

XL Stage IV 120 / 130 / 140

Ακόμη περισσότερη δύναμη, τεχνολογία και στυλ

Τα νέα μοντέλα XL είναι εξαιρετικά ευέλικτα και εξαιρετικά αποδοτικά σε όλες τις συνθήκες εργασίας, αλλά ο άσος στο μανίκι που τα ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό είναι το έμφυτο στυλ τους, με κομψό σχεδιασμό χωρίς παρόμοιο επίπεδο. Με ακόμη περισσότερη ισχύ και απόδοση από ποτέ, τα νέα μοντέλα 120, 130 και 140 είναι εξοπλισμένα με ένα υπερσύγχρονο υδραυλικό σύστημα εξοικονόμησης ενέργειας, διαθέτουν ασυναγώνιστα επίπεδα άνεσης και προσφέρουν μια εκτεταμένη επιλογή διαμορφώσεων και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένου του εξαιρετικά προηγμένου Agrosky. αυτόματο σύστημα δορυφορικής καθοδήγησης.



KΙΝΗΤΗΡΑΣ

Οι τετρακύλινδροι κινητήρες FARMotion που είναι συμβατοί με το Stage IV που εξοπλίζουν τη σειρά XL σχεδιάστηκαν ειδικά για γεωργικές εφαρμογές. Με SCR και εξωτερικό σύστημα EGR με ψύξη, εξαναγκασμένη επαγωγή turbo-intercooled με wastegate και πλήρως ηλεκτρονική διαχείριση κινητήρα, αυτή η μονάδα 3.849 cm³ συνδυάζει την απόδοση καυσίμου με την ιδανική απόδοση ισχύος και ροπής τόσο για εργασίες πεδίου όσο και για οδικές μεταφορές. Η νέα σειρά προσφέρεται επίσης με το HEB (Hydraulic Engine Brake), ένα σύστημα που δημιουργεί βελτιωμένο αποτέλεσμα πέδησης κινητήρα για ακόμα μεγαλύτερη οδική ασφάλεια.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΜΕ V-DRIVE – Ή ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ.

Μέγιστη παραγωγικότητα και μέγιστη άνεση οδήγησης και εργασίας – τα νέα μοντέλα XL είναι επίσης διαθέσιμα με σύγχρονη και συνεχώς μεταβαλλόμενη τεχνολογία μετάδοσης V-Drive. Αυτή η εξελιγμένη ιδέα έχει δοκιμαστεί και δοκιμαστεί όλα αυτά τα χρόνια και τώρα είναι ακόμα πιο αποτελεσματική, χάρη στο νέο λογισμικό. Τρεις τρόποι οδήγησης είναι διαθέσιμοι για να μπορείτε να προσαρμόζεστε τέλεια σε οποιαδήποτε κατάσταση εργασίας: Χειροκίνητος, αυτόματος και άξονας εξόδου PTO. Το συνολικό εύρος ταχύτητας φτάνει από 0,2 km/h έως 50 km/h. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πεδίου, το σύστημα μετάδοσης V-Drive είναι εξαιρετικά αποδοτικό σε όλες τις ταχύτητες. Τα χειριστήρια κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων είναι τέλεια συγχρονισμένα και επιτρέπουν τον καθορισμό των ρυθμίσεων από τον χρήστη. Ο έλεγχος στάσης Active Power Zero επιτρέπει στο τρακτέρ να ακινητοποιείται χωρίς τη χρήση φρένου και συμπλέκτη.

POWERSHIFT ΜΕΤΑΔΟΣΗ. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΤΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΛΑ ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ.

Καθαρή τεχνολογία. Εάν επιλέξετε το νέο μοντέλο XL Powershift, θα λάβετε ένα συμπαγές μηχανικό σύστημα μετάδοσης πέντε σχέσεων με τρία στάδια αλλαγής ισχύος, αντιστοίχιση ταχύτητας και πολλά άλλα πρόσθετα που ενισχύουν την άνεση. Μπορείτε να επιλέξετε μία από τις δύο εκδόσεις. Μια έκδοση 30+30 με γρανάζια ή μια έκδοση 60+60 με ταχύτητες αναρρίχησης και σούπερ αναρριχητικό. Αυτά τα συστήματα μετάδοσης είναι επίσης εξοπλισμένα με το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα Powershuttle με πέντε επίπεδα προεπιλεγμένων χαρακτηριστικών απόκρισης (SenseClutch). Αυτό καθιστά δυνατή την αλλαγή της κατεύθυνσης οδήγησης χωρίς διακοπή της ροπής. Το σύστημα Stop&Go διευκολύνει τους ελιγμούς με ακρίβεια σε μικρό χώρο χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη – βασικό πλεονέκτημα για άνεση στα νέα μοντέλα XL, ιδιαίτερα με την εργασία του μπροστινού φορτωτή. Η αλλαγή ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη είναι επίσης δυνατή χάρη στο σύστημα ComfortClutch. Φυσικά, τα 40 km/h μπορούν να επιτευχθούν και με τα γρανάζια Powershift σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα. Για τους αγρότες που εκτιμούν την τεχνολογία σταθερής αλλαγής ταχυτήτων, ενώ εξακολουθούν να θέλουν να κάνουν πολλά πράγματα με το χέρι, τα νέα μοντέλα Hürlimann XL Powershift είναι η τέλεια επιλογή.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Το βασικό υδραυλικό σύστημα που εξοπλίζει τα τρακτέρ Hürlimann XL χαρακτηρίζεται από το ανοιχτό κεντρικό σύστημα με αντλία 90 l/min που μεταφέρει λάδι στον ανελκυστήρα και τους μηχανικά ελεγχόμενους πίσω διανομείς έξι κατευθύνσεων. Το υδραυλικό σύστημα κάλυψης σειράς, από την άλλη πλευρά, είναι ένα κλειστό κεντρικό σύστημα με αντλία Load Sensing 120 l/min και με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους διανομείς 10 κατευθύνσεων. Η λειτουργία SDD είναι επίσης διαθέσιμη προαιρετικά, η οποία διπλασιάζει τον ρυθμό διεύθυνσης και διευκολύνει σημαντικά τους επαναλαμβανόμενους ελιγμούς χαμηλής ταχύτητας. Με μέγιστη χωρητικότητα φορτίου έως 7.000 Kg, η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία αντνιτάμπινγκ, η οποία μετώνει τις ταλαντώσεις που παράγονται από τα μεταφερόμενα εργαλεία.

ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

Μια εξαιρετικά προσαρμόσιμη καμπίνα, με άφθονες επιλογές για τα πάντα, από τον τύπο υαλοπίνακα έως τα υδραυλικά χειριστήρια, ένα PTO με προοδευτικά ενεργό ηλεκτροϋδραυλικό στάνταρ και πολλαπλά δισκόφρενα υγρού, τα συστήματα HPB (Hydraulic Park Brake) και Powerbrake εγγυώνται απaráμιλλα επίπεδα ασφάλειας και άνεση που μόνο ένα τρακτέρ Hürlimann μπορεί να προσφέρει. Η καμπίνα τοποθετείται στάνταρ σε νέες βάσεις Hydro Silent-Block που μειώνουν τους κραδασμούς έως και 40% (σε σύγκριση με τις συμβατικές βάσεις Silent-Block), αλλά μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένη με προαιρετικά μηχανικά ή πνευματικά συστήματα ανάρτησης. Τα χαρακτηριστικά στο εσωτερικό της καμπίνας περιλαμβάνουν τον νέο πίνακα ελέγχου InfoCentroPro, το iMonitor 2 και το σύστημα Agrosky.