

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.

Με μια επιλογή από πέντε νέα μοντέλα με απόδοση ισχύος από 130 έως 200 HP, η νέα σειρά DEUTZ-FAHR 6G ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πελατών που απαιτούν ένα τρακτέρ που όχι μόνο προσφέρει εξαιρετική παραγωγικότητα, αλλά προσφέρει φθινό στη λειτουργία, εύχρηστο και διαθέτει απλοποιημένη συντήρηση. Αυτά τα τρακτέρ είναι ο τέλειος συνδυασμός πολλών υπερθετικών στοιχείων, με δοκιμασμένους βκύλινδρους κινητήρες Deutz, συμβατούς με το Stage III A, που συνδυάζονται με εξαιρετικά αποδοτικά κιβώτια ταχυτήτων ZF και κορυφαία υδραυλικά συστήματα. Αυτή η τρομερή συσκευασία είναι επενδυμένη με εντυπωσιακό σχεδιασμό, ενώ η μάρκα DEUTZ-FAHR αποτελεί εγγύηση αυθεντικής γερμανικής ποιότητας.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΔΥΝΑΤΟΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΣ.

Η εξαιρετική απόδοση και αξιοπιστία είναι θεμελιώδη χαρακτηριστικά των κινητήρων Deutz TCD 2012, οι οποίοι διαθέτουν πλήρως ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου υψηλής πίεσης DCR (Deutz Common Rail) και εξαναγκασμένη επαγωγή στροβιλοσυμπιεστή με intercooler και wastegate για εξαιρετική απόδοση τόσο όσον αφορά την ειδική κατανάλωση όσο και τη ροπή και την ισχύ. διανομή. Ο κινητήρας που τροφοδοτεί το 6205 G, για παράδειγμα, αποδίδει μέγιστη ισχύ 203 HP (149,2 kW) στις 2000 rpm και ενώ η μέγιστη ταχύτητα κινητήρα είναι 2200 rpm, τουλάχιστον το 96% αυτής της ισχύος είναι ήδη διαθέσιμο από τις 1600 rpm. Το 94% της μέγιστης ροπής (810 Nm στις 1600 σ.α.λ.), από την άλλη πλευρά, χρησιμοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα στροφών κινητήρα από 1100 έως 2000 σ.α.λ. Με ένα αποδοτικό φίλτρο αέρα Donaldsson PowerCore με εκτοξευτήρα σκόνης, ένα νέο σύστημα ψύξης από αλουμίνιο και γενναιόδωρες δεξαμενές καυσίμου 345 L, τα τρακτέρ 6G μπορούν να λειτουργούν αδιάκοπα για ώρες ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες.



ΜΕΤΑΔΟΣΗ

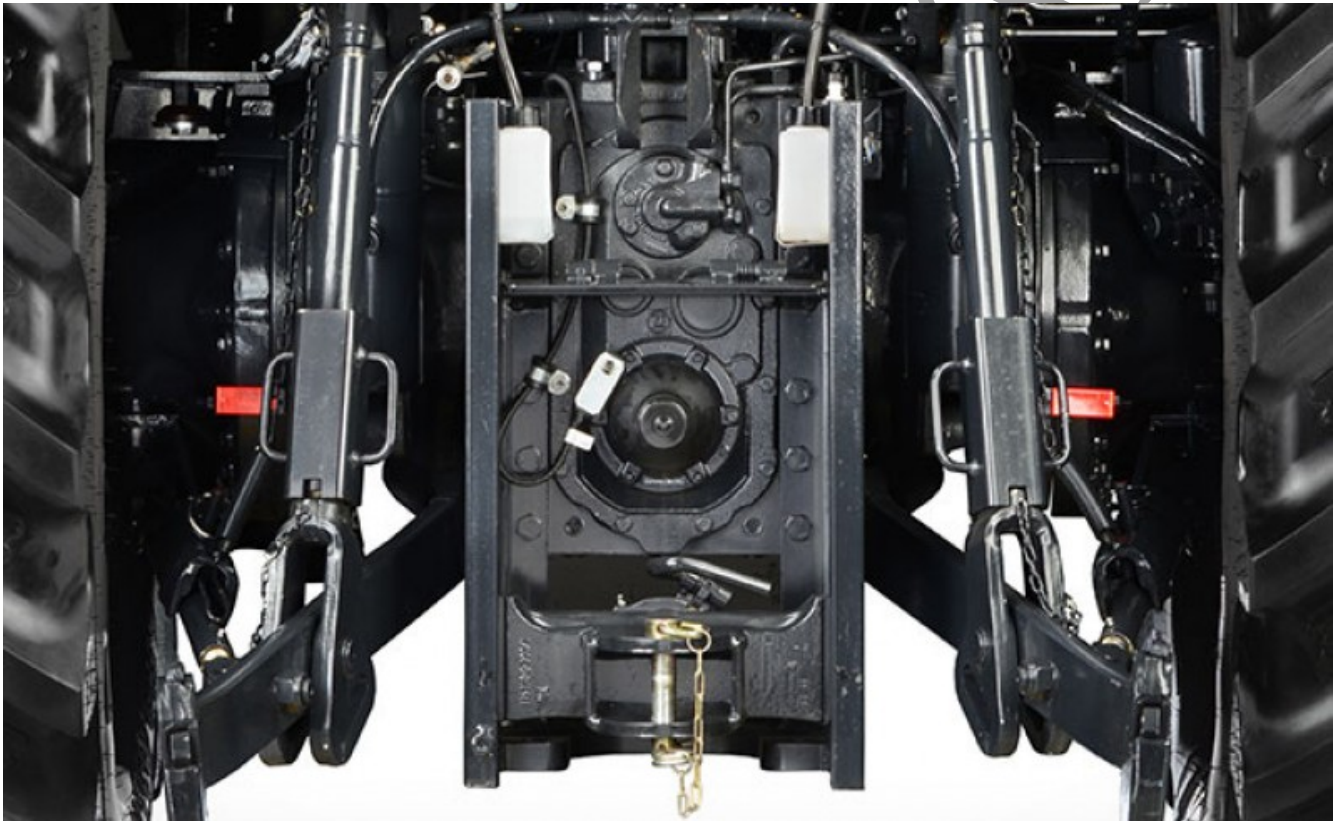
ΑΡΘΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ.

