

Eni i-Sigma top MS 10W-40

Το **Eni i-Sigma top MS 10W-40** είναι ένα λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης της τελευταίας γενιάς με συνθετική τεχνολογία για εξαιρετικά φορτωμένο επαγγελματικό όχημα, ειδικά για οχήματα με νέο κινητήρα ντίζελ εξοπλισμένο με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (δηλαδή με καυσαέρια πρότυπο VI υπό εξέταση των προδιαγραφών του κατασκευαστή). Επιτρέπει τα μέγιστα διαστήματα αποστράγγισης λαδιού που απαιτούνται από τους κατασκευαστές και εγγυάται επίσης πολύ υψηλή οικονομία καυσίμου.

Το **Eni i-Sigma top MS 10W-40** μπορεί να χρησιμοποιηθεί με άλλους κινητήρες ντίζελ χωρίς καυσαέρια μετά από συστήματα επεξεργασίας, σε σταθερά αδρανή ντίζελ και επίσης σε κινητήρες αερίου βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Χαρακτηριστικά (τυπικά σχήματα):

Eni i-Sigma top MS 10W-40	Unit	10W-40
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	860
Ιξώδες στους -25°C	mPa.s	6800
Ιξώδες στους 100°C	mm ² /s	14,4
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	86
Δείκτης ιξώδους	-	150
Σημείο ανάφλεξης, COC	°C	230
Ρίξτε το σημείο	°C	-36
BN	mgKOH/g	12,5

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Το **Eni i-Sigma top MS 10W-40** πληροί την υψηλότερη απόδοση για κινητήρες ντίζελ βαρέως τύπου με τον ειδικό συντονισμό της συνθετικής τεχνολογίας και τα νέα πρόσθετα «χαμηλού SAPS». Για να εξασφαλιστεί μεγάλος χρόνος λειτουργίας των συστημάτων μετεπεξεργασίας, πρέπει να αποκλειστεί οποιαδήποτε αρνητική επίδραση του λαδιού κινητήρα. Επομένως, το περιεχόμενο ορισμένων συστατικών και χαρακτηριστικών λιπαντικών (Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur) πρέπει να ελέγχεται. Από αυτή την άποψη, η **Eni i-Sigma top MS 10W-40** υιοθετεί μια ειδική καινοτόμο σύνθεση για να συμμορφώνεται με συγκεκριμένους χημικούς περιορισμούς που θέτουν ορισμένοι OEM και διεθνείς προδιαγραφές.
- Οι ιδιότητες απόδοσης καυσίμου επιτρέπουν την εξοικονόμηση καυσίμου σε σύγκριση με άλλα συμβατικά πετρέλαια πολλαπλών βαθμών. Η μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής του κινητήρα διασφαλίζεται από την υψηλή ασφάλεια από τη "στίλβωση", το βέλτιστο απορρυπαντικό αποτέλεσμα του λαδιού και τις χαμηλές απώλειες εξάτμισης.



Eni i-Sigma top MS 10W-40

- Το **Eni i-Sigma top MS 10W-40** παρέχει εξαιρετική προστασία κινητήρα. Αυτό τεκμηριώνεται από τα αποτελέσματα των δοκιμών απόδοσης OEM και ACEA, τα οποία περιλαμβάνουν αξιολόγηση έναντι στίλβωσης οπών, δακτυλίου εμβόλου, επένδυσης, αμαξοστοιχίας βαλβίδων και αντοχής στη φθορά ρουλεμάν, καθώς και καθαριότητας κινητήρα και προστασίας αιθάλης. Αυτό ελαχιστοποιεί τον χρόνο εκτός λειτουργίας, μειώνει το κόστος λειτουργίας και συντήρησης και επιτρέπει καλύτερη απόδοση κατά τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το **Eni i-Sigma top MS 10W-40** έχει εγκριθεί επίσημα και πληροί τις προδιαγραφές των ακόλουθων κατασκευαστών κινητήρων ή οργανισμών:

- API CJ-4
- ACEA E6, E9, E4, E7
- MB approval 228.51
- MAN M3477, M3575, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC IV-10LA
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2-08
- MACK EO-O PP
- Renault RLD-3

www.doudoudis.gr

