

XM.K 90 / 100 / 110 / 120

Ένα ελαφρύ μηχάνημα με εντυπωσιακή απόδοση

Η εισαγωγή της οικογένειας XM.K κάνει τη σειρά XM ακόμα πιο ολοκληρωμένη από ποτέ. Τα τρακτέρ XM.K προσφέρουν εξαιρετική σχέση ποιότητας-τιμής και προσφέρουν εξαιρετική ισχύ και ροπή κινητήρα σε συνδυασμό με εξαιρετική οικονομία καυσίμου, καθιστώντας τα την ιδανική επιλογή για γενικές εργασίες σε αγροκτήματα και εργασίες πεδίου. Η τέλεια ισορροπία μεταξύ φιλικών προς τον χρήστη ηλεκτρονικών και μηχανικών συστημάτων καθιστά το XM.K εξαιρετικά απλό στη χρήση. Ένα κιβώτιο ταχυτήτων Hi-lo με 3 σχέσεις μετάδοσης ισχύος και μια καμπίνα που δημιουργήθηκε με γνώμονα τις μακροχρόνιες εργάσιμες ημέρες κάνουν αυτά τα τρακτέρ μια ευχάριστη εργασία. Απλώς επιλέξτε τη σωστή διαμόρφωση για τις ανάγκες σας: με εκδόσεις LS (90-100-110) ή GS (100-110-120) και εξατομικεύσιμο εξοπλισμό, χαρακτηριστικά και προδιαγραφές που προσφέρουν εξαιρετική ελευθερία επιλογής.



KΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο 4κύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας Deutz με ψεκασμό common rail και ηλεκτρονικό ρυθμιστή αποδίδει εντυπωσιακές επιδόσεις από κυβισμό μόλις 3620 cc, με μέγιστη ροπή ήδη διαθέσιμη στις 1600 rpm. Αυτός είναι ένας εξαιρετικός εύκαμπτος κινητήρας, με απόθεμα ροπής 32% για να αντιμετωπίζει απότομες αυξήσεις φορτίου χωρίς να χάνει ούτε ένα βήμα. Τα τρακτέρ ΧΜ.Κ είναι επίσης αποδοτικά και καθαρά, με εκπομπές ρύπων που ελέγχονται από ένα υγρόψυκτο εξωτερικό σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων EGR σε συνδυασμό με καταλυτικό μετατροπέα DOC. Χρησιμοποιείται προηγμένη τεχνολογία για να διατηρείται ο κινητήρας ενός τρακτέρ ΧΜ.Κ σε κορυφαία απόδοση ανά πάσα στιγμή, με ηλεκτρονικό σύστημα ρυθμιστή που εξασφαλίζει άμεση απόκριση του κινητήρα και βελτιωμένη διαχείριση ταχύτητας PTO.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Οι εργασίες προετοιμασίας του εδάφους και οργώματος είναι ζωτικής σημασίας για την επιτυχία μιας καλλιέργειας και για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης. Η γρήγορη ευελιξία, οι γρήγορες αναστροφές κατεύθυνσης και η ελαχιστοποιημένη συμπίεση του εδάφους είναι βασικοί παράγοντες για την αποτελεσματική διαχείριση του χρόνου και τη διασφάλιση της υψηλότερης δυνατής ποιότητας προϊόντος. Τα κιβώτια ταχυτήτων που εξοπλίζουν το ΧΜ.Κ ενσωματώνουν τις πιο αποτελεσματικές λύσεις που είναι διαθέσιμες σήμερα για να κάνουν τη δουλειά σας πιο γρήγορη. Η έκδοση LS διαθέτει αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων Hi-Lo (20 FWD + 20 REV ή 40 FWD + 40 REV), με μηχανικό ηλεκτρικό φορείο κάτω από το τιμόνι. Η έκδοση GS είναι επίσης διαθέσιμη με αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων 20 FWD + 20 REV ή 40 FWD + 40 REV Hi-Lo, ή εναλλακτικά, με προηγμένο κιβώτιο ταχυτήτων τριών σταδίων 30 FWD + 30 REV ή 60 FWD + 60 REV. Και τα δύο αυτά κιβώτια ταχυτήτων είναι εξοπλισμένα με το υδραυλικό φορείο όπισθεν Sense Clutch.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Θα εντυπωσιαστείτε με το υδραυλικό σύστημα 55 l/min που εξοπλίζει τα τρακτέρ ΧΜ.Κ από την πρώτη φορά που το χρησιμοποιείτε. Ένα σύστημα ικανό να ανταποκρίνεται ακαριαία στις ανάγκες ακόμη και των πιο απαιτητικών υδραυλικών εργαλείων. Το καινοτόμο σύστημα «60 ECO» προσφέρεται προαιρετικά, με διπλές αντλίες και παροχή 60 l/min στις μόλις 1600 rpm. Ένας ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πίσω ανελκυστήρας χρησιμοποιεί μια σειρά αισθητήρων για να εξασφαλίσει συνεχή, ακριβή αυτόματο έλεγχο του μηχανήματος. Ανάλογα με το μοντέλο, η πίσω ανύψωση προσφέρει μέγιστη χωρητικότητα φορτίου έως 4855 ή 5410 Kg. Τα τρακτέρ ΧΜ.Κ διατίθενται με μια γενναϊόδωρη επιλογή οπίσθιων διανομέων 4-6 κατευθύνσεων ή οπίσθιων διανομέων 8 κατευθύνσεων, 2 εκ των οποίων με ηλεκτροϋδραυλικό αναλογικό έλεγχο.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Το ΧΜ.Κ είναι τόσο ορθολογικό επί του σκάφους όσο είναι καλό να το δούμε. Ο οδηγός περιβάλλεται από μια ορθολογική και εργονομική κονσόλα ελέγχου, με όλα τα χειριστήρια και τις πληροφορίες που απαιτούνται για την αποτελεσματική λειτουργία όλων των λειτουργιών του τρακτέρ. Τα ίδια τα χειριστήρια είναι χρωματικά κωδικοποιημένα και οργανωμένα ανάλογα με τη λειτουργία και τη συχνότητα χρήσης. Η άνετη ζώνη οδήγησης προσφέρει άφθονο χώρο στον χειριστή να κινείται με απόλυτη ελευθερία, ενώ η οροφή υψηλής ορατότητας καθιστά τα τρακτέρ ΧΜ.Κ ιδανικά για εργασία με μπροστινό φορτωτή. Το ολοκαίνουργιο σάνταρ σύστημα AC για αυτοκίνητα είναι συμπαγές και ισχυρό. Το ψυγείο του κλιματιστικού είναι ενσωματωμένο στη συσκευασία του ψυγείου στην περιοχή του κάτω καλύμματος, ενώ ο συμπυκνωτής βρίσκεται στο πίσω μέρος της οροφής. Ο αποτελεσματικός αερισμός στην καμπίνα εξασφαλίζεται από 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς και 2 αεραγωγούς απόψυξης.

www.doukdoukdis.gr