

eni i-Sigma top MS 15W-40



Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** είναι ένα πολυβάθμιο λάδι μακράς διάρροης (SHPD) της τελευταίας γενιάς για κινητήρες ντήζελ επαγγελματικών οχημάτων που λειτουργούν υπό σοβαρή λειτουργία, ιδίως πρόσφατης τεχνολογίας ("EURO 3 ÷ 5") σχεδιασμένο να λειτουργεί σε εξαιρετικά χαμηλό καύσιμο ντίζελ θείου και εξοπλισμένο με συσκευές μετεπεξεργασίας. Επιτρέπει εκτεταμένα διαστήματα αποστράγγισης λαδιού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.

Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** συνιστάται ιδιαίτερα για κινητήρες Volvo και Caterpillar.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ)

Βαθμός ΣΑΕ	15W-40	
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	890
Ιξώδες στους 100°C	mm ² /s	14.6
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	109
Ιξώδες στους -20°C	mPa·s	6000
Δείκτης ιξώδους	-	135
Σημείο ανάφλεξης, COC	°C	230
Ρίξτε το σημείο	°C	-36

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κατάλληλα για την προστασία των συσκευών μετεπεξεργασίας από φθορά.
- Η ανώτερη ποιότητα των βασικών αποθεμάτων (χωρίς θείο) και ένα καινοτόμο σύστημα πρόσθετων που χρησιμοποιείται σε **eni i-Sigma top MS 15W-40** διασφαλίζει ασφαλέστερα και μεγαλύτερα διαστήματα αποστράγγισης.
- Οι ιδιότητες απορρυπαντικού-διασποράς διατηρούν τα μέρη του κινητήρα εξαιρετικά καθαρά ενώ τα στερεά προϊόντα καύσης διατηρούνται σε ανάρτηση, εμποδίζοντας έτσι το σχηματισμό επιβλαβών εναποθέσεων.
- Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** εμφανίζει έντονη αντίσταση στην φθορά, ειδικά από οξειδωση που μπορεί να προκληθεί από παρατεταμένη λειτουργία υψηλής θερμοκρασίας παρουσία αέρα και άλλων παραγόντων. Οι αντιοξειδωτικές, αντιδιαβρωτικές και αντιδιαβρωτικές του ιδιότητες προστατεύουν τον κινητήρα εξασφαλίζοντας μέγιστη απόδοση κινητήρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.
- Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** παρουσιάζει εξαιρετική σταθερότητα ιξώδους κατά τη λειτουργία.



eni i-Sigma top MS 15W-40

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το **eni i-Sigma top MS 15W-40** είναι επίσημα εγκεκριμένο και πληροί τις απαιτήσεις των ακόλουθων προδιαγραφών υπηρεσίας:

- API CJ-4/SM
- ACEA E9
- MB Approval 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA

www.doudoudis.gr

