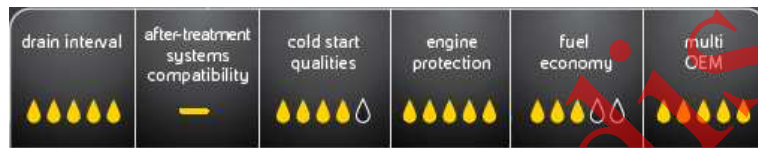




eni i-Sigma top 10W-40

Το **eni i-Sigma top 10W-40** είναι ένα πολυβάθμιο λάδι εξοικονόμησης καυσίμου U.H.P.D. (Λάδι ντίζελ εξαιρετικά υψηλής απόδοσης) σχεδιασμένο με συνθετική τεχνολογία, για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες ντίζελ που λειτουργούν υπό σοβαρή λειτουργία. Η διαμόρφωσή του επιτρέπει τα μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα αποστράγγισης λαδιού. Ενδείκνυται για τους περισσότερους κατασκευαστές, ιδίως για κινητήρες Scania. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες ντίζελ κανονικής αναρρόφησης που είναι εγκατεστημένοι σε οχήματα που ασχολούνται με εμπορεύματα αστικών και μικρών αποστάσεων και εξυπηρέτηση επιβατών, καθώς και σε κινητήρες ντίζελ αυτοκινήτων με υπερφόρτιση, παρέχοντας πολύ ποιοτικό περιθώριο.



ΧΑΡΑΚΗΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ)

Βαθμός ΣΑΕ		10W-40
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	870
Ιξώδες στους 100°C	mm ² /s	13.1
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	86
Ιξώδες στους -25°C	mPa·s	6400
Δείκτης ιξώδους	-	150
Σημείο ανάφλεξης	°C	230
Ρίξτε το σημείο	°C	-39

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Η ανώτερη ποιότητα των βασικών ελαίων που χρησιμοποιούνται στο **eni i-Sigma top 10W-40** και το μεγάλο ποσοστό των υλικών που έχουν υιοθετηθεί επιτρέπουν πολύ μεγάλη διάρκεια ζωής μεταξύ των αποχετεύσεων λαδιού.
- Η διαβάθμιση SAE 10W-40 επιτρέπει το **eni i-Sigma top 10W-40** κατάλληλο για οποιαδήποτε καιρική κατάσταση επιτρέποντας εύκολη εκκίνηση με κρύο.
- Οι απορρυπαντικές του ιδιότητες διασποράς, σε συνδυασμό με την πολύ υψηλή, μακροχρόνια ικανότητά του να εξουδετερώνει όξινα προϊόντα καύσης, διατηρούν τα έμβολα εξαιρετικά καθαρά, ενώ τα στερεά προϊόντα καύσης διατηρούνται σε αναστολή, εμποδίζοντας έτσι το σχηματισμό επιβλαβών εναποθέσεων στροφαλοθαλάμου.
- Το **eni i-Sigma top 10W-40** παρουσιάζει έντονη αντίσταση στην φθορά, ειδικά από οξειδωση που μπορεί να προκληθεί από παρατεταμένη λειτουργία υψηλής θερμοκρασίας παρουσία αέρα και άλλων παραγόντων. Οι αντιοξειδωτικές του, αντιδιαβρωτικές και αντιαισθητικές του ιδιότητες έχουν σχεδιαστεί για υπηρεσίες βαρέως τύπου και για να εξασφαλίζουν πολύ μεγάλα διαστήματα αποστράγγισης λαδιού. Η οξειδωση ελαχιστοποιείται αποτελεσματικά, αποτρέποντας έτσι τις μεταβολές του ιξώδους. Όλα τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα προστατεύονται με αυτόν τον τρόπο και η φθορά μειώνεται, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.



eni i-Sigma top 10W-40

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το **eni i-Sigma top 10W-40** είναι επίσημα εγκεκριμένο και πληροί τις απαιτήσεις των ακόλουθων προδιαγραφών υπηρεσίας:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Typ 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C

www.doudoudis.gr

