

## **XE Stage IIIB 70 / 80 / 90 / 100**

### **Κατασκευασμένο για να διαρκεί και απλό στη χρήση**

Η νέα σειρά Hürlimann XE περιλαμβάνει τέσσερα μοντέλα, τα οποία είναι όλα εξοπλισμένα με εξαιρετικά προηγμένους κινητήρες FARMotion. Διατίθενται με ισχύ από 65 έως 97 ίππους για να αξιοποιήσουν ακόμη καλύτερα την εξαιρετική ευελιξία που προσφέρουν ήδη αυτά τα τρακτέρ. Το σύστημα πέδησης των τρακτέρ και το σύστημα πέδησης του τρέιλερ είναι επίσης καινούργια. και τα δύο συμμορφώνονται ήδη με τους πιο πρόσφατους κανονισμούς ασφαλείας.



## **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας FARMotion αναπτύχθηκε ειδικά για γεωργικές εφαρμογές. Η μονάδα που τροφοδοτεί το ΧΕ 80 προσφέρει ένα εντυπωσιακό απόθεμα ροπής 43%, ενώ ο κινητήρας του ΧΕ 100 αποδίδει 97 ίππους (71 kW) στις μόλις 2.000 σ.α.λ. Χρησιμοποιούν σύστημα common rail με πίεση έως και 2.000 bar, στροβιλοσυμπιεστή συν ενδιάμεσο ψυγείο και βαλβίδα απορριμμάτων και ανεμιστήρα ιξώδους κίνησης. Συμμορφώνονται με το στάδιο III B όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών αποκλειστικά χάρη στη χρήση του καταλυτικού μετατροπέα DOC. Αυτά είναι τα βασικά χαρακτηριστικά που κάνουν το FARMotion έναν εξαιρετικά προηγμένο τεχνικά κινητήρα. Ένα ρεζερβουάρ καυσίμου 75 λίτρων επιτρέπει σε αυτά τα τρακτέρ να λειτουργούν για πολλές ώρες, ενώ το φίλτρο αέρα εισαγωγής PowerCore 8" (διατίθεται επίσης με εκτοξευτή σκόνης) και το μεγάλο πακέτο ψυγείου εξασφαλίζουν εκτεταμένα διαστήματα σέρβις.

## **ΜΕΤΑΔΟΣΗ**

Η υπερθετική απόδοση που είναι χαρακτηριστική μιας μηχανικής μετάδοσης διατίθεται σε δύο παραλλαγές. Το πρώτο, με τελική ταχύτητα 30 Km/h, διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων 4 ταχυτήτων και διατίθεται σε διαμορφώσεις με ταχύτητες 12+3 ή 8+8 ταχύτητες ECO. Το δεύτερο χρησιμοποιεί κιβώτιο πέντε σχέσεων με τρία εύρη (15+15 ταχύτητες ή 15+15 ταχύτητες ECO) και επιτυγχάνει τελική ταχύτητα 40 χλμ./ώρα, ακόμη και στο eco mode του κινητήρα (1.800 σ.α.λ.). Στη χαμηλότερη διαθέσιμη αναλογία, το τρακτέρ κινείται με ταχύτητα εδάφους μόλις 298 μέτρα/ώρα στη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα. Τόσο η κίνηση στους μπροστινούς τροχούς όσο και τα μπλοκ διαφορικού εμπρός και πίσω λειτουργούν στάνταρ ηλεκτροϋδραυλικά σε εκδόσεις 40 Km/h. Για ασφάλεια και αξιοπιστία ακόμη και στον ορυζώνα, αυτά τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με ειδικές στεγανές σφραγίδες.

## **ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ**

Ο συνδυασμός ενός οπίσθιου ανυψωτικού ισχύος υψηλής απόδοσης (με μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 2.500 kg στο κάτω άκρο ζεύξης, που μπορεί προαιρετικά να αυξηθεί στα 3.500 kg), του άξονα εξόδου PTO που μπορεί να τροφοδοτηθεί με έως και τρεις ταχύτητες (540 /540 ECO/1000) και ένα υδραυλικό σύστημα με μέγιστους ρυθμούς ροής 42 ή 50 l/min (έως έξι μηχανικές εξόδους) καθιστούν τα νέα ΧΕs ευέλικτα τρακτέρ που είναι ικανά να μεταφέρουν μια μεγάλη ποικιλία γεωργικών εφαρμογών. Μια ειδική αντλία γραναζιών, τοποθετημένη στάνταρ, εξασφαλίζει άψογα ομαλή υδραυλική δράση διεύθυνσης, ακόμη και στις ελάχιστες στροφές του κινητήρα.

## ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

Το νέο κάθισμα χειριστή είναι πλέον ακόμη πιο άνετο με ένα χαμηλότερο προφίλ στο κεντρικό τούνελ, ενώ τα χειριστήρια, με το δοκιμασμένο συνδυασμό χρωμάτων Hürlimann, είναι ακόμη πιο πρακτικά και απλά στη χρήση. Ο νέος ψηφιακός πίνακας οργάνων που είναι ενσωματωμένος στο ταμπλό παρέχει στον οδηγό πλήρεις, σαφείς και άμεσα ευανάγνωστες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση και τις λειτουργίες του τρακτέρ. Ένα πίσω roll-bar δύο κολόνων είναι διαθέσιμο για την προστασία του οδηγού. Μπορεί επίσης να εφοδιαστεί με μια πρακτική προαιρετική σκιάστρα. Τα αρθρωτά στραγγαλιστικά πηνία σε σχήμα δακτυλίου για τους πίσω τροχούς (προαιρετικά) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για πρόσθετα 360 κιλά. Μπορούν να στερεωθούν στους μπροστινούς τροχούς σε "σχήμα βαλίτσας" για συνολικά έως 240 κιλά (+ 20 κιλά για το βραχίονα έρματος).

www.doukdoudis.gr