

ACTIVESTEER

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Το SAME Frutteto CVT ξεχωρίζει με αμίμητο τρόπο χάρη στην τεχνολογία ActiveSteer.



Επιβεβαιώνοντας την τεχνολογική της ηγετική θέση στον τομέα των εξειδικευμένων τρακτέρ, η SAME εισάγει την καινοτόμο τεχνολογία ActiveSteer στα Orchards, η οποία όχι μόνο επιτρέπει μια εκπληκτική αύξηση στην ευελιξία, αλλά επεκτείνει επίσης σημαντικά την ευελιξία χρήσης του οπωροφόρου τρακτέρ / αμπελώνα. Το Frutteto CVT ActiveSteer είναι στην πραγματικότητα το πρώτο εξειδικευμένο τρακτέρ εξοπλισμένο με σύστημα διεύθυνσης 4 τροχών που διατηρεί το μετατρόχιο και το μεταξόνιο ίδια με τις παραδοσιακές εκδόσεις. Εκτός από τη βελτίωση της ικανότητας ελιγμών, βελτιώνεται και η τεχνολογία.

Το ActiveSteer εξασφαλίζει επίσης μεγαλύτερη ασφάλεια οδήγησης τόσο σε σύγκριση με το τρακτέρ με κεντρική άρθρωση όσο και σε σύγκριση με τα μοντέλα που χαρακτηρίζονται από τον πολύ προηγμένο μπροστινό άξονα. Οι πρώτοι στην πραγματικότητα μετακινούν το κέντρο βάρους της μηχανής κατά το τιμόνι, ενώ στους δεύτερους το μεταξόνιο αυξάνεται αναπόφευκτα. Η θέση των πίσω τροχών ελέγχεται από μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, η οποία είναι προγραμματισμένη για την αυτόματη επιλογή και διαχείριση διαφορετικών τρόπων λειτουργίας:

- με κινήσεις ανάλογες με τους μπροστινούς τροχούς, χρήσιμη λύση για δραστική μείωση

της ακτίνα στροφής, χωρίς ωστόσο να επιβαρύνει τη σταθερότητα του μηχανήματος.

- σχήμα «καβούρι», δηλαδή με γυρισμένους και τους 4 τροχούς μια ενιαία κατεύθυνση, μια χρήσιμη λειτουργία για παράδειγμα όταν εργάζεστε σε περιστροφική κατεύθυνση (δηλαδή κατά μήκος των γραμμών επιπέδου), για μείωση του χώρου ελιγμών κατά τις εφαρμογές με τον φορτωτή ή για κίνηση σε διαγώνια κατεύθυνση κοντά σε εμπόδια.
- “αργή», μέσω της οποίας το τιμόνι των τροχών στο πίσω μέρος, εμφανίζεται αναλογικά με τα μπροστινά αλλά με μια μικρή χρονική καθυστέρηση, χρήσιμο για ταξίδια με ρυμουλκούμενα, τα οποία χάρη σε αυτήν τη λειτουργικότητα δεν θα μειώνουν πλέον την ακτίνα στροφής σε σύγκριση με το τρακτέρ που τα ρυμουλκεί. Εκτός από αυτές τις λειτουργίες αυτοματοποιημένου ελέγχου, είναι ακόμα δυνατή η χειροκίνητη διαχείριση της γωνίας διεύθυνσης των πίσω τροχών, για την αντιστάθμιση της ολίσθησης του πίσω άξονα σε απότομο έδαφος, αλλά και για το μπλοκάρισμα εάν είναι απαραίτητο ή για οδικές μεταφορές.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το www.doudoudis.gr
ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΥΔΟΥΔΗ ΠΑΡΚΟ ΟΜΟΝΟΙΑΣ
(ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ) 62125, ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ. : 2321059459 www.doudoudis.gr info@doudoudis.gr