



# eni i-Sint 10W-40

Το **eni i-Sint 10W-40** είναι ένα λιπαντικό συνθετικής τεχνολογίας, σχεδιασμένο για τη λίπανση βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων για σύγχρονα επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρύ φορτηγό ακόμα και όταν λειτουργεί υπό τις πιο δύσκολες συνθήκες.

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΤΥΠΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ)

Βαθμός ΣΑΕ		10W-40
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m <sup>3</sup>	866
Ιξώδες στους 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Ιξώδες στους 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92
Ιξώδες στους -25°C	mPa·s	6400
Δείκτης ιξώδους	-	154
Σημείο ανάφλεξης	°C	220
Ρίξτε το σημείο	°C	-36

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Τα συνθετικά εξαρτήματα βοηθούν στη διαμόρφωση μιας μεμβράνης λαδιού, που προσκολλάται επίμονα στις μεταλλικές επιφάνειες ακόμα και όταν ο κινητήρας παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, διασφαλίζοντας έτσι την εύκολη εκκίνηση και μειώνοντας σημαντικά τη φθορά ακόμη και σε συνθήκες υψηλού φορτίου.
- Τα συνθετικά έλαια έχουν φυσικά υψηλό δείκτη ιξώδους, οπότε ήταν δυνατόν να μειωθεί η ποσότητα των πρόσθετων που βελτιώνουν το VI, τα οποία υπόκεινται περισσότερο σε φθορά κατά τη χρήση. Αυτός ο παράγοντας επέτρεψε επίσης τη μόνιμη επέκταση του εύρους ιξώδους, συνδυάζοντας έτσι τις ελεύθερες ροές των καλύτερων λαδιών χειμερινής ποιότητας με το χαρακτηριστικό χαμηλότερης κατανάλωσης των πιο ιξωδών λαδιών.
- Η παρουσία συνθετικών συστατικών χαμηλής πτητικότητας με υψηλή θερμική σταθερότητα μειώνει την κατανάλωση λαδιού λόγω εξάτμισης.
- Οι εξαιρετικές ιδιότητες απορρυπαντικού-διασποράς ελαχιστοποιούν το σχηματισμό βερνικιού και βερνικιού, καθώς και το σχηματισμό λάσπης σε μέρη του κινητήρα που λειτουργούν σε χαμηλές θερμοκρασίες και σε άλλα αποθέματα κινητήρα, διατηρώντας σε καλή κατάσταση τα εξαρτήματα του κινητήρα.

## ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ.

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00

