

XA TRADITION T4i 80 / 90 / 90.4

Ασυναγώνιστη απόδοση για τα χρήματά σας

Τα XA TRADITION T4i είναι πολυσύγχναστα αγροτικά μηχανήματα που, προσφέροντας εξαιρετική ευελιξία σε συνδυασμό με ασυναγώνιστες επιδόσεις για την τιμή, είναι συχνά το τρακτέρ της επιλογής για συμβατικές εργασίες σποράς και άλλες εργασίες στο αγρόκτημα. Με μικρό μεταξόνιο, εξαιρετική ευελιξία και ευελιξία, αυτοί οι τρακτέρ είναι ιδιαίτερα κατάλληλοι για δευτερεύουσες εφαρμογές άρροσης. Αυτά τα τρακτέρ ταιριάζουν στην τελειότητα από τους νέους κινητήρες FarMotion, οι οποίοι είναι βελτιστοποιημένοι για μέγιστη απόδοση με χαμηλή ειδική κατανάλωση.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ξεχωρίζει η οικογένεια τρακτέρ ΧΑ TRADITION T4i, οι τρικύλινδροι κινητήρες FARMotion τελευταίας γενιάς (2887cc) και τετρακύλινδροι (3849 cc) turbo-intercooled, οι οποίοι αποδίδουν εξαιρετικά αποθέματα ροπής διατηρώντας το κόστος λειτουργίας στο ελάχιστο. Η εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου και οι επιδόσεις κατέστησαν δυνατές χάρη στη νέα γεωμετρία των επιμέρους κυλινδροκεφαλών και των θαλάμων καύσης, που συμβάλλουν στη βελτίωση της διαδικασίας καύσης ντίζελ και επιτρέπουν στα τρακτέρ ΧΑ TRADITION T4i να εκμεταλλεύονται πλήρως τον κινητήρα, ενώ μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Το ΧΑ TRADITION T4i χρησιμοποιεί τεχνολογία ανακυκλοφορίας καυσαερίων EGR και καταλυτικό μετατροπέα DOC για συμμόρφωση με τους κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων T4i.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων για μια παραδοσιακή οδηγική εμπειρία. Τα τρακτέρ ΧΑ TRADITION T4i είναι εξοπλισμένα με ένα πλήρως μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με ταχύτητες 10 FWD + 10 REV ή 30 ταχύτητες FWD + 15 REV, με ταχύτητες underdrive και supercreeper που διπλασιάζουν τον αριθμό των διαθέσιμων σχέσεων και τελική ταχύτητα 40 km/h.

Ορισμένες εργασίες μεταξύ σειρών ή άλλες εργασίες στο αγρόκτημα που εκτελούνται σε περιορισμένους χώρους απαιτούν ένα χαμηλό και συμπαγές τρακτέρ με ανώτερη ευελιξία και ευελιξία. Τα τρακτέρ ΧΑ TRADITION T4i έχουν κοντό μεταξόνιο και μέγιστη γωνία διεύθυνσης 55°, καθιστώντας τα ιδανικά για εργασία σε εξαιρετικά στενές συνθήκες με σφιχτές στροφές που μοιάζουν με λαβύρινθο, όπως ακρωτήρια, υπόστεγα βοοειδών ή κτίρια αποθήκευσης. Τα υδραυλικά υγρά δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς εξασφαλίζουν έτοιμη, αξιόπιστη ισχύ ακινητοποίησης ακόμη και σε υψηλότερες ταχύτητες και υπό βαριά φορτία - με ισχυρό, προοδευτικό φρενάρισμα διαθέσιμο με ένα ελαφρύ άγγιγμα στο πεντάλ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Το ισχυρό υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου αποδίδει έως και 42 l/min. ομαλής ισχύος, προσαρμόζοντας τη ροή του υδραυλικού υγρού όπως απαιτείται για το γενναϊόδωρο πίσω ανυψωτικό, με σύστημα μηχανικού ελέγχου flex bar και επιλογή ανυψωτικών ικανοτήτων που ταιριάζουν με την ισχύ του ίδιου του τρακτέρ: 2650/3600 kg. Ανάλογα με την έκδοση που επιλέγεται, Διατίθενται βοηθητικοί διανομείς 4 ή 6 κατευθύνσεων για όλες τις εφαρμογές. Αυτοί οι διανομείς είναι μετατρέψιμοι σε λειτουργία μονής ή διπλής ενέργειας όταν χρειάζεται για πλήρη συμβατότητα με διαφορετικά εργαλεία. Το PTO δύο ταχυτήτων 540/1000 rpm (ή προαιρετικό 540/540ECO/1000 rpm PTO) έχει στεγνό συμπλέκτη. Η απευθείας μετάδοση ισχύος από

τον κινητήρα στο PTO ελαχιστοποιεί τις απώλειες ισχύος και τον θόρυβο, ενώ προσφέρεται επίσης ένα PTO ταχύτητας γείωσης συγχρονισμένο με το κιβώτιο ταχυτήτων και ένα μπροστινό PTO 1000 rpm.

KAMΠΙΝΑ

Για απaráμιλλη άνεση, η πλατφόρμα καμπίνας των τρακτέρ ΧΑ TRADITION T4i είναι τοποθετημένη σε αθόρυβα μπλοκ και διαθέτει αναρτημένα υδραυλικά πεντάλ συμπλέκτη και φρένων και μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων που βρίσκονται στο πλάι του οδηγού. Το βασικό κάθισμα είναι μηχανικά αναρτημένο, ενώ ένα προαιρετικό κάθισμα οδηγού με ελατήρια αέρα προσαρμόζεται τέλεια στο βάρος και το ύψος του οδηγού, ο οποίος, αφού δεθεί καλά με τη ζώνη ασφαλείας, έχει άφθονο χώρο για να κινείται άνετα. Το PTO και τα συστήματα διπλής πρόσφυσης λειτουργούν με μηχανικά χειριστήρια, ενώ ένα πρακτικό πεντάλ που τοποθετείται στο δάπεδο χρησιμοποιείται για τη λειτουργία των κλειδαριών διαφορικού. Οι μετρητές και οι ενδείξεις στον πίνακα οργάνων είναι ιδανικά τοποθετημένοι για άμεση αναγνωσιμότητα και είναι επίσης ευδιάκριτα σε όλες τις συνθήκες φωτισμού, επιτρέποντας στον οδηγό να παρακολουθεί τις διάφορες λειτουργίες και παραμέτρους του τρακτέρ σε πραγματικό χρόνο: ταχύτητα εδάφους, ταχύτητα PTO,