PRODUCT DATA SHEET

eni i-Sint 0W-20

Το **eni i-Sint 0W-20** είναι ένα λιπαντικό συνθετικής τεχνολογίας ειδικά σχεδιασμένο για τη λίπανση βενζινοκινητήρων αυτοκινήτων νέας γενιάς ή/και υβριδικών που λειτουργούν σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες συντήρησης των κατασκευαστών οχημάτων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΤΥΠΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ)

Βαθμός ΣΑΕ		**0W-20**
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m³	849
Ιξώδες στους 100°C	mm²/s	8.0
Ιξώδες στους 40°C	mm²/s	43
Ιξώδες στους -35°C	mPa·s	4800
Δείκτης ιξώδους	-	155
Σημείο ανάφλεξης	°C	220
Ρίξτε το σημείο	°C	-36

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Το **eni i-Sint 0W-20** διασφαλίζει, λόγω της εξαιρετικά υψηλής ρευστότητάς του, την εξαιρετική εκκίνηση με κρύο ακόμα και σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες που εγγυάται πάντα την καλύτερη λίπανση και, ταυτόχρονα, διατηρεί ένα πολύ ανθεκτικό φιλμ λαδιού ακόμη και σε υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας. Το **eni i-Sint 0W-20** είναι ειδικό για οχήματα με σύστημα εκκίνησης και διακοπής.
- Η ιδιαίτερη διαμόρφωση του **eni i-Sint 0W-20** εγγυάται την καλύτερη προστασία του κινητήρα, μειώνοντας τη φθορά και το σχηματισμό εναποθέσεων ακόμη και στις πιο ακραίες συνθήκες οδήγησης, διασφαλίζοντας πάντα τις αρχικές επιδόσεις στον κινητήρα.
- Η υψηλή ρευστότητα εξασφαλίζει την καλύτερη συνολική λίπανση του κινητήρα, μειώνοντας την τριβή και συμβάλλοντας ενεργά στην οικονομία καυσίμου με ταυτόχρονη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2).
- Η παρουσία στη σύνθεση συστατικών χαμηλής πτητικότητας και ταυτόχρονα η υψηλή θερμική σταθερότητα μειώνει δραστικά την κατανάλωση λαδιού.
- Το **eni i-Sint 0W-20** αντιστέκεται έντονα στην οξείδωση λόγω υψηλών θερμοκρασιών παρουσία αέρα και άλλων παραγόντων επιτρέποντας έτσι τα μεγάλα διαστήματα αποστράγγισης που καθορίζονται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων με ένα ευρύ ποιοτικό περιθώριο.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- API SN RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5

www.doudoudis.gr
DOUDOUDIS