

Τα 3 μοντέλα της σειράς DEUTZ-FAHR 6W Profi Powershift - τα 6135, 6155 και 6175 - τροφοδοτούνται όλα από δοκιμασμένους 6κύλινδρους κινητήρες Deutz TCD 2012, συμβατούς με το Stage III A, που προσφέρουν 141, 163 και 177 HP αντίστοιχα. Αυτοί οι κινητήρες συνδυάζονται με κιβώτια ταχυτήτων ZF με 6 ταχύτητες Powershift και 4 σειρές, για συνολικά 24 ταχύτητες εμπρός και 12 ταχύτητες πίσθεν.

Τα τρακτέρ 6W Profi Powershift διαθέτουν μοντέρνο, κομψό σχεδιασμό και κορυφαία άνεση στην καμπίνα, ενώ η ασυναγώνιστη απόδοσή τους αποτελεί εγγύηση για χαμηλό κόστος λειτουργίας.



ΣΤΕΡΕΗ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η σειρά 6W Profi Powershift τροφοδοτείται από δοκιμασμένους 6κύλινδρους κινητήρες Deutz TCD 2012, με ηλεκτρονικά διαχειριζόμενο ψεκασμό Common Rail με πιέσεις ψεκασμού έως 1600 bar και εξαναγκασμένη επαγωγή turbo-intercooler με wastegate. Δύο αντλίες ψεκασμού που λιπαίνονται με λάδι κινητήρα και είναι ενσωματωμένες στο μπλοκ κυλίνδρων συνεργάζονται για να προσφέρουν εντυπωσιακή ροπή ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες, ενώ μειώνουν τον θόρυβο και τους κραδασμούς. Αυτοί οι ηλεκτρικοί σταθμοί πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών εκπομπών σταδίου III A χωρίς να απαιτούν δαπανηρές λύσεις μετεπεξεργασίας καυσαερίων.

Η αποτελεσματική ψύξη εξασφαλίζεται από ένα εξ ολοκλήρου αλουμίνιο, υψηλής απόδοσης πακέτο καλοριφέρ.

Οι κινητήρες Deutz TCD 2012 προσφέρουν εξαιρετικές επιδόσεις και είναι εξαιρετικά ευέλικτοι, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και ανθεκτικοί, αλλά είναι επίσης αποδοτικοί, αποδίδοντας εντυπωσιακή ροπή ακόμα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα.

Η πρωτοποριακή μονάδα διαχείρισης κινητήρα ECU βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας και σε σχέση με τη ζήτηση ισχύος σε πραγματικό χρόνο. Η απόδοση ισχύος ακολουθεί μια σχεδόν επίπεδη καμπύλη σε ένα ευρύ φάσμα στροφών κινητήρα, ενώ η ροπή κορυφώνεται εντυπωσιακά στις χαμηλές στροφές κινητήρα. Αυτό ισοδυναμεί με άψογη ομαλότητα, ειδικά σε εργασίες που περιλαμβάνουν συχνές, ξαφνικές αλλαγές στο φορτίο και τη δύναμη του βυθίσματος.

Το μπλοκ κυλίνδρων του κινητήρα είναι κατασκευασμένο ως δομικό εξάρτημα ικανό να αντέχει εύκολα τα στατικά φορτία που δημιουργούνται από τη χρήση του μπροστινού φορτωτή ή/και του μπροστινού ανυψωτικού. Αυτό καθιστά περιττές πολύπλοκες, πρόσθετες δομές στήριξης και πλευρικά πλαίσια, που θα μπορούσαν να εμποδίσουν την πρόσβαση σε άλλα εξαρτήματα του μηχανήματος για συντήρηση και να περιορίσουν τη γωνία διεύθυνσης.

Για ώρες αδιάλειπτης παραγωγικότητας, τα τρακτέρ 6W Profi Powershift είναι εξοπλισμένα στάνταρ με ρεζερβουάρ καυσίμου 260 λίτρων, το οποίο μπορεί επίσης να συμπληρωθεί με ένα προαιρετικό δευτερεύον ρεζερβουάρ 95 λίτρων.



ΔΟΥΔΟΥΚΗΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΟΣΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΛΗΡΟ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ

Στιβαρό, αξιόπιστο και εξαιρετικά αποδοτικό: αυτά είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων ZF που εξοπλίζει τρακτέρ DEUTZ-FAHR 6W Profi Powershift, με 6 ταχύτητες μετατόπισης ισχύος και 4 χειροκίνητα επιλεγμένες περιοχές για συνολικά 24 ταχύτητες εμπρός και 12 ταχύτητες όπισθεν ήδη στη βασική διαμόρφωση . Μια πέμπτη σειρά προσφέρεται προαιρετικά, αυξάνοντας τον συνολικό αριθμό ταχυτήτων σε 30+15.

Αυτά τα κιβώτια ταχυτήτων διατίθενται στάνταρ με ηλεκτροϋδραυλικό φορείο όπισθεν, ενώ το πρόσθετο SenseClutch, διαθέσιμο προαιρετικά, επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίσει την αντιδραστικότητα του λεωφορείου σε 5 διαφορετικά επίπεδα. Η πρόσφυση βελτιστοποιείται σε συνθήκες κακής πρόσφυσης από το ηλεκτροϋδραυλικά εμπλεκόμενο σύστημα τετρακίνησης και το πίσω διαφορικό 100% που κλειδώνει, και τα δύο επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας ακόμη και στη βασική διαμόρφωση.

Το μπροστινό διαφορικό εξοπλίζεται στάνταρ με αυτόματη συσκευή περιορισμένης ολίσθησης (περιορίζοντας την ολίσθηση στο 45%), ενώ προαιρετικά διατίθεται και ηλεκτροϋδραυλικά 100% μπλοκέ μπροστινού διαφορικού που κλειδώνει.



ΠΟΛΥΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ ΜΕ ΑΡΙΣΤΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ

Οι ευρέως χρησιμοποιούμενες λειτουργίες ταχύτητας 540 και 1000 προσφέρονται στάνταρ, για αποτελεσματική εργασία με ένα ευρύ φάσμα εργαλείων. Όλες οι διαμορφώσεις PTO διαθέτουν ηλεκτροϋδραυλικά χειριζόμενο συμπλέκτη ως στάνταρ, για ομαλή, προοδευτική εμπλοκή του μηχανήματος σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Για τη διευκόλυνση της συντήρησης, ο συμπλέκτης PTO έχει μεταφερθεί σε μια εύκολα προσβάσιμη θέση κοντά στον πηνίο στέλεχος. Προαιρετικά διατίθεται ένα μπροστινό PTO 1000 rpm, επίσης με ηλεκτροϋδραυλική λειτουργία, αναλογικά εμπλεκόμενο συμπλέκτη.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΜΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Το υδραυλικό σύστημα είναι απίστευτα αρθρωτό, προσφέροντας μια τεράστια επιλογή διαμορφώσεων για να καλύψει οποιαδήποτε ανάγκη. Με premium εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για όλες τις εκδόσεις, ακόμη και η βασική διαμόρφωση διαθέτει μια αντλία 42 l/min αποκλειστικά για το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και τα βοηθητικά κυκλώματα, και - ως στάνταρ - μια γριναζωτή αντλία 85 l/min που τροφοδοτεί το κύριο υδραυλικό κύκλωμα. Αντί για την τυπική αντλία κύριου υδραυλικού κυκλώματος, το υδραυλικό σύστημα μπορεί να εξοπλιστεί με έκδοση υψηλότερης απόδοσης με απόδοση 110 l/min ή με προηγμένη αντλία ανίχνευσης φορτίου 120 l/min προαιρετικά.

Η βασική διαμόρφωση, με δύο μηχανικά ελεγχόμενους πίσω διανομείς για συνολικά 4 τρόπους, μπορεί να επεκταθεί για να προσφέρει έως και 4 διανομείς (8 τρόπους) προαιρετικά. Επίσης, προαιρετικά, ένας ή και οι δύο από αυτούς τους πρόσθετους διανομείς μπορεί να είναι εξοπλισμένοι με ρυθμιστή ροής και δωρεάν γραμμή επιστροφής Power Beyond.

