

## **XM T4i V-DRIVE 100 / 110 / 120 / 130**

**Ένας αξιόπιστος συνεργάτης πάντα δίπλα σας**

Σε έναν τόσο δυναμικό τομέα όπως η σύγχρονη γεωργία, όπου οι καθημερινές εργασίες απαιτούν ένα μηχάνημα ικανό για συχνές μεταφορές και με προσαρμοστικότητα να καλύψει διαφορετικές συνθήκες εδάφους και τύπους καλλιέργειας, ένα τρακτέρ που μπορεί να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη και αποτελεσματικότερη οργάνωση της εργασίας σας είναι ανεκτίμητος σύμμαχος. Τα τρακτέρ XM T4i V-DRIVE - με δυνατότητα επιλογής τεσσάρων μοντέλων από 100 έως 130 ίππους με συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και υδραυλική όπισθεν - είναι αξιόπιστα μηχανήματα που προσφέρουν εξαιρετική απόδοση τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο.



## **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ισχυροί και σύγχρονοι 4κύλινδροι κινητήρες Deutz Tier 4i που αναπτύχθηκαν ειδικά για γεωργικές εφαρμογές και προσφέρουν χαμηλές τιμές ειδικής κατανάλωσης μαζί με εξαιρετική απόδοση σε όλες τις καταστάσεις. Ένα συνδυασμένο σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων EGR και ένας καταλυτικός μετατροπέας DOC συμμορφώνονται με τους κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων T4i. Ο turbo-intercooled κινητήρας 3620 cc που διαθέτει σύστημα ψεκασμού Common Rail, ανεξάρτητα από τις στροφές του κινητήρα, εξασφαλίζει γενναιόδωρο αποθεματικό ροπήs ακόμα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα ένας αποτελεσματικός ηλεκτρονικός κυβερνήτης κινητήρα.

## **ΜΕΤΑΔΟΣΗ**

Για τον σκληρά εργαζόμενο αγρότη που περνά πολλές ώρες καθισμένος στην καμπίνα, το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων των τρακτέρ XM T4i V-DRIVE, με δύο εύρη εργασίας (0-25 και 0-50 km/h) και μια επιλογή από τρόπους οδήγησης (AUTO, MANUAL και PTO), διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην επίτευξη εξαιρετικής αποτελεσματικότητας σε όλες τις συνθήκες. Το έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης βοηθά τον οδηγό να μεγιστοποιήσει είτε την απόδοση είτε την απόδοση καυσίμου. Απαράμιλλη οδηγική άνεση με το υδραυλικό φορείο όπισθεν Sense Clutch, τη στατική λειτουργία συγκράτησης «Power Zero» και το σύστημα «Cruise Control», που επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει την επιθυμητή ταχύτητα για εργασία στο πεδίο ή οδήγηση σε δημόσιους δρόμους. Το σύστημα τετρακίνησης και διαχείρισης διαφορικού εμπλέκεται και αποδεσμεύει αυτόματα την τετρακίνηση και τα μπλοκέ διαφορικού, μειώνοντας τον φόρτο εργασίας του οδηγού.

## **ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ**

Καινοτόμες λύσεις που διατηρούν τα πάντα υπό ακριβή έλεγχο: ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση (με χωρητικότητα 4650 kg ή 6600 kg), μηχανικά και ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι διανομείς 6/8, ανεξάρτητο σύστημα διεύθυνσης με SDD (Steering Double Displacement) και υδραυλικό σύστημα που μπορεί να προσαρμοσμένο για να παρέχει τη μέγιστη απόδοση για οποιαδήποτε συγκεκριμένη εφαρμογή. Ένα βασικό υδραυλικό σύστημα, με μία μόνο αντλία 60 l/min. ένα πιο προηγμένο υδραυλικό σύστημα 60ECO, με διπλές αντλίες και απόδοση 60 l/min στις μόλις 1600 rpm, και ένα ισχυρό σύστημα 90 l/min με λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, που μειώνει την κατανάλωση ενέργειας έως και 2,7 hp. Διαθέτοντας έναν ηλεκτροϋδραυλικά προοδευτικό ανεξάρτητο υγρό συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων, το PTO (540/540ECO/1.000 rpm) είναι επίσης εξαιρετικά ευέλικτο.

## **KAMΠΙΝΑ**

Η καμπίνα διαδραματίζει ζωτικό ρόλο για την άνεση και την παραγωγικότητα όταν εργάζεστε μέρα με τη μέρα σε διάφορες συνθήκες, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο. Η απόλυτη ορατότητα, τα απλά χειριστήρια οδήγησης και η εξαιρετική άνεση είναι απαραίτητα. Τα τρακτέρ XM T4i V-DRIVE διαθέτουν μια καινοτόμο καμπίνα με λεπτές κολόνες, οροφή υψηλής ορατότητας και χειριστήρια που κάνουν τη δουλειά του χειριστή ευκολότερη και πιο γρήγορη. Όλα τα ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια έχουν χρωματική κωδικοποίηση ανάλογα με τη λειτουργία και είναι τοποθετημένα ορθολογικά και εργονομικά γύρω από τον οδηγό σύμφωνα με τη συχνότητα χρήσης. Ολοκληρώνοντας την εικόνα είναι ένας απλός και αισθητικός πίνακας ελέγχου φωτισμού και η μηχανική ανάρτηση καμπίνας ή η ανάρτηση με ελατήρια αέρα, που κάνουν αυτά τα μηχανήματα ευχάριστα στην οδήγηση.

[www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr)