

eni ROTRA FE 75W-90

Το **eni Rotra FE** είναι ένα λιπαντικό γρναζιών απόδοσης καυσίμου σε συνθετική βάση με ιδιότητες υψηλής πίεσης (EP) και εξαιρετική συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας, με την οποία εξασφαλίζεται η καλύτερη συμπεριφορά λίπανσης σε χαμηλότερες θερμοκρασίες.

Χαρακτηριστικά (τυπικά σχήματα):

eni ROTRA FE	Μονάδα	75W-90	Μέθοδος ελέγχου
Συγγενείς. Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	92	
Συγγενείς. Ιξώδες στους 100°C	mm ² /s	16	
Συγγενείς. Ιξώδες στους -40°C	mPa.s	73000	
Δείκτης ιξώδους		182	DIN ISO 2909
Πυκνότητα στους 15°C	g/cm ³	0,868	DIN 51 757
Σημείο ανάφλεξης ο. ΝΤΟ.	°C	188	ISO 2592
Σημείο χύσεως	°C	-45	ISO 3016

Ιδιότητες και απόδοση:

Το **eni ROTRA FE** είναι ένα λιπαντικό πολλαπλών βαθμίδων από συνθετικό βασικό λάδι και έχει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σύγκριση με τα συμβατικά λιπαντικά. Εξαιρετικά πρόσθετα υψηλής πίεσης εξασφαλίζουν εξαιρετική λίπανση επίσης σε ακραίες συνθήκες, όπως υψηλές επιφανειακές πιέσεις και υψηλό ολισθαίνον τμήμα μεταξύ των οδοντωτών πλευρών των τροχών.

Λόγω του υψηλού δείκτη φυσικού ιξώδους του συνθετικού βασικού ελαίου, απαιτούνται λιγότεροι παράγοντες που επηρεάζουν το ιξώδες. Λιγότερο πηκτικότητα και υψηλότερη σταθερότητα θερμοκρασίας επιτυγχάνονται σε καλύτερες ιδιότητες λίπανσης. Οι εξαιρετικοί παράγοντες εγγυώνται την καλύτερη προστασία από τη διάβρωση και την ελάχιστη τάση αφρού λόγω του πολυβαθμικού χαρακτήρα, η βέλτιστη απόδοση λίπανσης καθίσταται δυνατή σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες. Αυτό προκαλεί μείωση της τριβής και συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Η εξαιρετική σταθερότητα στην οξειδωση αποτρέπει την πρόωρη γήρανση του λαδιού και την αύξηση του ιξώδους.

Διακόπτονται προβλήματα αλλαγής και ανάπτυξη θορύβου στο χειροκίνητο κιβώτιο σε χαμηλές θερμοκρασίες. Δίνεται η αναμιξιμότητα με τα λιπαντικά μετάδοσης οχημάτων με βάση το ορυκτέλαιο.

Σημαντικό!: Το **Eni To Rotra FE** δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται όπου απαιτούνται λάδια σύμφωνα με το API GL-5.

Προδιαγραφές:

API GL-4

VW 501.50 (G50)