

eni i-Sigma special TMS 10W-40



Το **eni i-Sigma special TMS 10W-40** είναι ένα σύγχρονο λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης με ιδιότητες εξοικονόμησης καυσίμου, σχεδιασμένο με τεχνολογία σύνθεσης για εξαιρετικά φορτωμένους κινητήρες ντίζελ, ιδιαίτερα κατάλληλο για οχήματα με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (δηλαδή με πρότυπο καυσαερίων πρότυπο VI κάτω από εξέταση των προδιαγραφών του κατασκευαστή).

Το **eni i-Sigma special TMS 10W-40** είναι επίσης κατάλληλο για εφαρμογή σε κινητήρες επαγγελματικών οχημάτων χωρίς μετεπεξεργασία καυσαερίων, σε σταθερούς κινητήρες και κινητήρες αερίου στην περιοχή των επαγγελματικών οχημάτων.

Χαρακτηριστικά (τυπικά σχήματα):

eni i-Sigma Special TMS	Unit	10W-40	Test method	
Συγγενείς Ιξώδες	at 40°C	mm ² /s	93,8	DIN 51 562
	at 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51 562
Δείκτης ιξώδους (λεπτά)			161	DIN ISO 2909
Πυκνότητα στους 15 ° C	g/cm ³	0,863		DIN 51 757
Σημείο ανάφλεξης ο. ΝΤΟ.	°C	215		DIN ISO 2592
Ρίξτε το σημείο	°C	-30		DIN ISO 3016
Θειική τέφρα	g/100g	1,0		DIN 51 575
Αριθμός βάσης	mgKOH/g	10,4		DIN ISO 3771

Ιδιότητες και απόδοση:

- Το **eni i-Sigma special TMS 10W-40** πληροί τις υψηλότερες απαιτήσεις απόδοσης για λάδια κινητήρα στην περιοχή των επαγγελματικών οχημάτων λόγω της ειδικής εξοικονόμησης της τεχνολογίας σύνθεσης με μια νέα «χαμηλή σύνθεση SAPS». Λόγω των περιορισμένων πρόσθετων συστατικών (θείο, φωσφόρος και θειική τέφρα) στο eni-Sigma special TMS 10W-40, εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Λαμβάνονται επίσης υπόψη οι συγκεκριμένες οριακές τιμές των κατασκευαστών οχημάτων και οι διεθνείς προδιαγραφές.
- Οι ιδιότητες εξοικονόμησης καυσίμου και τα υψηλά αποθέματα ασφαλείας έναντι στίλβωσης διάτρησης, το εξαιρετικό αποτέλεσμα καθαρισμού και οι ελάχιστες απώλειες εξάτμισης αυξάνουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα και μειώνουν την κατανάλωση λαδιού.
- Το **eni i-Sigma special TMS 10W-40** έχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά. Αυτό αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα των δοκιμών κινητήρα των κατασκευαστών οχημάτων και του ACEA σχετικά με τη στίλβωση των οπών, τον δακτύλιο εμβόλου και τη φθορά των κύλινδρων, καθώς και την προστασία της αμαξοστοιχίας βαλβίδων και της φθοράς των ρουλεμάν. Αυτή και η εξαιρετική συμπεριφορά καθαρισμού ελαχιστοποιούν το χρόνο διακοπής λειτουργίας, το κόστος λειτουργίας και συντήρησης και εξασφαλίζουν τη μέγιστη απόδοση κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διάρκειας ζωής των κινητήρων.



eni i-Sigma special TMS 10W-40

Προδιαγραφές:

Το **eni i-Sigma Special TMS 10W-40** έχει εγκριθεί ονομαστικά πληροί τις απαιτήσεις των ακόλουθων προδιαγραφών:

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB approval 228.51
- Deutz DQC III-10LA
- Volvo VDS-3
- Renault RLD/ RLD-2
- MTU Type 3.1
- Cummins CES 20076/ 77

www.doudoudis.gr

