

## **XB TB Stage IIIB 105 / 115**

### **Το μέγεθος μετράει**

Η Hürlimann ενημερώνει τη σειρά XB TB. Όπως και η προκάτοχός του, παραμένει ανθεκτικό, πρακτικό και εξαιρετικά ευέλικτο, αλλά τώρα προσφέρει περισσότερη ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση χάρη στον υπερσύγχρονο κινητήρα FARMotion. Οι χαμηλές εκδόσεις της σειράς XB, η τελευταία της οποίας είναι η TB, εκτιμώνται κυρίως από τους ελαιοκαλλιεργητές, σε οπωροφυτείες με μεγάλες εκτάσεις καλλιέργειας και σε θερμοκήπια τούνελ, αλλά και για εργασίες σε λοφώδες και ορεινό έδαφος.



**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Χάρη στη βελτιστοποίηση της ομοιόμορφης χωρητικότητας κυλίνδρων, ο καινοτόμος τετρακύλινδρος κινητήρας FAMotion είναι πιο συμπαγής από τους προκατόχους του. Στροβιλοσυμπιεστής με ενδιάμεσο ψυγείο και βαλβίδα απορριμμάτων, common rail έως 2.000 bar με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου και καταλυτικό μετατροπέα DOC + EGR για συμμόρφωση με το Stage III B: αυτό είναι το εξαιρετικό πακέτο που προσφέρει το FAMotion, ένας εξαιρετικά προηγμένος κινητήρας. Έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη γεωργία και υπερέχει με την αξιοπιστία, τη συμπαγή, ελάχιστη συντήρηση και χαμηλή κατανάλωση, σε συνδυασμό με ιδιαίτερα ρευστή απόδοση ισχύος και άφθονη ροπή στις χαμηλές στροφές του κινητήρα.

## ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Το βασικό μοντέλο προσφέρει πέντε ταχύτητες και δύο σειρές με συγχρονισμένη όπισθεν (10+10 σχέσεις μετάδοσης). Αυτό μπορεί να συμπληρωθεί με το γρανάζι supercreeper ή ένα βασικό κιβώτιο PowerShift (20+20) ή και τις δύο επιλογές μαζί (40+40). Διατίθεται επίσης υδραυλικό λεωφορείο για όπισθεν κατόπιν αιτήματος. Σύμφωνα με την παράδοση της Hürlimann, το Stop&Go (πολύ χρήσιμο όταν εργάζεστε με εμπρός φορτωτή και κάνετε ελιγμούς σε απότομες πλαγιές) και το ComfortClutch τοποθετούνται σε αυτήν την περίπτωση, καθιστώντας δυνατή την αλλαγή ταχυτήτων χωρίς τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη. Ανάλογα με τα ελαστικά που τοποθετούνται (από 24" έως 30" στον πίσω άξονα), είναι δυνατή η οδήγηση με 40 km/h με ταχύτητα κινητήρα μικρότερη από 2.000 rpm. Ειδικές στεγανοποιήσεις ανθεκτικές στη σκόνη και στο νερό τοποθετούνται στάνταρ για να διασφαλίζουν αξιόπιστη χρήση ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

## ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Το υδραυλικό σύστημα ανοιχτού κέντρου βασίζεται σε μια αντλία 55 l/min και τέσσερις έως έξι πίσω εξόδους με τον ακριβή και αξιόπιστο μηχανικό διανομέα της Hürlimann. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και οι κινήσεις υγρών, ακόμη και σε χαμηλές στροφές κινητήρα, τοποθετείται μια ειδική αντλία διεύθυνσης 35 l/min, τώρα και με SDD. Αυτό διπλασιάζει την ταχύτητα του τιμονιού όταν κάνετε ελιγμούς σε χαμηλές ταχύτητες οδήγησης. Η ικανότητα ανύψωσης του πίσω ηλεκτρικού ανυψωτικού (κατόπιν αιτήματος με γρήγορες συνδέσεις) φτάνει τα 3.600 kg στα κάτω άκρα ζεύξης (προαιρετικά έως 4.525 kg). Το πίσω PTO με διαμορφωμένη, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή στάνταρ είναι διαθέσιμο σε τέσσερις διαφορετικές διαμορφώσεις μέχρι το πλήρες επίπεδο εξοπλισμού (540, 540 ECO, 1000 και 1000 ECO) και ως PTO ταχύτητας γείωσης με αποκλειστικό στέλεχος άξονα PTO. Το μπροστινό PTO και το μπροστινό ανυψωτικό είναι επίσης διαθέσιμα σε επιλογές 2.100 kg.

## ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

Μια νέα και πιο λογική διάταξη των στοιχείων ελέγχου στο XB TB κάνει την οδήγηση πιο απλή και λιγότερο αγχωτική. Η γνωστή χρωματική κωδικοποίηση της Hürlimann εξασφαλίζει επίσης διαισθητική, γρήγορη λειτουργία χωρίς αβεβαιότητες. Το δάπεδο είναι τοποθετημένο σε αθόρυβες βάσεις για τη βελτίωση των επιπέδων άνεσης στο όχημα. Το ταμπλό και η πρακτική ψηφιακή αναλογική οθόνη είναι επίσης νέα, βοηθώντας τους χειριστές να παρακολουθούν όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με την κατάσταση του τρακτέρ ανά πάσα στιγμή. Σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, διατίθενται δύο διαφορετικοί τύποι δομών για την προστασία του οδηγού: Ένα πλαίσιο με δύο αρθρωτές πίσω κολόνες ή ένα μπροστινό πλαίσιο με δύο αναδιπλούμενα δοκάρια.

[www.doukdoudis.gr](http://www.doukdoudis.gr)