

XB Stage IV 80 / 90 / 100 / 110 / 120 Stage IV

Σύγχρονο, τεχνολογικό και ευέλικτο

Προηγμένη τεχνολογία, εξαιρετικές επιδόσεις και απaráμιλλη ευκολία. Η σειρά XB T4Final προσφέρει συνολικά επτά μοντέλα για να καλύψει τις απαιτήσεις των αγροτών, των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και των εργολάβων γεωργίας, οι οποίοι θα μπορούν πάντα να βρίσκουν τη σωστή διαμόρφωση για οποιαδήποτε εργασία στον αγροτικό τομέα. Η τέλεια κατανομή βάρους των μοντέλων XB LD και MD προσφέρει το είδος της ασυμβίβαστης απόδοσης που αναμένεται τώρα από τη σύγχρονη γεωργική τεχνολογία, για παράδειγμα, για ελάχιστη επεξεργασία ή σπορά χλοοτάπητα, ενώ τα στιβαρά τρακτέρ XB HD είναι ιδανικά για εργασίες σε ανοιχτά χωράφια και έλξη φορτίων.



KINHTEHPAS

Οι νέοι κινητήρες FAMotion Stage IV αποδίδουν την ισχύ τους σε ένα ευρύ φάσμα στροφών κινητήρα. Προσφέρουν επίσης γρήγορη απόκριση σε απότομες αλλαγές φορτίου, γεγονός που συμβάλλει στη διασφάλιση υψηλής παραγωγικότητας. Κινητήρες με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους, έγχυση common rail (2.000 bar) και σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων SCR (στο XB 80 LD, η συμμόρφωση με τους κανονισμούς είναι εγγυημένη αποκλειστικά μέσω του συστήματος DOC). Ένας εξαιρετικός συνδυασμός, που επιτρέπει στον κινητήρα να προσφέρει βέλτιστη απόδοση, τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα επιτρέπει τη ρύθμιση, αποθήκευση και επανάκληση δύο στροφών κινητήρα, γεγονός που απλοποιεί σημαντικά τους ελιγμούς στο τέλος του γηπέδου.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Όλες οι γεωργικές εργασίες απαιτούν το σωστό εύρος ταχύτητας. Με το XB T4F, μπορείτε να επιλέξετε από τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift δύο σταδίων ή τριών σταδίων για διατήρηση της σωστής ταχύτητας για οποιαδήποτε ανάπτυξη και διασφάλιση επιτυχίας για όλες τις εργασίες, τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει τέσσερις ή πέντε ταχύτητες, οι οποίες παράγουν έως και 16+16 ή 20+20 ταχύτητες εμπρός και όπισθεν με το κιβώτιο creeper και supercreeper. Στις εκδόσεις με μεταγωγή διπλού φορτίου, είναι δυνατά εύρη στροφών 32+32 ή 40+40 με μετάδοση creeper ή supercreeper. Το κιβώτιο ταχυτήτων πέντε σχέσεων με τέσσερις σειρές και το κιβώτιο PowerShift τριών σταδίων (30+30 ή 60+60) διευκολύνει τις γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων για να ταιριάζει με την απαιτούμενη ταχύτητα. Ο άξονας εξόδου PTO με τέσσερα εύρη στροφών (540/540ECO/1000/1000ECO),

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Το υδραυλικό σύστημα, το οποίο έχει αναπτυχθεί για χωρητικότητα παράδοσης 55 l/min, εγγυάται αποτελεσματικό έλεγχο των μηχανημάτων ανά πάσα στιγμή. Ωστόσο, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει ακόμη περισσότερα χαρακτηριστικά, όπως το καινοτόμο σύστημα διπλής αντλίας 60 ECO με χωρητικότητα παροχής 60 l/min, το οποίο είναι ήδη διαθέσιμο από τις 1.600 rpm. Ένα υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία και χωρητικότητα 90 l/min διατίθεται επίσης για τα μοντέλα XB 110 HD και XB 120 HD. Η μέγιστη ικανότητα ανύψωσης της μηχανικής λειτουργίας πίσω τροφοδοτικού ανυψωτικού στο βασικό μοντέλο (ή ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έκδοση προαιρετικά) διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο. Τα όρια είναι τα εξής: 4.525 kg (LD-MD) και 5.410 kg (HD) για όταν απαιτείται μεγαλύτερη χωρητικότητα. Διατίθενται μεταξύ δύο και τριών, καθώς και ένας επιπλέον διανομέας ηλεκτρικού ρεύματος.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Η ιδιαίτερα κομψή καμπίνα είναι κομψή και άνετη. Περιλαμβάνει διαισθητικά, χρωματικά κωδικοποιημένα και εργονομικά σχεδιασμένα στοιχεία ελέγχου στα δεξιά του οδηγού. Οι μοχλοί λειτουργίας για τους πρόσθετους διανομείς έχουν επανασχεδιαστεί και τώρα προσφέρουν επίσης τις ακόλουθες λειτουργίες: Λειτουργία ανάπαυσης, θέση επίπλευσης και λειτουργία kick-out. Ευρυχωρία και καθαρή θέα προς τα έξω χάρη στο φαρδύ κάθισμα οδηγού και τα μεγάλα παράθυρα, ιδανικά και για χρήση μπροστινού φορτωτή. Ήσυχο χάρη στα "αθόρυβα υδραυλικά μπλοκ" και την εξαιρετική μόνωση θορύβου του κινητήρα, δημιουργώντας έναν ευχάριστο χώρο εργασίας τόσο για εργασίες πεδίου όσο και για οδικές μετακινήσεις υψηλής ταχύτητας. Βολικό στην οδήγηση σε οποιαδήποτε κατάσταση κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας χάρη στα έξι εμπρός φώτα, δύο φώτα στην κεντρική κολόνα της καμπίνας, δύο μπροστινούς προβολείς και τέσσερα φώτα που βρίσκονται στο πίσω μέρος της οροφής.

www.doudoudis.gr