Κλείσε

Ο πίσω ανελκυστήρας με Cat. Ο κοτσαδόρος τριών σημείων II/III είναι ήδη ικανός να ανυψώσει έως και 6200 kg (στους ζεύκτες ταχείας κοτσαδόρου) στάνταρ, ενώ η προσθήκη προαιρετικών εξωτερικών βοηθητικών κυλίνδρων αυξάνει τη χωρητικότητα φορτίου έως και 9700 kg. Η θρυλική αξιοπιστία του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου που σχεδιάστηκε εξ ολοκλήρου από την SDF διασφαλίζει ότι ο ανελκυστήρας λειτουργεί με απόλυτη ακρίβεια στη λειτουργία ελέγχου ρεύματος.

Για να επεκτείνετε ακόμη περισσότερο την ευελιξία του μηχανήματος, μια μπροστινή ανύψωση με Cat. Προσφέρεται επίσης σύνδεση τριών σημείων II, με μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 3850 kg. Απλοποιημένες εκδόσεις για οδήγηση χωρίς ανελκυστήρα και σύνδεση 3 σημείων είναι επίσης διαθέσιμες για αγορές όπου απαιτούνται από το νόμο ειδικά τρακτέρ για χρήση οδικών μεταφορών.



ΣΙΓΟΥΡΟ ΦΡΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΦΟΡΤΙΟ

Με εντυπωσιακό μέγιστο μικό βάρος (έως 11000 kg), μακρύ μεταξόνιο 2820 mm και δυνατότητα τοποθέτησης έως και 730 kg έρματος μπροστά και 1340 kg στους πίσω τροχούς, η σειρά 6W Profi Powershift γεννιέται για βαριά προσχέδια αιτήσεων. Ο πίσω άξονας βαρέως τύπου διαθέτει επίσης ένα αναβαθμισμένο νέο σύστημα πέδησης πολλαπλών δισκόφρενων υψηλής απόδοσης. Αυτό το σύστημα φρενάρει και τους τέσσερις τροχούς ταυτόχρονα, καθώς η τετρακίνηση ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ο οδηγός πατάει τα πεντάλ του φρένου.

Για ακόμη μεγαλύτερη παραγωγικότητα και αποτελεσματικότητα σε βαριές εργασίες, αυτά τα τρακτέρ μπορούν να εξοπλιστούν με το προαιρετικό σύστημα ASM (Axle System Management), το οποίο εμπλέκει και αποδεσμεύει αυτόματα την τετρακίνηση και τα μπλοκέ διαφορικού σε σχέση με τις αποτελεσματικές συνθήκες εργασίας του μηχανήματος.



ΤΑΞΙΑΚΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ

Η ζώνη οδηγού είναι μια περιήγηση υψηλής τεχνολογίας σχεδιασμένη σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα εργονομίας για να προσφέρει ένα άνετο και ευχάριστο περιβάλλον εργασίας για τον χειριστή, με χαρακτηριστικά όπως το InfoCentre με μεγαλύτερη οθόνη και νέο κάθισμα, που προσφέρεται με αποτελεσματικό μηχανικό σύστημα ανάρτησης στάνταρ ή με ανάρτηση με ελατήρια αέρα. Η κολόνα του τιμονιού είναι επίσης εξοπλισμένη στάνταρ με ρυθμιζόμενη κλίση, ώστε το ταμπλό να μπορεί να παρακολουθεί πιστά τις κινήσεις του, διατηρώντας τον πίνακα οργάνων και τις πληροφορίες του συνεχώς σε καθαρή ορατότητα.

Η καμπίνα μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένη με άνετο αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού, ενώ ο κλιματισμός είναι στάνταρ. Για ομοιόμορφη, αποτελεσματική ροή αέρα σε όλη την καμπίνα, ο αέρας παρέχεται μέσω συνολικά 10 ρυθμιζόμενων αεραγωγών. Τα δύο φίλτρα αέρα για την καμπίνα βρίσκονται έξυπνα στα πλάγια της οροφής, προστατευμένα από καλύμματα που μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν για καθαρισμό. Υπάρχουν επίσης άλλα δύο εσωτερικά φίλτρα για ανακυκλοφορία και για να διατηρείται καθαρός ο ψυχρός αέρας, οπότε δεν χρησιμοποιείται άσκοπα πρόσθετη ενέργεια.