Τα τρακτέρ της σειράς 6G διατίθενται στάνταρ με ένα υδραυλικό φορείο όπισθεν, το κουμπί ComfortClutch (που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητα χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ του συμπλέκτη), τη λειτουργία Stop&Go και ένα κιβώτιο ταχυτήτων Powershift 6 σχέσεων με APS (Automatic Powershift) και SpeedMatching, σε συνδυασμό με 4 χειροκίνητα επιλεγμένες σειρές για να προσφέρουν συνολικά 24 ταχύτητες εμπρός και 12 ταχύτητες όπισθεν. Προαιρετικά, αυτά τα μοντέλα μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με αναρριχητικό εργαλείο (που διπλασιάζει τον αριθμό των διαθέσιμων σχέσεων και επιτρέπει μια ελάχιστη ταχύτητα εδάφους, στη χαμηλότερη ταχύτητα και στη μέγιστη ταχύτητα κινητήρα, μόλις 370 μέτρα την ώρα) και μεγαλύτερη πέμπτη σειρά, που αυξάνει τον αριθμό των σχέσεων σε 30+15 (ή 54+27 με το γρανάζι αναρρίχησης) και το οποίο, καθώς είναι προσανατολισμένο για θεωρητική τελική ταχύτητα 75 km/h, καθιστά δυνατή την οδήγηση του τρακτέρ στην τελική ταχύτητα σε στροφές κινητήρα υπεριοικονομίας.



ΤΑΞΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ.

Μια ασυναγώνιστη επιλογή διαμορφώσεων PTO συμβάλλει περαιτέρω στην ευελιξία αυτών των μηχανών, βελτιώνοντας σημαντικά την απόδοση και, κατά συνέπεια, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου, για όλες τις εφαρμογές που απαιτούν λιγότερη από τη μέγιστη ισχύ εξόδου του κινητήρα. Και οι 4 τυπικές λειτουργίες ταχύτητας είναι διαθέσιμες στάνταρ σε τρακτέρ της σειράς 6G. Ένας ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενος συμπλέκτης PTO είναι επίσης στάνταρ, ο οποίος χρησιμοποιεί ειδικούς αισθητήρες για την ανίχνευση αδρανειακού φορτίου για να διασφαλίσει ότι το PTO ξεκινά σταδιακά και ομαλά. Ένα μπροστινό PTO 1000 rpm, επίσης με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο συμπλέκτη, διατίθεται προαιρετικά. Συγκεκριμένες εκδόσεις οδικής κυκλοφορίας χωρίς PTO και σύνδεση 3 σημείων είναι επίσης διαθέσιμες για αγορές όπου απαιτούνται από τη νομοθεσία ειδικά τρακτέρ για χρήση οδικών μεταφορών.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΡΘΡΩΤΙΚΟ.

