

## **XF TRADITION Stage III B 80 / 80.4 / 90 / 90.4 / 100 / 105**

### **Απλότητα στην καθημερινή σου δουλειά**

Εξαιρετικά πρακτικό, καλύπτοντας την ανάγκη για ένα απλό, οικονομικό και λειτουργικό τρακτέρ. Τρακτέρ χωρίς καμπίνα με πλατφόρμα, ιδανικά για την αντιμετώπιση των καθημερινών προβλημάτων που αντιμετωπίζετε κατά την εργασία σε φυτείες φρούτων με κάθε είδους εργαλείο και, εάν απαιτείται, με χαμηλό κόστος λειτουργίας.



## DESIGN

Στρογγυλεμένες γραμμές για το καπό, τον κινητήρα και τους λασπωτήρες στο γνωστό στυλ Hürlimann. Η εικόνα είναι ενός βασικού τρακτέρ που προσφέρει μια συμπαγή συνολική σχεδίαση για εργασία μεταξύ σειρών φυτών σε φυτείες φρούτων. Λειτουργικός σχεδιασμός για μέγιστη απόδοση με συμπαγείς διαστάσεις.

## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Όταν εργάζεστε στις στενές σειρές μεταξύ φυτών σε φυτείες, οι κινητήρες XF Tradition T4i FAMotion με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους, σύστημα ψεκασμού common rail και ακροφύσιο ψεκασμού επτά οπών είναι ικανοί να προσφέρουν τέλεια καύση για βελτιωμένη απόδοση. Χάρη στον ηλεκτρονικά ελεγχόμενο καταλυτικό μετατροπέα EGR και DOC, συμμορφώνονται όλοι με το πρότυπο Stage 3B. Για να επιτύχετε τη μέγιστη παραγωγικότητα, είναι επίσης δυνατό να εξοικονομήσετε την ιδανική ταχύτητα του κινητήρα σας για καθένα από τα διάφορα είδη μηχανημάτων.

## ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Το πλήρως μηχανικό, συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων πέντε σχέσεων με 20FG+10RG και δύο σειρές διαδρομής με συγχρονισμένο μηχανικό όπισθεν αποτελεί τη βάση για την εύρεση των ιδανικών ταχυτήτων για εργασία μεταξύ σειρών φυτών. Το κιβώτιο ταχυτήτων OVERSPEED με 30FG+15RG είναι οικονομικό όταν οδηγείτε με τη μέγιστη ταχύτητα κατά τη διάρκεια ταξιδιών στο δρόμο, καθώς λειτουργεί σε χαμηλές στροφές για χαμηλή κατανάλωση. Τα XF Tradition T4i μπορούν να εξοπλιστούν με άξονα εξόδου PTO με δύο (540/540ECO) ή τρεις ταχύτητες (540/540ECO/1000) και PTO ταχύτητας γείωσης με μηχανική εμπλοκή. Για να εξασφαλιστεί η μέγιστη πρόσφυση σε οποιεσδήποτε συνθήκες, ο άξονας εμπλέκεται μηχανικά τόσο για την κίνηση των μπροστινών τροχών όσο και για τα γρανάζια διαφορικού. Ένα σύστημα πέδησης που προσαρμόζεται στις επιδόσεις μειώνει τις αποστάσεις φρεναρίσματος χάρη στο φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς.

## ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Το XF Tradition T4i χρησιμοποιεί ένα υδραυλικό σύστημα 45 l/min, το οποίο λειτουργεί με ανύψωση 2.800 κιλών πίσω και έως και έξι επιπλέον διανομείς για τον έλεγχο των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για ειδικές καλλιέργειες. Η αντλία διεύθυνσης είναι ανεξάρτητη, εξασφαλίζοντας ομαλή και χωρίς κραδασμούς διαδρομή, ενώ προσφέρει βέλτιστες γωνίες διεύθυνσης για εύκολη πλοήγηση μεταξύ σειρών εγκαταστάσεων όπου ο χώρος είναι υψηλός.

## **ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ**

Ένα φαρδύ κάθισμα χειριστή με μοχλούς ταχυτήτων στη δεξιά πλευρά για εύκολη πρόσβαση μέσα και έξω από την καμπίνα. Μια φιλική προς τον χρήστη πλατφόρμα, τα βέλτιστα τοποθετημένα κρεμασμένα πεντάλ, το ρυθμιζόμενο τιμόνι και ένα αρθρωτό πλαίσιο προστασίας που ανατρέπεται εγγυώνται τόσο την ασφάλεια όσο και την οδηγική άνεση.

[www.doudoudis.gr](http://www.doudoudis.gr)