

## **XA T4i 80 / 90 / 90.4 / 100.4**

### **Απεριόριστη απόδοση**

Τα τρακτέρ XA T4i είναι λειτουργικά και ευέλικτα, με υψηλή τεχνολογία που μπορείτε να δείτε και να αγγίξετε μόνοι σας. Οι νέοι κινητήρες FARMotion (Tier4i) σε συνδυασμό με την κομψή σχεδίαση της κουκούλας και της καμπίνας επαναπροσδιορίζουν την οδηγική απόλαυση στα τρακτέρ XAT4i, που δημιουργήθηκαν πάνω απ' όλα για να προσφέρουν μέγιστη απόδοση για μικρές και μεσαίες φάρμες, είτε χρησιμοποιούνται για γρήγορη μεταφορά, παραγωγή σανού, πρωτογενή άροση ή συντήρηση μεταξύ σειρών. Με τις συμπαγείς διαστάσεις, το χαμηλό κέντρο βάρους, το κοντό μεταξόνιο και τη μέγιστη γωνία διεύθυνσης 55°, τα τρακτέρ XA T4i είναι επίσης τέλεια στο σπίτι σε περιορισμένους χώρους στο αγρόκτημα, ενώ το ενσωματωμένο φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση. ο δρόμος.



## **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Τα τρακτέρ ΧΑ Τ4i τροφοδοτούνται από 3κύλινδρους κινητήρες τελευταίας γενιάς (2887cc) ή 4κύλινδρους (3849cc) turbo-intercooled FARMotion με ψεκασμό common rail. Αυτοί οι κινητήρες ικανοποιούν την ανάγκη για απόδοση μαζί με το χαμηλό κόστος λειτουργίας. Η εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου και οι επιδόσεις κατέστησαν δυνατές χάρη στη νέα γεωμετρία των επιμέρους κυλινδροκεφαλών και των θαλάμων καύσης, που συμβάλλουν στη βελτίωση της διαδικασίας καύσης ντίζελ και επιτρέπουν στα τρακτέρ ΧΑΤ4i να εκμεταλλεύονται πλήρως τον κινητήρα, ενώ μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Το σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων EGR και ο καταλυτικός μετατροπέας DOC μειώνουν δραστικά τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) και τα σωματίδια, τα οποία είναι από τις πιο επιβλαβείς από όλες τις εκπομπές που παράγονται από την καύση. Τα τρακτέρ ΧΑΤ4i LS και GS παρέχουν βέλτιστη ισχύ και ροπή ανά πάσα στιγμή,

## **ΜΕΤΑΔΟΣΗ**

Τα τρακτέρ ΧΑ Τ4i είναι ευκίνητα και διασκεδαστικά στην οδήγηση, αλλά και εξαιρετικά ευαίσθητα, με την επιλογή ενός κιβωτίου ταχυτήτων με 30 ταχύτητες FWD + 15 REV, με υποκίνηση και supercreeper, ή ένα ακόμα πιο προηγμένο κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων με τρεις σειρές μετατόπισης ισχύος, για συνολικά με 45 ταχύτητες εμπρός και 45 όπισθεν. Το κιβώτιο ταχυτήτων POWERSHIFT επιτρέπει στον κινητήρα να εκτελεί εξαιρετικά γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς το πεντάλ του συμπλέκτη, απλά πατώντας το κουμπί στο μοχλό ταχυτήτων. Όλα τα κιβώτια ταχυτήτων προσφέρονται ως έκδοση LS, με μηχανικό φορείο όπισθεν ή ως έκδοση GS, με υδραυλικό φορείο όπισθεν και λειτουργία Stop&Go. Οι εκδόσεις GS προσφέρουν τελική ταχύτητα 40 km/h που επιτυγχάνεται με ταχύτητα οικονομίας κινητήρα, αξιοποιώντας πλήρως την απόδοση του κινητήρα όχι μόνο για μείωση της κατανάλωσης αλλά και για αύξηση της άνεσης, ελαχιστοποιώντας το θόρυβο και τους κραδασμούς.

## **ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ**

Το υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου 54 l/min (στις εκδόσεις LS και GS) αποτελεί μια ευχάριστη έκπληξη, εξασφαλίζοντας την παράδοση και την άμεση απόκριση που απαιτούνται για εργασία με εργαλεία με μεγάλες επιφάνειες εργασίας. Μια γενναιόδωρη οπίσθια ανύψωση - μηχανικά ελεγχόμενη στάνταρ αλλά και διαθέσιμη με προαιρετικό ηλεκτρονικό έλεγχο - προσφέρει ανυψωτική ικανότητα που ταιριάζει με την εντυπωσιακή ισχύ του τρακτέρ: 3000 Kg (ή έως 3600 Kg με συμπληρωματικά υδραυλικά έμβολα). Ανάλογα με την επιλεγμένη έκδοση, διατίθενται βοηθητικοί διανομείς 4 ή 6 κατευθύνσεων για όλες τις εφαρμογές. Αυτοί οι διανομείς είναι μετατρέψιμοι σε λειτουργία μονής ή διπλής ενέργειας όταν χρειάζεται για πλήρη συμβατότητα με διαφορετικά εργαλεία. Το PTO δύο ταχυτήτων 540/1000 rpm (ή το προαιρετικό 540/540ECO/1000 rpm

PTO) διαθέτει υγρό συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων. Η λειτουργία Auto PTO (διατίθεται μόνο με ηλεκτρονικό ανυψωτικό) επιτρέπει στον οδηγό να προγραμματίσει την εμπλοκή και την απεμπλοκή PTO ανάλογα με το αν η πίσω ανύψωση είναι ανυψωμένη ή κατεβασμένη. Για εφαρμογές που χρησιμοποιούν τόσο εμπρός όσο και πίσω εργαλεία, το τρακτέρ είναι επίσης διαθέσιμο με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο μπροστινό PTO 1000 rpm που κινείται απευθείας από τον κινητήρα μέσω ενός υγρού συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων για προοδευτική εμπλοκή.

## **KAMΠΙΝΑ**

Όσο πιο άνετο είναι το κάθισμα του οδηγού, τόσο καλύτερα εργάζεστε. Η μοναδική καμπίνα του XA T4i είναι ηχομονωμένη και υπό πίεση και προσφέρει ένα άνετο, εργονομικό περιβάλλον εργασίας για τον οδηγό. Το κλιματιστικό βρίσκεται στο πίσω μέρος της κεφαλής και διοχετεύει αέρα στην καμπίνα μέσω 4 κατευθυντικών αεραγωγών συν επιπλέον 4 σταθερών αεραγωγών στην επάνω κεφαλή. Για να επιτρέψετε στον οδηγό να εστιάσει στην εργασία του με ελάχιστο περισπασμό, όλα τα χειριστήρια είναι εύκολα προσβάσιμα και οργανώνονται λογικά στη δεξιά πλευρά. Ένα απλό πάτημα ενός ηλεκτροϋδραυλικού διακόπτη εμπλέκει αβίαστα το PTO, το διπλό μπλοκέ έλξης και το διαφορικό. Ομοίως, τα κουμπιά στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων λειτουργούν το POWERSHIFT και τον ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο συμπλέκτη. Η οροφή υψηλής ορατότητας, διαθέσιμη για εφαρμογές με μπροστινά εργαλεία,