

## Περισσότερη ισχύς, περισσότερη απόδοση

Η νέα σειρά C1000 προσφέρει συνολικά 6 μοντέλα, συμπεριλαμβανομένων δύο παραλλαγών 2WD. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν υπερσύγχρονους κινητήρες FARMotion που διατίθενται με 4 αποδόσεις ισχύος από 65 έως 97 HP, για να τονίσουν την ήδη εξαιρετική ευελιξία αυτών των μηχανών. Καινούργια είναι και τα δύο συστήματα πέδησης τρακτέρ και τρέιλερ και συμμορφώνονται ήδη με τους πιο πρόσφατους κανονισμούς ασφαλείας.



## DESIGN

**Απαράμιλλο στυλ και προσοχή στη λεπτομέρεια. Ένας ασυναγώνιστος συνδυασμός.**

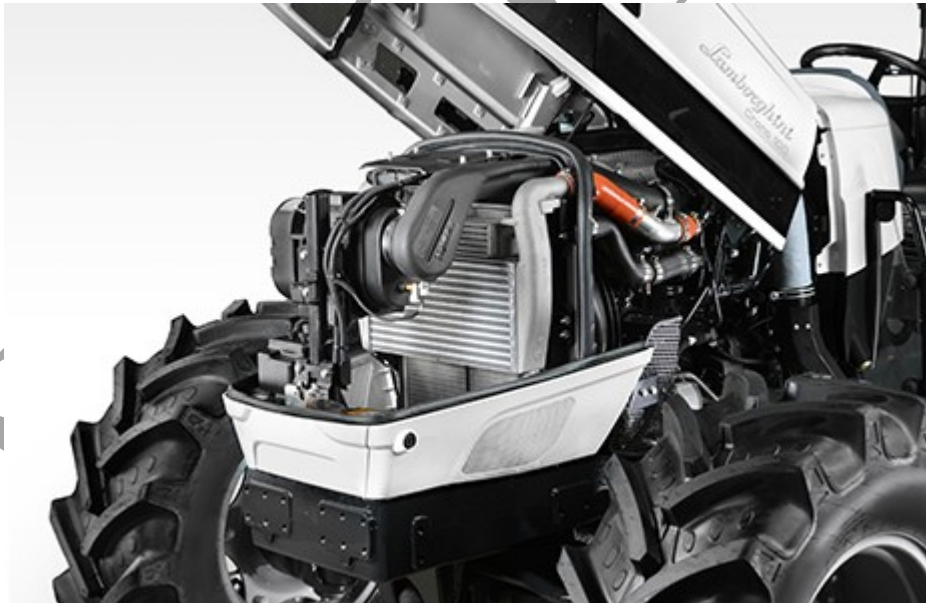
Η εξαιρετική απόδοση της νέας σειράς CRONO συνδυάζεται με αποκλειστικό, εκλεπτυσμένο στυλ, σύμφωνα με την παράδοση της Lamborghini Trattori. Κάθε τελευταία λεπτομέρεια έχει σχεδιαστεί με σχολαστική φροντίδα, όπως το νέο καπό κινητήρα από πεπλεγμένο χάλυβα, το οποίο συμπληρώνεται στην τελειότητα από τη νέα εμφάνιση των μονάδων φωτισμού.



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

**Κινητήρες FAMotion Stage III B: εντυπωσιακές επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση καυσίμου.**

Ο κινητήρας FAMotion αναπτύχθηκε ειδικά για γεωργικές εφαρμογές. Η μονάδα που τροφοδοτεί το CRONO 80 προσφέρει ένα εντυπωσιακό απόθεμα ροπής 43%, ενώ ο κινητήρας του Argon 100 αποδίδει 97 HP (71 kW) στις μόλις 2000 σ.α.λ. Διαθέτοντας βασικά χαρακτηριστικά, όπως σύστημα έγχυσης common rail με πιέσεις έγχυσης έως 2000 bar, υπερσυμπιεστή με ενδιάμεσο ψύκτη και απορρίμματα και ιξωδοστατικό ανεμιστήρα, και ικανό να καλύψει τις απαιτήσεις για συμμόρφωση εκπομπών σταδίου III B μόνο με καταλυτικό μετατροπέα DOC, Το FARMotion είναι πραγματικά μια μηχανή αιχμής. Ένα ρεζερβουάρ καυσίμου 75 λίτρων επιτρέπει σε αυτά τα τρακτέρ να λειτουργούν για πολλές ώρες, ενώ το φίλτρο αέρα εισαγωγής PowerCore 8" (διατίθεται επίσης με εκτοξευτήρα σκόνης) και το μεγάλο πακέτο ψυγείου εξασφαλίζουν εκτεταμένα διαστήματα σέρβις.



