

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΛΟΥΣΕΥΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΑΣ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΓΕΘΥΝΕΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΑΣ.

Με το 9340 TTV Agrottron Euro 3, οι μηχανικοί της DEUTZ-FAHR ανέπτυξαν ένα υπερσύγχρονο, εξαιρετικά ευφύες τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης, το οποίο αποδίδει και αυξάνει τη λειτουργική απόδοση σε μεγάλο βαθμό χάρη στη μοναδική λειτουργική άνεση, τις αυτοματοποιημένες λειτουργίες ρουτίνας και τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες - και Όλα αυτά καταναλώνοντας ελάχιστους πόρους.

Κάθε μεμονωμένο εξάρτημα του 9340 TTV Agrottron Euro 3 είναι εξαιρετικά καινοτόμο και συγκαταλέγεται στα καλύτερα της αγοράς. Με το 9340 TTV Agrottron Euro 3, η DEUTZ-FAHR προσφέρει έναν τέλεια ισορροπημένο και εξαιρετικά ελκυστικό τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης με τον οποίο οι αγρότες και οι εργολάβοι μπορούν να επιτύχουν τα καλύτερα αποτελέσματα.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

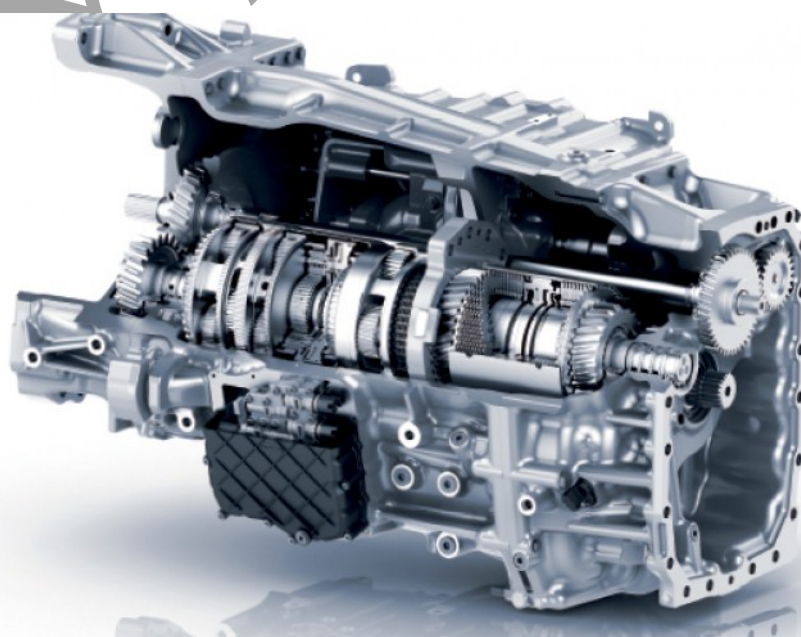
ΑΥΞΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.

Όταν πρόκειται για τη μονάδα ισχύος για το 9340 TTV Agrotion Euro 3, μόνο το καλύτερο είναι αρκετά καλό. Ο καθοριστικός παράγοντας είναι η υψηλότερη απόδοση με τη χαμηλότερη κατανάλωση. Δεν υπάρχει εναλλακτική λύση για τους εξακύλινδρους κινητήρες Deutz TTCD 7,8 λίτρων (336 HP) με υπερσυμπιεστή δύο σταδίων και ενδοψύξη καθώς και τεχνολογία DCR. Οι κινητήρες αντιδρούν άμεσα με πίεση ψεκασμού 2.000 bar και ήδη παρέχουν το 90% της ροπής στις 1.000 στροφές/λεπτό. Η μέγιστη ροπή παραμένει σταθερή από 1.200–1.600 στροφές/λεπτό. Η ιδέα «Down speed concept» κάνει αυτή τη νέα γενιά κινητήρων μοναδική. Οι κινητήρες διαθέτουν επίσης εξαιρετικά χαρακτηριστικά ψυχρής εκκίνησης – ακόμη και υπό ακραίες συνθήκες. Η συνολική ιδέα είναι περιποιημένη για μέγιστη απόδοση.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Η ΜΕΤΑΔΟΣΗ TTV. ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΠΟ 0,2–60 ΚΜ/Ω.

Η αποτελεσματικότητα δημιουργείται μέσω της ακρίβειας. Και η ακρίβεια δημιουργείται μέσω της ακριβούς ταχύτητας λειτουργίας. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση TTV παρέχει ακριβώς τη σωστή ταχύτητα για κάθε είδους εργασία. Η μετάδοση TTV συνδυάζει την απόδοση των μηχανικών εξαρτημάτων με την ευφυΐα ενός υδροστάτη. Καλύπτει εύρος ταχύτητας 0,2–60 km/h. Ιδιαίτερα στις εργασίες πεδίου, είναι πιο αποτελεσματικό μεταξύ 7–15 km/h ταχύτητας. Εδώ παίζει το 80% των μηχανικών εξαρτημάτων. Κατά τη μεταφορά, αυτό είναι 90% κατά μέσο όρο. Αυτό εξασφαλίζει γρήγορη απόκριση σε όλο το εύρος στροφών, ομαλή επιτάχυνση υπό όλες τις συνθήκες, υψηλή δυναμική και οικονομική οδήγηση. Με υψηλή ελκτική δύναμη, η μετάδοση TTV μπορεί να χειριστεί ακόμα και τις πιο δύσκολες καταστάσεις.