Το υδραυλικό σύστημα που εξοπλίζει τρακτέρ της σειράς 6G είναι εξαιρετικά αρθρωτό. Όλες οι εκδόσεις διαθέτουν ισχυρή αντλία 42 l/min που είναι αφιερωμένη αποκλειστικά στο σύστημα διεύθυνσης (με αντλίες Load Sensing σε εκδόσεις με δορυφορικό σύστημα καθοδήγησης Agrosky), ενώ για την κύρια αντλία προσφέρεται επιλογή από 4 διαφορετικές παραλλαγές. Αυτές αποτελούνται από δύο αντλίες σταθερής μετατόπισης, με χωρητικότητα 84 και 110 l/min αντίστοιχα (ή 90 και 115 l/min στα 6185 G και 6205 G), που τροφοδοτούν ένα συμβατικό σύστημα ανοιχτού κέντρου, και δύο αντλίες μεταβλητής μετατόπισης Load Sensing με χωρητικότητες 120 και 160 l/min (125 και 165 l/min στα 6185 G και 6205 G), παρέχοντας λάδι σε ένα κλειστό κεντρικό σύστημα. Οι προσφερόμενοι υδραυλικοί ζεύκτες κυμαίνονται από 4 με μηχανικά ελεγχόμενους διανομείς (ή έως 8 προαιρετικά), έως 6 (ή 8 προαιρετικά) με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους διανομείς με ρυθμιστή ροής και λειτουργία χρονοδιακόπτη. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω ανυψωτικό EHR έχει μέγιστη χωρητικότητα 9700 kg και είναι εξοπλισμένο στάνταρ με υδραυλικό κορυφαίο σύνδεσμο Walterscheid με συσσωρευτές αζώτου για την απόσβεση των ταλαντώσεων που παράγονται από βαριά εργαλεία κατά τη χρήση οδικών μεταφορών. Το προαιρετικό μπροστινό ανυψωτικό έχει χωρητικότητα 3850 kg.



Ασυναγώνιστη ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Ο λεπτός νέος μπροστινός φορέας Sauter, ο οποίος είναι τέλεια ενσωματωμένος στη δομή του τρακτέρ, καθιστά δυνατή την τοποθέτηση πρόσθετων βαρών έρματος κοντά στο έδαφος (έως 495 kg σε εκδόσεις με σταθερό άξονα και έως 330 kg σε εκδόσεις με ανάρτηση) , ενώ τα εντυπωσιακά μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία για τον μπροστινό άξονα (έως 5200 κιλά) και τον πίσω άξονα (έως 9200 κιλά) δίνουν σε αυτά τα τρακτέρ εξαιρετική ικανότητα φόρτωσης. Το προαιρετικό υδροπνευματικό σύστημα ανάρτησης μπροστινού άξονα διαθέτει μια σειρά από λειτουργίες: προσαρμοστικός έλεγχος ακαμψίας απόσβεσης σε σχέση με τις συνθήκες εδάφους. εξαρτώμενη από το φορτίο αυτοεπιπεδούμενο. κατά της κατάδυσης και της ανύψωσης, που σκληραίνουν την ανάρτηση κατά την επιτάχυνση και το φρενάρισμα για να αυξήσουν την άνεση του οδηγού. και ενεργό αντιντάμπινγκ, το οποίο ελέγχει συνεχώς την ανάρτηση για να περιορίσει το pitching.



ΚΑΜΠΙΝΑ

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΗ.

Η σειρά 6G προσφέρει στον οδηγό ένα εργονομικό περιβάλλον εργασίας γεμάτο με υψηλή τεχνολογία και την άνεση του δικού σας σαλόνι, με χαρακτηριστικά όπως νέες μονάδες ελεγκτή InfoCentre με μεγαλύτερες νέες οθόνες. Αυτά τα τρακτέρ μπορούν να αυτοματοποιηθούν ακόμη περισσότερο με την προσθήκη του δορυφορικού συστήματος καθοδήγησης Agrosky. Η καμπίνα μπορεί να είναι εξοπλισμένη με μηχανική ανάρτηση, όπως και ο μπροστινός άξονας, ενώ το σύστημα υδροπνευματικής ανάρτησης που προσφέρεται προαιρετικά για τον μπροστινό άξονα διαθέτει προσαρμοστικό έλεγχο ακαμψίας, αυτορυθμιζόμενο ανάλογα με το φορτίο και αντικαταδυτικό, αντιανερχόμενο και αντι- λειτουργίες απόρριψης, οι οποίες σκληραίνουν την ανάρτηση κατά το φρενάρισμα και την επιτάχυνση και ρυθμίζουν την απόσβεση συνεχώς σε υψηλότερες ταχύτητες για να περιορίσουν την κλίση.

