραίτητη για τρακτέρ που χρησιμοποιούνται για εργασία μεταξύ σειρών, αλλά χωρίς συμβιβασμούς στην απόδοση, στην πραγματικότητα η μονάδα εγγυάται καμπύλη ροπής και προδιαγραφές ισχύος που είναι ιδανικές για εργασία σε οπωρώνες και αμπελώνες. Αυτή η μονάδα ισχύος παρέχει υψηλές επιδόσεις σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, χάρη στις πιέσεις ψεκασμού Common Rail έως και 2.000 bar, τον ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ιξωδοστατικό ανεμιστήρα και τη συμμόρφωση με τις εκπομπές Stage III B, που εγγυάται το ενιαίο, χωρίς συντήρηση, καταλυτικός μετατροπέας DOC. Και το Spire S/V 115 VRT αποδίδει 113 HP στις 2.000 rpm, που είναι περισσότεροι από οποιοδήποτε άλλο εξειδικευμένο τρακτέρ στον κλάδο του!



## ΜΕΤΑΔΟΣΗ

**Η άνεση της υδροστατικής λύσης, σε συνδυασμό με την αποτελεσματικότητα της μηχανικής λύσης.**

Εκτός από την απaráμιλλη άνεση του οδηγού, χάρη στο νέο συνεχές μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων, το Spire S/V VRT μπορεί να φτάσει ταχύτητες έως και 40 km/h σε μειωμένες στροφές κινητήρα, επιτρέποντας στους χρήστες να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου. Αυτό το τρακτέρ διαθέτει επίσης αυτόματη εμπλοκή κίνησης στους μπροστινούς τροχούς και κλείδωμα διαφορικού και διατίθεται με (προαιρετικό) συγχρονισμένο PTO. Το joystick παίρνει τη θέση του γκαζιού, του συμπλέκτη, της αλλαγής ταχυτήτων και των φρένων κατά τη λειτουργία του τρακτέρ! Ένα αποκλειστικό ποτενσιόμετρο επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει την καταλληλότερη λειτουργία διαχείρισης κινητήρα, βελτιστοποιώντας την απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου ανεξάρτητα από τις συνθήκες εργασίας, ενώ αυξάνει την ασφάλεια των ελιγμών χάρη στη λειτουργία "PowerZero". Το υδραυλικό χειρόφρενο HPB ολοκληρώνει τις τυπικές δυνατότητες που είναι διαθέσιμες σε αυτή τη σειρά μηχανημάτων.



## ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

### **Υδραυλικά συστήματα για εξειδικευμένο τρακτέρ.**

Το υδραυλικό σύστημα, το οποίο διατίθεται σε μεγάλη γκάμα διαμορφώσεων, διαθέτει αντλία Load Sensing υψηλής απόδοσης με χωρητικότητα 100 l/min, η οποία μπορεί να παραδοθεί σε στροφές κινητήρα έως και 1850 rpm, μαζί με μία πρόσθετη αντλία με χωρητικότητα 42 l/min αφιερωμένη στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού. Το νέο υδραυλικό σύστημα έχει σχεδιαστεί για να χειρίζεται έως και 10 πίσω ηλεκτροϋδραυλικές γραμμές ελέγχου, καθώς και 8 κοιλιακές γραμμές και 3 μπροστινές γραμμές υψηλής χωρητικότητας. χάρη στην επιλογή που επιτρέπει στον χρήστη να ρυθμίζει τις υδραυλικές λειτουργίες που ελέγχονται από το joystick όπως επιθυμεί, ακόμη και τα πιο σύνθετα υδραυλικά μηχανήματα μπορούν να συνδεθούν εύκολα και γρήγορα, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη παραγωγικότητα





## ΚΑΜΠΙΝΑ

**Οι πιο εργονομικά προηγμένες λύσεις και μια τεράστια γκάμα διαμορφώσεων: χωρίς ανταγωνιστές!**

Εκτός από την κομψή σχεδίαση και τα απaráμιλλα επίπεδα άνεσης, οι νέες καμπίνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα διαμορφώσεων και επενδύσεων. Στην πραγματικότητα, το Spire S/V VRT διατίθεται στην έκδοση επίπεδης πλατφόρμας με λασπωτήρες για χαμηλούς και ψηλούς τροχούς. Ένα άλλο νέο χαρακτηριστικό είναι η κεντρική κονσόλα, η οποία κινείται μαζί με την κολόνα του τιμονιού, διασφαλίζοντας τη βέλτιστη στάση του σώματος για χειριστές όλων των μεγεθών. Το ταμπλό περιλαμβάνει το InfoCentrePro, τη νέα έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης που ενσωματώνει όλες τις κύριες λειτουργίες του μηχανήματος, όπως το καινοτόμο Comfortip: αυτόματη διαχείριση των λειτουργιών στο ακρωτήριο. Οι καμπίνες διαθέτουν επίσης πρόσφατα σχεδιασμένες οροφές, με αναβαθμισμένο σύστημα κλιματισμού, φίλτρο κατηγορίας 4 και καινοτόμα φάτα εργασίας LED. Η καμπίνα διατίθεται επίσης με μονολιθικά μπροστινά παρμπρίζ υψηλής ορατότητας, ανοιγόμενα.



## ΕΠΙΠΛΕΟΝ

Εκτός από την παραδοσιακή λύση πλωτού μπροστινού άξονα, τα μοντέλα Spire S/V VRT είναι επίσης διαθέσιμα με τη νέα, ανεξάρτητη, υδροπνευματική μπροστινή λύση ενεργού ελέγχου τροχού, η οποία επιτρέπει στους τροχούς να εκτελούν κάθετες ταλαντώσεις ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο. Η ενιαία μονάδα ελέγχου διαχειρίζεται την αντιδραστικότητα κάθε μεμονωμένης μονάδας ανάρτησης, εξασφαλίζοντας εξαιρετικά αποτελεσματική δυναμική απόκριση και εξαιρετική ακρίβεια στο φύλλωμα όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία που στερεώνονται άκαμπτα στο σώμα του τρακτέρ. σε υψηλότερη ταχύτητα, αν και αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί, εάν κριθεί απαραίτητο.