## ΜΕΤΑΔΟΣΗ

**Στιβαρά, αποδοτικά κιβώτια ταχυτήτων με τόσες πολλές επιλογές για διαμόρφωση.**

Η εξαιρετική απόδοση που χαρακτηρίζει ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρεται σε δύο παραλλαγές. Το πρώτο, με τελική ταχύτητα 30 Km/h, διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων 4 ταχυτήτων και διατίθεται σε διαμορφώσεις με ταχύτητες 12+3 ή 8+8 ταχύτητες ECO. Το δεύτερο χρησιμοποιεί ένα κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων με 3 σειρές (15+15 ταχύτητες ή 15+15 ταχύτητες ECO), για τελική ταχύτητα 40 Km/h που επιτυγχάνεται με ταχύτητα κινητήρα μόλις 1800 rpm. Στη χαμηλότερη διαθέσιμη αναλογία, το τρακτέρ κινείται με ταχύτητα εδάφους μόλις 298 μέτρα/ώρα στη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα. Τόσο η κίνηση στους μπροστινούς τροχούς όσο και το μπλοκάρισμα του μπροστινού και του πίσω διαφορικού λειτουργούν στάνταρ ηλεκτροϋδραυλικά σε εκδόσεις 40 Km/h. Για ασφάλεια και αξιοπιστία ακόμη και στον ορυζώνα, αυτά τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με ειδικές στεγανές σφραγίδες.



## ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

### **Ισχυρή, ακριβής ανύψωση. Απίστευτα ομαλή δράση διεύθυνσης.**

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει μέγιστη παροχή 42 ή 50 l/min και 2 πίσω ζεύκτες με μηχανικά ελεγχόμενους διανομείς, ενώ διατίθενται προαιρετικά διαμορφώσεις 4 και 6 κατευθύνσεων. Μια ειδική αντλία γρاناζιών, που τοποθετείται στάνταρ, εξασφαλίζει άψογα ομαλή υδραυλική δράση διεύθυνσης ακόμη και στις ελάχιστες στροφές του κινητήρα. Το ισχυρό πίσω ανυψωτικό έχει μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 2.500 kg στο κάτω άκρο συνδέσμου, η οποία μπορεί να αυξηθεί έως και 3.500 kg προαιρετικά. Το PTO είναι διαθέσιμο με έως και 3 λειτουργίες ταχύτητας (540/540ECO/1000) και ως παραλλαγή ταχύτητας εδάφους.





## ΚΑΜΠΙΝΑ

**Μια άνετη, λειτουργική ζώνη οδήγησης με απλά χειριστήρια.**

Η αναθεωρημένη ζώνη οδήγησης είναι τώρα ακόμη πιο άνετη με ένα κεντρικό τούνελ χαμηλότερου προφίλ, ενώ τα χειριστήρια, με τη δοκιμασμένη χρωματική κωδικοποίηση Lamborghini Trattori, είναι ακόμη πιο πρακτικά και απλά στη χρήση. Ο νέος ψηφιακός πίνακας οργάνων που είναι ενσωματωμένος στο ταμπλό παρέχει στον οδηγό πλήρεις, σαφείς και άμεσα ευανάγνωστες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση και τις λειτουργίες του τρακτέρ. Ένα πίσω roll-bar με δύο κολόνες είναι διαθέσιμο για την προστασία του οδηγού. Μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μια πρακτική προαιρετική σκιάστρο. Έως 360 κιλά μπορούν να προστεθούν στους πίσω τροχούς με προαιρετικά, αρθρωτά, δακτυλιοειδή βάρη έρματος, ενώ βάρη έρματος βαλίτσας μπορούν να εφαρμοστούν στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ για συνολικό βάρος έως 240 κιλά (+ 20 κιλά για το φορέας έρματος).