P.T.O.

ΤΡΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΡΤΟ.

Με τρεις ταχύτητες ΡΤΟ (540 Eco, 1000 και 1000 Eco) πίσω και 1000 και 1000 Eco μπροστά, όλες οι εργασίες μπορούν να γίνουν πολύ αποτελεσματικά. Χάρη στα χαρακτηριστικά κινητήρα «καθοδικής ταχύτητας», η εφαρμογή του Eco-ΡΤΟ μπορεί να επεκταθεί, μειώνοντας έτσι σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Όλες οι υδραυλικές λειτουργίες και οι λειτουργίες ΡΤΟ μπορούν εύκολα να ρυθμιστούν και να ελεγχθούν από το υποβραχιόνιο στην καμπίνα.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

12.000 KG ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ, 210 L/MIN. ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΝΤΛΙΑΣ.

Τα σημεία στερέωσης του 9340 TTV Agrottron Euro 3 είναι τόσο ευέλικτα όσο και οι απαιτήσεις και οι πρακτικές εργασίας των εργολάβων και των αγροτών σε όλο τον κόσμο. Με ικανότητα ανύψωσης 12.000 kg πίσω και 5.000 kg μπροστά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλοι οι συνδυασμοί εξοπλισμού που μπορεί κανείς να φανταστεί.

Με χωρητικότητα αντλίας 210 l/min., τα υδραυλικά υψηλής απόδοσης παρέχουν μέγιστη παροχή για έως και οκτώ βοηθητικές βαλβίδες συν μπροστινή σύνδεση, έξι στο πίσω μέρος και δύο στην μπροστινή περιοχή τοποθέτησης. Πραγματικά μοναδικό στο είδος του: όλες οι βαλβίδες είναι αναλογικά ελεγχόμενες. Ακόμη και στην περίπτωση πολύπλοκων ελιγμών, οι βαλβίδες μπορούν να λειτουργήσουν μέσω του χειριστηρίου του joystick ή του υποβραχιόνιου. Οι ρυθμοί ροής (1-100%) και ο χρόνος ενεργοποίησης (1-60 δευτ.) μπορούν εύκολα να προγραμματιστούν από τη θέση του οδηγού. Ξεχωριστά για κάθε ελεγκτή. Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου είναι εξοπλισμένο στάνταρ. Μια ξεχωριστή αντλία τροφοδοτεί το τιμόνι έτσι ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο το λειτουργικό υδραυλικό σύστημα.



ΑΝΕΤΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ: ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΕ ΒΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΑ.

Ανώτερη ασφάλεια. Το 9340 TTV Agrottron Euro 3 είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Power Brake DEUTZ FAHR – για περισσότερη ισχύ ακινητοποίησης με λιγότερη πίεση στο πεντάλ. Τα τρακτέρ 60 km/h διαθέτουν μεγάλα εξωτερικά στεγνά μπροστινά φρένα. Το 50% της δύναμης πέδησης βρίσκεται στον μπροστινό άξονα και η ενεργοποίηση τετρακίνησης ενεργοποιείται αυτόματα για επιπλέον δύναμη πέδησης. Το EPB (Electric Parking Brake) είναι επίσης στάνταρ. Απενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλεγεί η κατεύθυνση πορείας και ενεργοποιείται ξανά λίγο μετά την έξοδο του οδηγού από το τρακτέρ.



ΚΑΜΠΙΝΑ

MAXIVISION CAB 2. ΑΝΕΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ.

Με την πρώτη ματιά είναι ήδη εμφανές ότι η εργασία σε αυτό το περιβάλλον είναι απόλαυση. Το MaxiVision Cab 2 προσφέρει άφθονο χώρο για τον οδηγό. Υψηλής ποιότητας υλικά δημιουργούν μια φωτεινή και ευχάριστη ατμόσφαιρα εργασίας. Το νέο πανοραμικό παρμπρίζ καθώς και τα μεγάλα πλαϊνά και πίσω παράθυρα παρέχουν στον οδηγό την καλύτερη ορατότητα σε όλο τον κόσμο. Διατίθεται επάνω γυάλινο παράθυρο οροφής. Χάρη στο πρόσφατα σχεδιασμένο μπροστινό καπό, η θέα προς τα κάτω στην περιοχή του μπροστινού κοτσαδόρου είναι καθαρά ορατή. Η καμπίνα είναι πνευματικά αναρτημένη και απομονωμένη από το καπό, έτσι ώστε η θερμότητα, οι κραδασμοί και ο θόρυβος του κινητήρα να μην φτάνουν στην καμπίνα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου είναι 69 dB. Ανεβείτε και μείνετε χαλαροί μέχρι να έρθει η ώρα να βγείτε έξω. Ακόμη και στο τέλος μιας μεγάλης εργάσιμης ημέρας.

